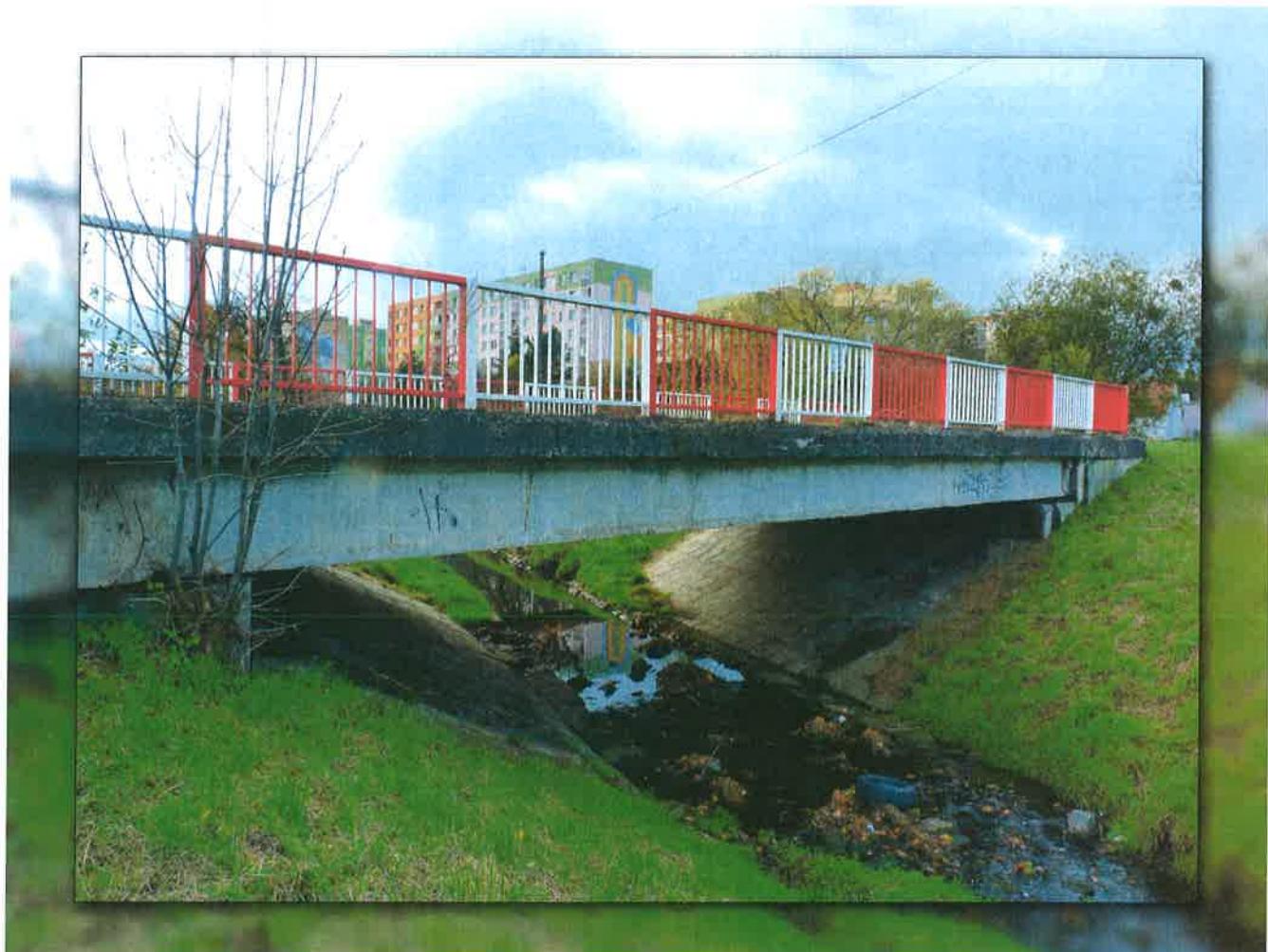
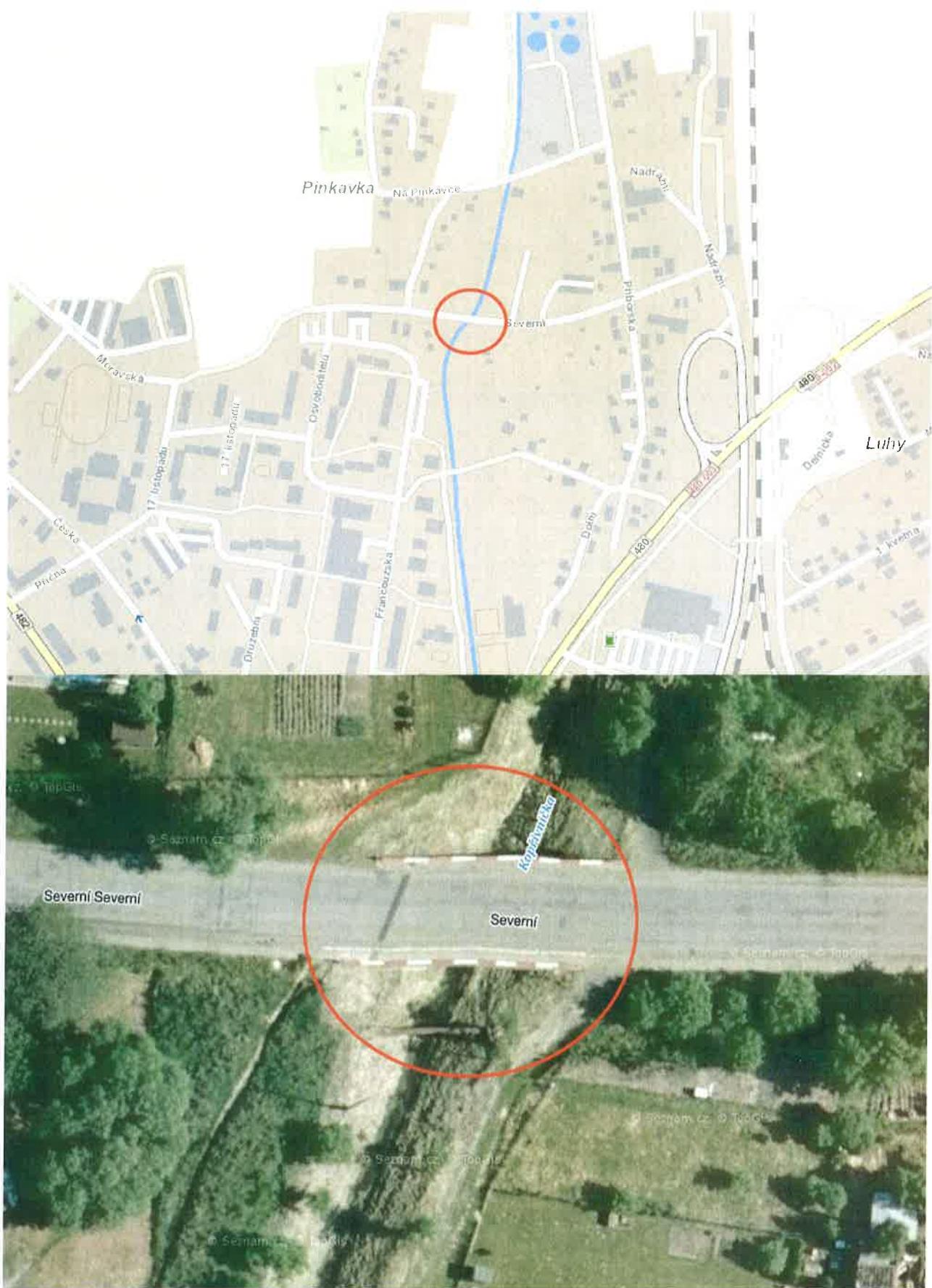


Město Kopřivnice
HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

65 c – M6
Severní



Vypracoval: Ing. Naděžda Hájková



HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Datum HMP : 24.10.2018

Provedl : **Ing. Naděžda Hájková** – mostní inženýr
Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů na pozemních komunikacích uděleno Ministerstvem dopravy ČR pod reg.č.079/2002

Přítomní : **Pavel Kazda**

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení	: nezjištěn		
Obec	: Kopřivnice		
Okres	: Nový Jičín		
Kraj	: Moravskoslezský		
Správce mostu	: Město Kopřivnice		
Číslo silnice místní komunikace 65c	Staničení určeno směrem od centra	Ev.č.mostu 65c – M6	Název mostu Most přes Kopřivničku Severní Kopřivnice
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ			

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- > Založení mostu je na ražených pilotách
- > Koryto vodoteče zpevněné, svahy u opěr dlážděné

Mostní podpěry,křídla,čelní zdi:

Opěry : 2

- > Masivní, tížné
- > Materiál opěr je monolitický železobeton
- > Zpevnění pat opěr betonovou zádlažbou

Úložné prahy :

- > Železobetonové úložné prahy
- > Závěrná zídka železobetonová monolitická

Křídla :

- > Křídla krátká zavěšená, rovnoběžná s komunikací
- > Materiál monolitický beton

Čelní zdi :

- > Čelní zídky betonové, monolitické, tvoří ji boky prefabrikovaných nosníků
- > Konce nosníků dobetonované

Ložiska a klouby,mostní závěry,hydroizolace:

Ložiska :

- > Uložení nosné konstrukce na ocelových ložiskách osazených na úložných prazích a do spodní příruby nosníku
- > Na opěře OP1 pevné ložisko pod každým nosníkem
- > Opěra OP2 válečkové ložisko

Mostní závěry :

- > Nad opěrou OP2 osazen kobercový dilatační závěr
- > Povrchový typ mostního závěru GHH
- > V chodníkové části překryt závěr ocelovým plechem
- > Nad pevným ložiskem pouze dilatační spára

Izolace :

- > Izolace celoplošná natavovací živičná NAIP
- > Dle provedené prohlídky vanová

Nosná konstrukce:

- > Jedná se o trvalý železobetonový silniční most na místní komunikaci č.65c o jednom mostním poli, šikmý, otevřený, nepohyblivý, s horní mostovkou, přes stálou vodoteč, řeku Kopřivničku
- > Nosná konstrukce tvořena z 9-ti ks předpjatých nosníků KA 61
- > Mezi nosníky provedeno spárování
- > Nad prefabrikáty zmonolitnění železobetonovou spřahující deskou

Mostní svršek-vozovka,chodníky,římsy,kolejový svršek :

Vozovka :

- > Komunikace na mostě živičná
- > Oddělení komunikace od říms žulovými obrubníky

Chodník :

- Chodník oboustranný betonový, úzký, revizní
- Povrch pochůzné části z litého asfaltu

Římsy :

- Římsy železobetonové monolitické
- V římse kotvené mostní zábradlí

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení,dopravní značení, osvětlení:

Záchytná zařízení :

- Na mostě oboustranně osazené na římse ocelové zábradlí se svislou výplní
- Zábradelní sloupky kotvené do římsy mostu
- Povrch opatřen nátěrem červeno-bílá

Dopravní značení :

- Na mostě osazeno omezení zatížitelnosti svislým DZ B13 12t s dodatkovou tabulkou „jediné vozidlo 26t“
- Sloupky od svislého DZ připevněné k zábradlí mostu

Území pod mostem a přístupové cesty:

Území pod mostem :

- Na most navazuje boční regulační zídka
- Dno koryta dlážděné ve tvaru kynety

Přístupové cesty :

- Přístup pod most násypovými kužely a korytem vodoteče

Cizí zařízení :

- Nebyly zjištěny inženýrské sítě
- Nad mostem vrchní vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel,zemní těleso:

- > Nebyly zjištěny závady v založení objektu
- > Dláždění pod mostem s narušeným spárováním, vrostlou vegetací
- > Segmenty rozvolněné

Mostní podpěry,křídla,čelní zdi:

Opěry :

- > Vápenné výluhy, porosty mechu, spáry v krajních částech a úrovni vodoteče vyplavené
- > Betonové svahy znečištěné výluhami mezi nosníky

Úložné prahy :

- > Vlivem silného zatékání přes mostní závěry došlo k rozpadu úložných prahů
- > Úložné prahy poškozené, silně podmáčené, beton hloubkově narušený, hrany olámané
- > Pod válečkovým ložiskem na opěre OP2 destrukce úložného prahu
- > Po celé ploše vyčnívá ocelová výztuž

Závěrné zídky

- > Poškození závěrných zídek, beton odpadává.
- > Za válečkovým ložiskem vpravo ve vzdálenosti cca 0,40m svislá trhlina oddělující betonový blok, beton hloubkově narušený

Křídla :

- > V křídlech zarostlá vegetace
- > Hloubková degradace betonu, vápenné výluhy, vyčnívající výztuž
- > Na pravé straně silné zatékání pod římsou

Čelní zdi :

- > Čelní zídka podmáčená zatékáním pod římsy mostu, beton narušený
- > V místě dilatace římsy poškozený beton, hloubkový rozpad
- > Pravděpodobně dobetonované krátké nosníky
- > Na pravém čele obnažená předpínací kotva výztuže

Nosná konstrukce:

- > Na podhledu rozpad spár mezi nosníky, vápenné výluhy ve formě krápníků
- > Poškození krajních nosníků v místě uložení, vystupuje koroze
- > Oddělení dobetonovasné části nosníků na boku konstrukce svislými trhlinami, uložení nosníků je krátké, dobetonované části jsou těsně za ložisky
- > Podélná trhlina středem komorových nosníků, krápníky s výluhami
- > Na podhledu podélné výrazné trhliny, v nosníku č.2 trhlina v předpínacím kanálku rozevřená, podmáčená a výluhami

Chtěla bych upozornit, že se na mostě jedná o předpjaté nosníky !

Izolační a krycí vrstvy:

- > Úložné prahy podmáčené, horní plocha pod ložisky rozpadlá. Beton je hloubkově degradovaný
- > Betonová omítka se sítí trhlin, mokrá, odmrzlá
- > Krycí beton odpadlý

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Vozovka :

- > Středem komunikace podélná spára v živici
- > Příčné trhliny v nezatěsněné dilatační spáře
- > Rozpad živičného krytu u mostního závěru
- > Podél obrubníků nánosy nečistot, vrostlé trsy travin
- > Chybí obrubníky na konci chodníku (římse)

Chodníky :

- > Povrch chodníků poškozený, s výškovými nerovnostmi, ostrými nájezdy a příčnými trhlinami
- > Podél obrubníků vegetace
- > Obrubníky s nerovnostmi

Římsy :

- > Římsy jsou u dilatačních mostních závěrů rozpadlé, propadlé, s vrostlými trsy travin
- > Horní plochy vyštíplé, na boku úplně vylámané

Odvodňovací zařízení:

- > Odvodnění mostu nedostatečné, povrchová voda zůstává ve výtlucích

Ložiska a klouby, mostní závěry :

Ložiska :

- > Rozpadlé úložné prahy
- > Nefunkční a zkorodovaná ložiska, koroze se odlupuje
- > Válečková ložiska nemohou být funkční, koroze se odlupuje po plátech a brání valivému pohybu

Mostní závěry :

- > Mostní závěr netěsný, nefunkční
- > V krajních částech závěr propadlý
- > Nepřiznaný mostní závěr s příčnou trhlinou

Svodicla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Zábradlí :

- > U zábradelních sloupků vrostlé trsy travin
- > Koroze svislé výplně v dolních částech

Dopravní značení :

- > Svislé DZ připevněno k zábradlí mostu, na dodatkové tabulce znečištění nálepkou
- > Evidenční číslo na mostě není

Cizí zařízení na mostě:

- > Bez inženýrských sítí

Území pod mostem a přístupové cesty:

Území pod mostem:

- > Pod mostem paty opěr dlážděné
- > V korytě naplaveniny, skládka

Přístupové cesty :

- > Přístup pod most dobrý z přilehlého terénu

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- > Nejsou na mostě provedeny

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE :

Hlavní i běžné prohlídky prováděny dle ČSN 73 6221, evidence mostu bez závad

Údržba mostu minimální

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

Údržbové práce, zajištění bezpečnosti provozu :

1. Vyčištění krajnic, obrubníků od nečistot a vegetace
2. Oprava trhlin komunikace
3. Oprava povrchu chodníků
4. Doplnění chybějících obrubníků

Termín splnění : do 1 roku

Oprava :

1. Nový hydroizolační systém
2. Oprava ložisek, repase , případně výměna poškozených
3. Sanace spodní stavby, nosné konstrukce, závěrných zídek
4. Nová komunikace, chodníky
5. Železobetonové monolitické římsy
6. Nový mostní závěr
7. Ocelové zábradlí

