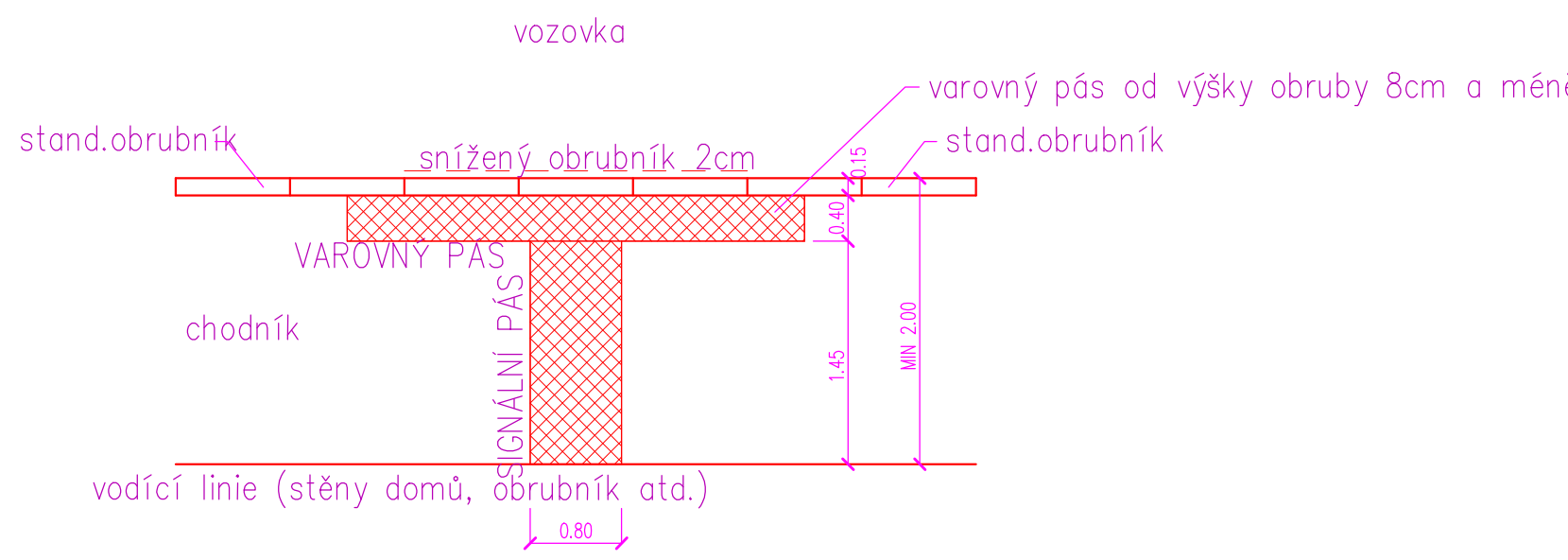


DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE



VÝPIS MOBILIÁŘE: (SO 905

- M1 - Lavíčka z ohýbaného plechu
- M2 - Lavíčka s opěradlem a područkami
- M3a - Odpadkový koš
- M3b - Trojitý odpadkový koš
- M4 - Odpadkový koš na psi ekrementy, vč. integrovaného nosiče šaců
- M5 - Stojan na kola
- M6 - Ochranná mříž ke stromům
- M7a - Plakátovací plocha, válcová
- M7b - Plakátovací plocha, válcová s osvětlením
- M8 - Orientační systém
- M11 - Prosvětlená reklamní vitrina

LEGENDA:

- STROM STÁVAJÍCÍ
- STROM NOVÝ
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- HLAVNÍ PRŮCHOZÍ KORIDOR PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

LEGENDA PLOCHŮ:

- P1- LITÝ BETON TL. 210 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 610 mm
- P2- ZELENÉ PLOCHY, OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm
- P3- ČERVENÝ ŠTĚRK TL. 50 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 200 mm
- P4- PÓDIUM K SEZENÍ- TROPICKÉ DŘEVO
- P6- VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 800X800X160 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 610 mm
- P6- VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 800X800X80 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 530 mm
- P8- DLAŽBA ŽULOVÁ VELKÁ 150x170 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 600 mm
- P9- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
- ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE
- P10- DROBNÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE
- P11- PRVKY PRO VEDENÍ OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE
- P12- ŽÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 250 mm
- P13- DLAŽBA ŽULOVÁ MALÁ 100x80 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 600 mm
- P14- DLAŽBA ŽULOVÁ DROBNÁ DO BETONU

ZÁKLADNÍ ZÁSADY vyhl.č. 398/ 2009 Sb. SMĚRODATNÉ PRO NÁVRH BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV:

- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů
- Šířka komunikace pro pěší by měla být volena podle očekávaného provozu, zejména ke vztahu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka 1 500 mm je vhodná pro dvousměrný provoz za předpokladu, že v odstupových vzdálenostech budou navržena místa pro vzájemné vytýčení
- Výškové rozdíly na komunikaci pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Tento problém se týká také podélného sklonu vozovky na místech pro přecházení
- Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pořízřeným pásem musí být opatřen varovným pásem
- Na nově navrhovaných komunikacích je nejvýše délka neděleného přechodu (resp. místa pro přecházení) mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. Prodloužení délky přechodu pro chodce nejvíce o 1000 mm se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdního pruhu
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu
- Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozené vodící linie
- Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména silná stěna, podlažní plot, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zádržnou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky
- Přerušení přirozenou vodící linie lze nejvýše na vzdálenosti 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodícími umělými
- Umělé vodící linie je speciálně vyvinutá součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělo vodící linie tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V eboutstanech vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělé vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii
- Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientace důležitějšímu místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení a určuje okraj obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vlnitý bílou hůl a nátlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v parkovacích zónách a rezervacích, v současnou chodník a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce
- Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, na změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vlnitý bílou hůl a nátlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v parkovacích zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm

KONCEPCE BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV:

- Trasa pro osoby se sníženou schopností orientace probíhá podél ul. