

ULICE PRŮMYSLOVÝ PARK – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY PŘED FIRMOU ERICH JAEGER, PŘECHOD PRO CHODCE A NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Bojko
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DUR + DSP) s prvky dokumentace pro provádění stavby
Archivní číslo:	CA 1756
Termín dokončení:	leden 2019

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	<i>10</i>
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>13</i>
B.2.3	<i>celkové technické řešení</i>	<i>13</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání staveb.....</i>	<i>15</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	<i>15</i>
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	<i>15</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>17</i>
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	<i>18</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>18</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</i>	<i>18</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</i>	<i>18</i>
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	19
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	<i>22</i>
B.8.2	<i>Výkresy.....</i>	<i>28</i>
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby.....</i>	<i>29</i>
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů.....</i>	<i>29</i>
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>29</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	29

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek je z větší části situován do zastavěného území města Kopřivnice, podél ulice Průmyslový park v blízkosti silnice I. tř. (I/58).

V současnosti jsou pozemky využívány jako komunikace, odvodňovací příkopy a zatravněné plochy. Dle ÚPD je zájmovému území přiřazena funkční kategorie ploch „Dopravní infrastruktura – silniční“, „Výroba průmysl a skladování“.

Stavbou dojde k dotčení parcel i jiných vlastníků, než je investor stavby. Vlastníci těchto parcel s provedením stavby souhlasí, toto je doloženo v dokladové části písemným souhlasem se stavbou.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinném terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 321.80 do cca 321.40 m n. m.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro katastrální území Vlčovice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 21. zasedání konaném dne 17. 9. 2009 usnesením č. 437, a nabyl účinnosti dne 6.10.2009, v úplném znění po Změně č. 4, která nabyla účinnosti dne 8.10.2015. Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemky parc. č. 661/50, 661/239, 1000/4 - část a 661/51 v k. ú. Vlčovice v ploše „výroby - průmyslu a skladování“ (VP).

V této ploše patří mezi hlavní využití stavby a zařízení průmyslové výroby, stavby komunikací funkční skupiny C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy.

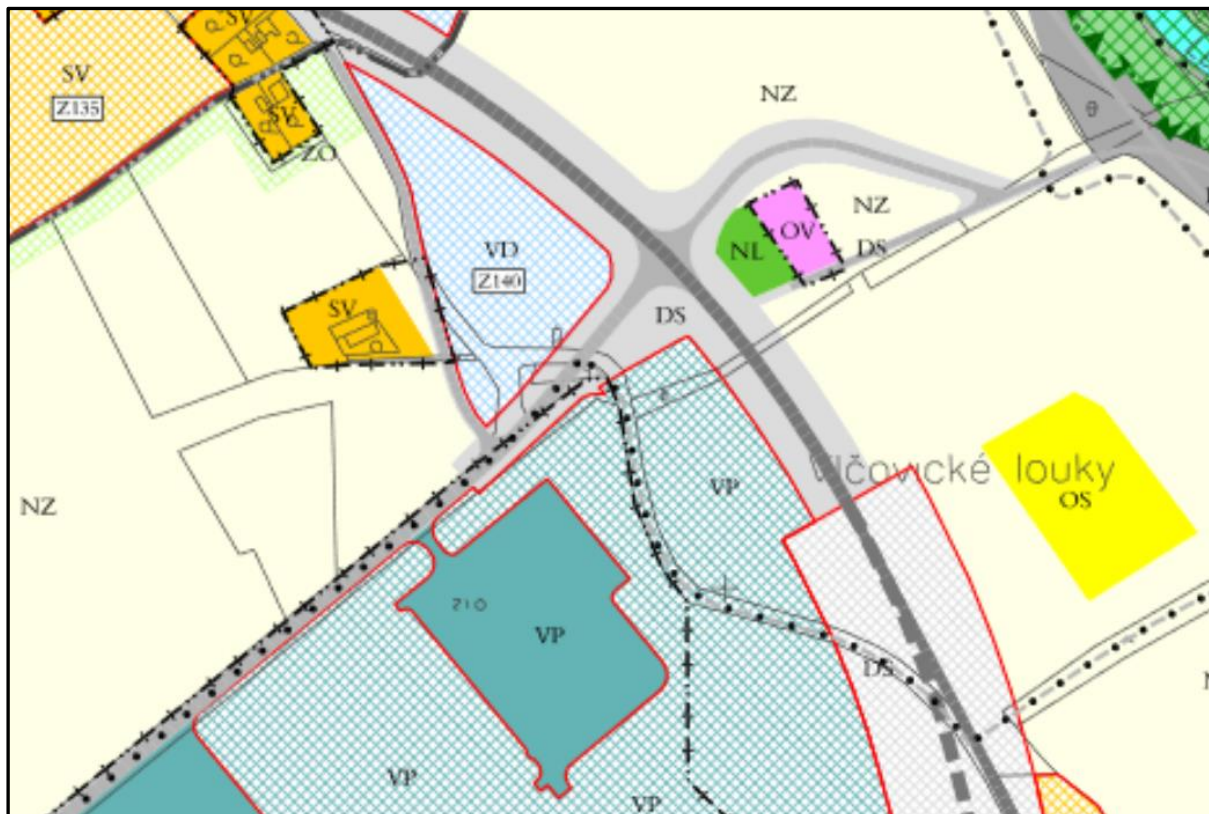
Pozemky parc. č. 1000/4 - část, 1000/6, 1006/5 a 1006/36 v k. ú. Vlčovice leží v ploše „dopravní infrastruktury silniční“ (DS), kde patří mezi hlavní využití stavby komunikací, mosty, lávky odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky.

Pozemek parc. č. 1006/36 v k. ú. Vlčovice leží v ploše „neurbanizované zemědělských pozemků“ (NZ), kde patří mezi přípustné využití komunikace třídy C a D, výhybny, mosty, lávky a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

Předmětná stavba je z větší části umístěná v zastavěném území. Pouze část stavby, která se nachází na pozemku parc. č. 1006/36 v k. ú. Vlčovice leží mimo zastavěné území i mimo zastavitelné plochy.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

Mě. úřad Kopřivnice ve svém koordinovaném závazném stanovisku Č. J.: 36022/2018/SkMa ze dne 31. 07. 2018 konstatoval, že záměr „Ulice Průmyslový park – autobusové zastávky před firmou Erich Jaeger, přechod pro chodce a navazující komunikace pro pěší“ je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování při splnění následující podmínky záměr bude realizován podle předložené dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení, zpracované společností HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o..



Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- sprašová hlína
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén svrchní**, Horniny: **sprašová hlína**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **křemen + příměsí**, Barva: **okrově hnědá**, Poznámka: **místa s hrubší klastickou příměsí**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se jedná o:

- sprašová hlína
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén svrchní**, Horniny: **sprašová hlína**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **křemen + příměsí**, Barva: **okrově hnědá**, Poznámka: **místa s hrubší klastickou příměsí**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba leží v OP silnice I. tř.

Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy

Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Území je mimo dobývací prostory.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do terénu (do stávajících odvodňovacích příkopů). Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících komunikací dojde k demolicí jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, nástupiště z betonových panelů, bet. Chodníkový obrubník).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako 2 ks odpadkových košů a dopravní značení.

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů ani mýcení keřů.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky **PUPFL**.

Dojde k dotčení pozemku, který je chráněn **ZPF**. Konkrétně se jedná o pozemek č. 661/51 k. ú. Vlčovice.

Předpokládaná mocnost orníční vrstvy je 30 cm. Navrhujeme proto před zahájením stavby, aby na trvale odňaté části pozemku ZPF byla investorem provedena skrývka ornice. Skrytou ornici je třeba chránit před znehodnocením. Ornice bude sloužit k začlenění stavby do okolí, bude rozprostřena podél stavby a bude využita pro zatravnění.

Trasování stavby vychází z požadavku objednatele města Kopřivnice.

pozemek k. ú. Vlčovice	vlastník/správce	zábor m ²	objem ornice m ³
661/51	Erich Jaeger, s.r.o., Průmyslový park 304, Vlčovice, 74221 Kopřivnice	31	9,3

Odvodnění, závlaha, protierozní opatření: Stavba bude po své realizaci odvodněna pomocí příčného sklonu do zatravněné části. Umělá závlaha ani protierozní opatření v rámci stavby nejsou navrhovány.

Na pozemku p. č. 661/50, 661/51, 661/239, 1000/4, 1000/6, 1006/5, 1006/36 v k. ú. Vlčovice se nenachází žádné vodní dílo HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) v příslušnosti hospodařit SPÚ (Státního pozemkového úřadu) a ani závlahy.

V k.ú. Vlčovice na pozemcích parc. č. 661/50, 661/51, 661/239, 1000/4, 1000/6, 1006/5 a 1006/36 nejsou v rámci pozemkových úprav navržena ani realizována protierozní opatření.

Na pozemku p. č. 661/50, 661/51, 661/239, 1000/4, 1000/6, 1006/5, 1006/36 v k. ú. Vlčovice se může nacházet podrobné odvodňovací zařízení(POZ) z roku 1971.

Údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu

farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/Meliorace

Mě. úřad Kopřivnice vydal souhlas podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF k trvalému odnětí 31 m² zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu „Ulice Průmyslový park – autobusové zastávky před firmou Erich Jaeger, přechod pro chodce a navazující komunikace pro pěší“ na pozemku v katastrálním území Vlčovice ve svém koordinovaném závazném stanovisku Č. J.: 36022/2018/SkMa ze dne 31. 07. 2018.

Stanovuje v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF tyto podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:

1. Plocha dotčených pozemků nesmí v rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) překročit výměry dané tímto souhlasem.
2. Dojde-li vlivem realizace záměru k případnému nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných (meliorační soustavy), zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
3. Je nezbytné učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.

Mě. úřad Kopřivnice uděluje výjimku z povinnosti provést skřívku kulturní vrstvy půdy v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na pozemku parc.č. 661/51 v k.ú. Vlčovice.

Mě. úřad Kopřivnice vymezuje odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF, a to v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 a dle ust. § 11 zákona o ochraně ZPF.

Při výpočtu odvodů se bude vycházet ze základní ceny zemědělských pozemků podle BPEJ (64700 – 7,09 Kč/m²) – viz příloha č. 4 k vyhlášce č. 441/2013 Sb. Pozemky se nacházejí v chráněném ložiskovém území a tomu náleží násobek 5 ekol. váhy vlivu. V souladu s částí D odst. 4 přílohy k zákonu o ochraně ZPF jsou pozemky zařazeny do III. třídy ochrany dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., proto bude použito násobku 4. Dle ust. § 9 odst. 9 zákona o ochraně ZPF je stanovena výše odvodů pouze orientačně.

Odvody, následně stanovené orgánem ochrany ZPF, budou hrazeny v případě trvalého odnětí půdy v souladu s ust. § 11 odst. 2 a ust. § 11b odst. 1 zákona o ochraně ZPF jednorázově.

Konečnou výši odvodu stanoví orgán ochrany ZPF samostatným rozhodnutím.

Dopravní napojení:

Stavba se napojuje na stávající chodník u areálu firmy Erich Jaeger.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si vyžádá napojení nových sloupů VO na stávající sloup.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Stavba je navržena jako bezbariérová. Přístupové chodníky jsou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené obruby a bezbariérové napojení na vozovku je doplněno o varovný a signální pás z reliéfní dlažby. Bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn z jižní strany od areálu firmy Erich Jaeger.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

- ❖ zahájení stavby: 04/2019
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

- ❖ dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Správce	Výměra m ²	Zábor stáv. zeleně m ²
661/50	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		2104	
661/239	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		349	
1000/4	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		1949	
1000/6	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		182	
1006/5	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		689	
1006/36	Vlčovice [783901]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	343	
661/51	Vlčovice [783901]	Orná půda		Erich Jaeger, s.r.o., Průmyslový park 304, Vlčovice, 74221 Kopřivnice		16267	

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu chodníku, autobusových zálivů, nástupišť.

Dále se provede zřízení nového místa pro přecházení vč. speciálního nasvětlení a úprava odvodnění.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit cestujícím čekajícím na autobusové zastávce.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujícím, kteří budou nastupovat na autobusové zastávce.

Zřízením autobusových zálivů dojde také k zvýšení bezpečnosti účastníkům dopravního provozu na silnici.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Mě. úřad Kopřivnice ve svém koordinovaném závazném stanovisku Č. J.: 36022/2018/SkMa ze dne 31. 07. 2018 udělil výjimku z povinnosti provést skřívku kulturní vrstvy půdy v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na pozemku parc.č. 661/51 v k.ú. Vlčovice.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN (čj.: 642473/18, ze dne 27. 6. 2018):

- souhlasné stanovisko
- V místě křížení s kabely CETIN je navržený chodník z rozebíratelné dlažby.

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 0100920801, ze dne 9. 5. 2018):

- V zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

GasNet, s.r.o. (zn.: 5001719468, ze dne 10. 5. 2018):

- V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o..

Green Gas DPB, a.s. (zn.: Ing.Šm/604/18, ze dne 21. 6. 2018):

- stavbou nedojde k dotčení plynovodů, nebo jiných zařízení společnosti *Green Gas DPB, a.s.*

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (čj.: HSOS-6547-2/2018, ze dne 16. 7. 2018):

- Závazné souhlasné stanovisko
- V dokladové části je přiloženo Požárně bezpečnostní řešení.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: KHSMS 32256/2018/NJ/HOK, ze dne 17. 7. 2018):

- Nedotčený správní úřad

Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. (ze dne 14. 5. 2018):

- v řešeném území se nacházejí inženýrské sítě KTK

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 36022/2018/SkMa, ze dne 31. 7. 2018):

- Podmínky zapracovány do PD

Policie ČR (čj.: KRPT-143478-1/ČJ-2018-070406, ze dne 12. 7. 2018):

- U křížení chodníku a cyklistické stezky byl doplněn varovný pás z reliéfní dlažby
- Stávající značení V1a bude v místě navrhovaného přechodu přerušena a v místě stávajících vjezdů je přerušena již v současné době.
- Označení V4 se vztahuje k značení u autobusové zastávky nikoli ke stávající střední dělicí čáře.

Ředitelství silnic a dálnic ČR (čj.: 54100/2018/Poch, ze dne 24. 9. 2018):

- souhlasné stanovisko

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 80/2018/SM, ze dne 25. 7. 2018):

- souhlasné stanovisko

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V016493/2018/PO, ze dne 4. 7. 2018):

- stanovisko bez námitek
- nedojde ke střetu se zařízením SmVaK ostrava a.s.

Telco Pro Services, a.s. (zn.: 0200749981 ze dne 9. 5. 2018):

- V řešeném území se nenacházejí inženýrské sítě Telco Pro Services, a.s.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní šířka nástupiště bude 2,0 m, chodník podél ulice Průmyslový park bude také široký 2,0 m, propojující chodník k areálu Erich Jaeger pak 1,5 m. Šířka autobusového zálivu 3,5 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%, u zálivu 2,5%.

celková plocha činí cca.: 380 m²

dlážděné plochy nástupišť a chodníků šířky 1,5 m a 2,0 m, plocha cca 190 m²

betonový zastávkový záliv šířky 3,5 m, plocha 130 m²

rekonstruovaná asfaltová vozovka plocha 60 m²

Stavba obsahuje:

- terénní úpravu svahu
- nové nástupiště
- nové zastávkové zálivy
- úpravu odvodnění vč. odláždění výustních objektů
- vegetační úpravy

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou - voda bude svedena podélným a příčným sklonem do navržené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu, ze kterých bude pomocí kanalizačních přípojek svedena do stávajících odvodňovacích příkopů.

Provede se nové nasvětlení stavby předpokládaná roční spotřeba bude cca 0,70 MWh/rok.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 04/2019
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu a zkušební provoz staveb

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 2,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky. Chodníky budou z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy z reliéfní červené dlažby a pás š. 0,3 m červené dlažby podél nástupní hrany bude z červené zámkové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu autobusových zálivů vč. nástupišť přístupovým chodníkům, úpravě odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Stavba je dělená na dva stavební objekty.

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – Místní komunikace

Je hlavním stavebním objektem projektu a řeší veškeré úpravy spojené s výstavbou autobusových zálivů a nástupišť zastávky „Kopřivnice, Erich Jaeger“. Konkrétně se jedná o výstavbu zastávkových zálivů, nástupišť, přístupových chodníků, úpravě odvodnění, terénní úpravy a ochranu inženýrských sítí.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt zahrnuje doplnění stávajícího veřejného osvětlení v území. Dojde k nasvětlení autobusových zastávek dvěma svítidly SHREDER VOLTANA 2, NV, 28 W a přechod pro chodce se nasvětlí dvěma svítidly SCHREDER AMPERA MIDI, 75 W. Kabelové vedení bude pod stávajícími komunikacemi protaženo pomocí protlaků.

b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nové veřejné osvětlení si vyžádá cca 0,70 MWh/rok.

Stavba neklade jiné nároky na ostatní druhy energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené

ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nově navržená uliční vpusť a odvodňovací žlab budou napojeny do odvodňovacího příkopu.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Nástupní hrana zastávky bude tvořena speciálním zastávkovým obrubníkem, umožňujícím bezbariérový nástup do autobusu. Hranu bude dále lemovat pruh červené dlažby š. 30 cm.

Podélné sklony nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Realizací stavby se zvýší bezpečnost cestujících i vozidel v území zajištěním rozhledu pro zastavení a zřízením regulérního nástupiště.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty:

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

a) Popis současného stavu

V současné době je autobusová zastávka „Kopřivnice, Erich Jaeger“ umístěna částečně na jízdním pruhu, nástupiště nejsou řešeny bezbariérově, ani k nim nevedou bezpečné komunikace pro pěší. Vodorovné dopravní značení zastávky chybí. Podél stávající komunikace a nástupiště se nachází zatravněné plochy, odvodňovací příkop a svah.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Chodníky a nástupiště je označováno jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.

Provede se výstavba betonových zastávkových zálivů šířky 3,0 m. Délka nástupních hran bude jednotný 12 m. Zastávka ve směru do centra města bude mít délku vyřazovacího pruhu 15 m a délku zařazovacího pruhu 15 m. Zastávka ve směru z centra města bude mít délku vyřazovacího pruhu 10 m a délka zařazovacího pruhu 5 m.

Základní šířka nástupiště bude 2,0 m, chodník podél ulice Průmyslový park bude také široký 2,0 m, propojující chodník k areálu Erich Jaeger pak 1,5 m. Šířka autobusového zálivu 3,5 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%, u zálivu 2,5%.

celková plocha činí cca.: 380 m²

dlážděné plochy nástupišť a chodníků šířky 1,5 m a 2,0 m, plocha cca 190 m²

betonový zastávkový záliv šířky 3,5 m, plocha 130 m²

rekonstruovaná asfaltová vozovka plocha 60 m²

Předpokládané konstrukce komunikací:

Konstrukce dlážděného chodníku:

- zámková dlažba šedá/reliéfní červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131	E _{DEF,2} = 50 MPa
- štěrkoдрť na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 30 MPa
celkem min.tl. 240 mm.				

Konstrukce betonového zálivu:

- cementový beton	CB II	230 mm	ČSN 73 6123-1	
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 90 MPa
- štěrkoдрť na upravenou pláň	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 45 MPa
celkem min.tl. 630 mm.				

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Provede se rekonstrukce stávajícího odvodnění. Odvodnění komunikací bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikací do navržené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu, které budou zaústěny do stávajících odvodňovacích příkopů.

Počítá se s částečným vsakem u chodníků, které budou mít povrch z betonové dlažby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede úprava stávajícího veřejného osvětlení. VO je součástí SO 401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

Mimo objekt pozemní komunikace je součástí stavby také objekt SO 401- Veřejné osvětlení

Pro přisvětlení přechodů pro chodce pro danou třídu osvětlení komunikace je požadovaná udržovaná průměrná svislá osvětlenost pro základní prostor přechodu 30 lx a pro doplňkový prostor 20 lx při celkové rovnoměrnosti svislé udržované osvětlenosti ne horší jak 0,4.

Přisvětlení přechodů pro chodce na ul. Husové se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovky dvoustranně 2 ks Led svítidel Schröder Ampere Midi, 75W. Svítidla B2 a B3 se osadí na nové osvětlovací stožáry BM8 ŽŽ s výložníky VUD1/2000 ŽŽ do výše 6,2 m.

Navrženým řešením dosáhneme průměrné svislé osvětlenosti přechodů $E_{pk} = 44,2$ lx při celkové rovnoměrnosti 0,75.

Osvětlení zastávkových zálivů v ul. Průmyslový park se provede následujícím způsobem. Ul. Průmyslový park patří do funkční třídy komunikací III. Tomuto zařazení komunikace odpovídá třída osvětlení ME5, pro kterou musí být zajištěn průměrný jas vozovky $L_{pk} = 0,5$ cd/m² při celkové rovnoměrnosti jasů $U_o = 0,35$ a $U_i = 0,4$ při omezujícím oslnění do 15%. Požadované úrovně osvětlení zálivů pro třídu povrchu C2 dosáhneme použitím svítidel (A1, A4) LED Schröder Voltana 2, NV, 28W na žárově zinkovaných stožárech BM8 s žž výložníky V1/1000. Uvedeným řešením dosáhneme průměrného jasu povrchu vozovky v zálivech $L_{pk} = 0,54$ cd/m² při rovnoměrnosti jasů $U_o = 0,51$ a $U_i = 0,72$.

El. napojení nových stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi (řezy A-A', B-B') z přilehlého stávajícího stožáru VO. Pod komunikací se provede protlak (řez B-B') pro uložení kabelu v hloubce min. 1 m pod úroveň komunikace. Kabel CYKY3Jx2,5mm² slouží pro napojení svítidel ze svorkovnic stožárů.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu. V rámci stavebního objektu veřejného osvětlení jsou navrženy svítidla s nízkou energetickou náročností.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby bude potřeba napojení nových uliční vpusti a odvodňovacího žlabu do odvodňovacího příkopu. A nové veřejné osvětlení je napojeno na stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková nová délka kabelů VO je cca 120,0 m, předpokládaná roční spotřeba el. energie je 0,7 MWh/rok.

Délka kanalizačních přípojek dimenze DN 150 je 19 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o vytvoření nových zastávkových zálivů s nástupištěm a bezbariérovými přístupovými chodníky. Cílem je zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Stavební pozemky se nachází v těsné blízkosti ulice Průmyslový park V Kopřivnici.

Základní šířka nástupiště bude 2,0 m, chodník podél ulice Průmyslový park bude také široký 2,0 m, propojující chodník k areálu Erich Jaeger pak 1,5 m. Šířka autobusového zálivu 3,5 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%, u zálivu 2,5%.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dojde k prodloužení chodníku z areálu společnosti Ericha Jaegera k navržené autobusové zastávce.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro provoz stavby navrženy nové parkovací místa, stávající doprava v klidu nebude stavbou dotčena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nově budované autobusové nástupiště budou zřízeny bezbariérově, stejně jako přístupové chodníky. Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena, kromě křížení stávající cyklistické stezky. Křížení bude doplněno o vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce.

Základní šířka nástupiště bude 2,0 m, chodník podél ulice Průmyslový park bude také široký 2,0 m, propojující chodník k areálu Erich Jaeger pak 1,5 m. Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2% a podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně. Vytěžená zemina bude deponována na pozemku investora a následně použita pro terénní úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvířené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

Před kácením vzrostlých stromů bude provedena jejich vizuální kontrola z hlediska případného hnízdění ptáků. V případě zjištění zahnízdění ptáků je nutné ke kácení dřevin přistoupit až po ukončení hnízdění. Za kácené stromy bude případně správou veřejné zeleně uložena náhradní výsadba.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) Základní parametry způsobu naplnění režimu zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Průmyslový Park. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, nástupiště z betonových panelů, bet. chodníkový obrubník).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako 2 ks odpadkových košů a dopravní značení.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá cca 400 m² trvalého záboru a 300 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci tohoto stupně PD se nepředpokládá zřízení obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona o odpadech.. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skrytí ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kanalizačních přípojek, drenáží apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude menší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude dovezena ze zemníku.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dobu výstavby nových zastávek bude nutno stávající zastávky přemístit a zřídit provizorní nástupiště.

Provizorní nástupiště se vybuduje buď z betonových panelů (použijí se ze stávajících nástupišť, případně se stávající zatravněné plochy po odhumusování vysypou struskou, nebo se zřídí provizorní nástupiště ze dřeva).

j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci DSP bylo vypracováno a odsouhlaseno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup na provizorní zastávky a průchodnost chodníků v území.

k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. zatravněné ploše parc. č. 661/50 k.ú. Vlčovice. Proveďte se odhumusování a po odhumusování se položí ochranná geotextilie zabráňující promíslení sypkých hmot s půdou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch vč. obrub. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Výstavba uličních vpustí, kanalizačních přípojek a drenáží. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

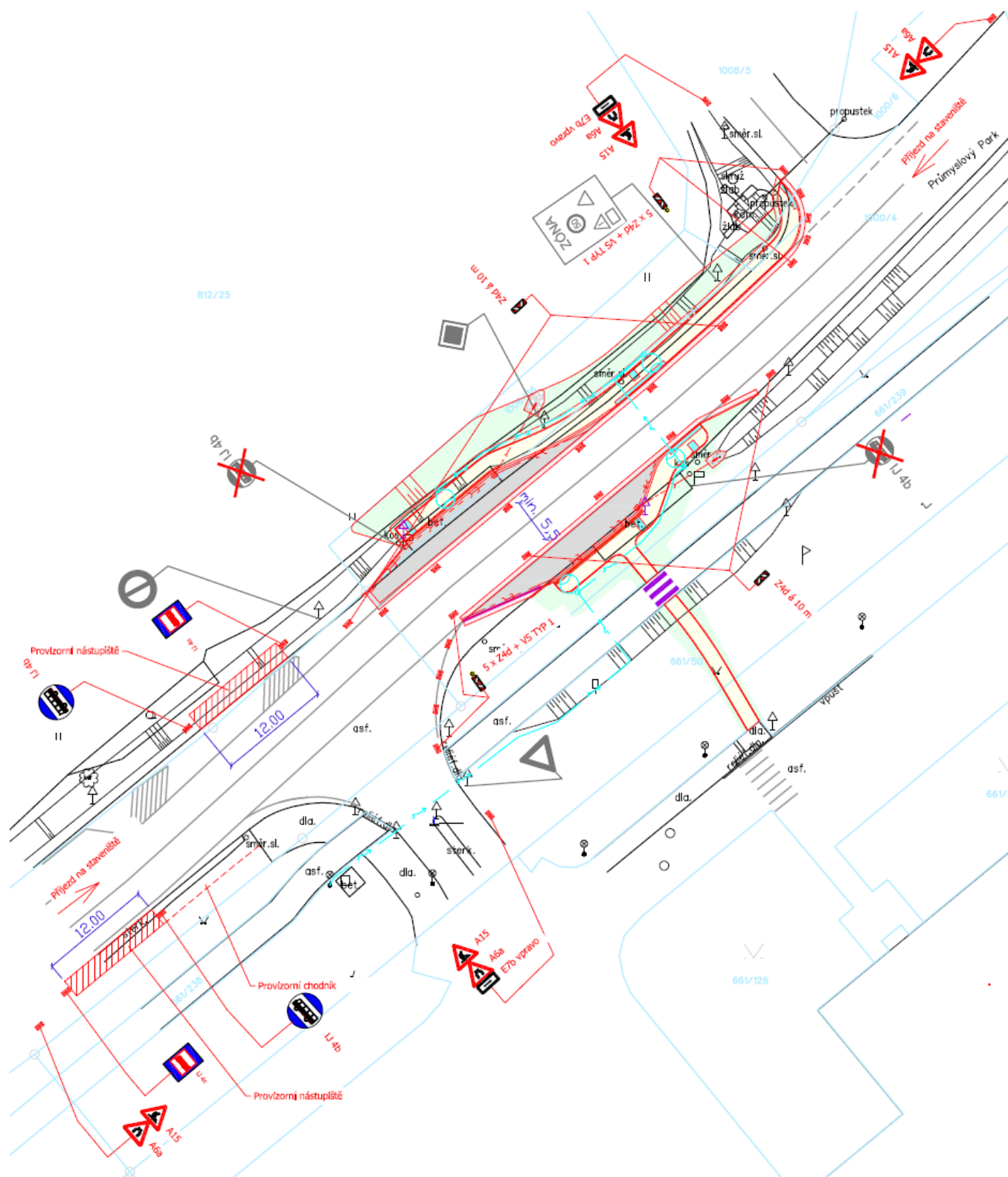
Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 04/2019
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)



B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kanalizačních přípojek, drenáží apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude menší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude dovezena ze zemníku.

	Ornice výkop (m³)	Ornice zásyp (m³)	Zemina výkop (m³)	Zemina zásyp (m³)
SO 101	42,5	42,5	28,5	125
SO 401	2,0	2,0	40	40
celkem	44,5	44,5	68,5	165

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou - voda bude svedena podélným a příčným sklonem do navržené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu, ze kterých bude pomocí kanalizačních přípojek svedena do stávajících odvodňovacích příkopů.

Ostrava, leden 2019

Ing. Ondřej Bojko a kol.