Termín splnění : do 3 let

Vzhledem k poruchám zjištěným na podhledu předpjatých nosníků zvážit, zda je výhodné oprava nosné konstrukce nebo jejich výměna.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATEŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Závěry HMP byly konzultovány se zástupci údržby komunikací města Kopřivnice SLUMEKO s.r.o. Kopřivnice

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :**Stavební stavý:**

Spodní stavby	: 6 – velmi špatný	(původně : 6)
Nosné konstrukce	: 6 – velmi špatný	(původně : 6)
Mostního vybavení	: 5 – špatný	(původně : 5)

Mostu : 6 – velmi špatný

Koeficient stavebního stavu : 0,4

Použitelnost : III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost mostu :

$$Vn = 8t \quad Vr = 17t$$

Zatížitelnost převzata z mostního listu s přihlášením k aktuálnímu stavebnímu stavu mostu, vynásobena koeficientem a. Hodnota bude upřesněna na základě statického přepočtu zatížitelnosti.

Stanovený rok příští hlavní prohlídky : 2020

Výše uvedený termín je v souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací.

ZÁVĚR PROHLÍDKY :

U mostu došlo k trhlinám na podhledu železobetonových předpjatých nosníků. Trhliny jsou pravděpodobně způsobeny zatečením povrchové vody do předpínacích kanálků. Rozpadlými mostními závěry do konstrukce mostu výrazně zatéká. Úložné prahy jsou hloubkově narušené, ložiska nefunkční.

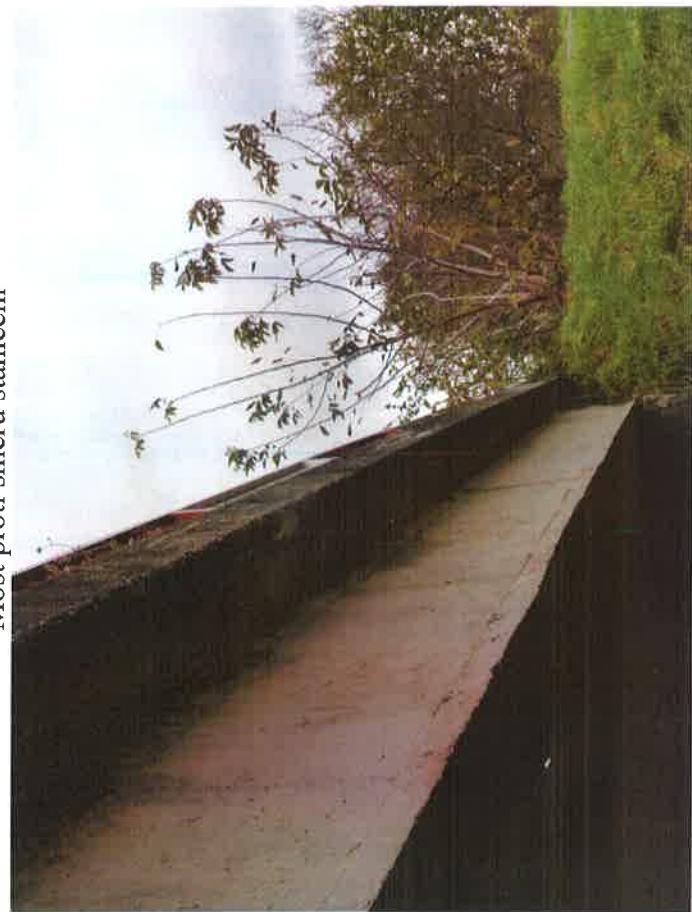
Doporučuji zahájit přípravu na celkové rekonstrukci mostu.



Datum tisku:



Most proti směru staničení



Čelo mostu



Most ve směru staničení



Pravá strana mostu



Dobetonávky mezi závěrnou zdíkou a nosnou konstrukcí



Stromy u opěry 1



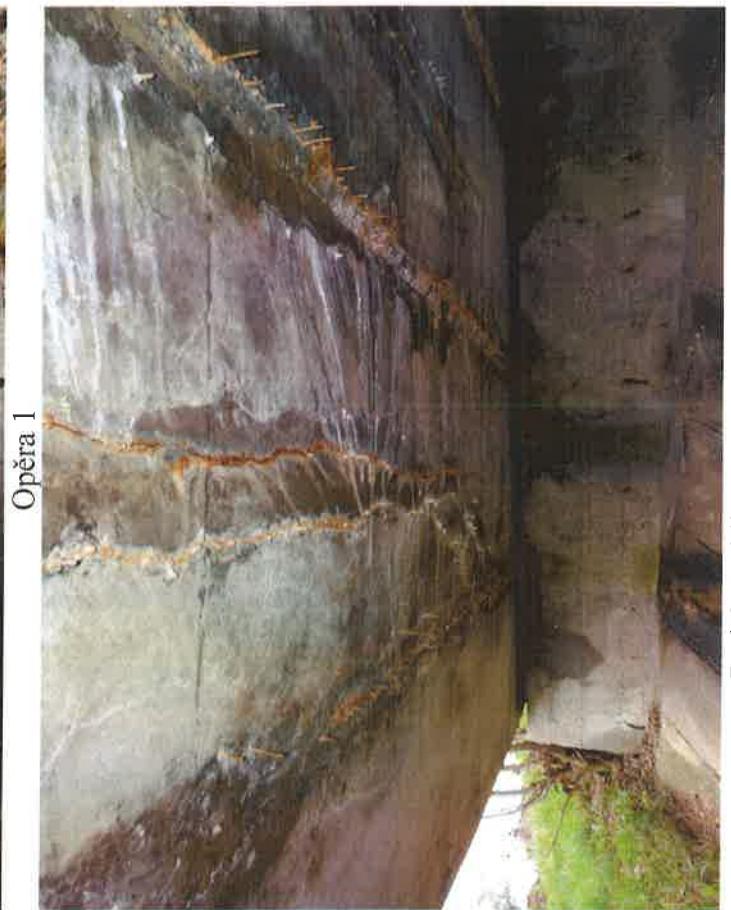
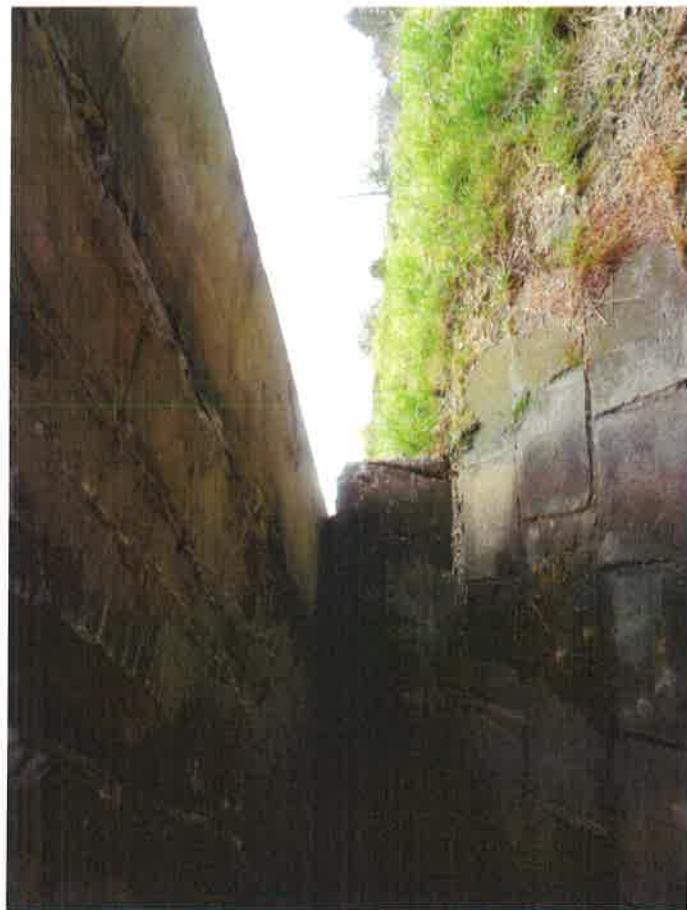
Mostní závěr nad opěrou 2



Nefunkční ocelové ložisko



Znečištěná opěra 2



Opěra 1

Dobetonávka mezi nosnýky

Podélné trhliny v nosnících mostu



Rozpadlá obruba římsy



Vegetace v římsě mostu



Koroze zábradlí



Neefunkční dilatace na mostě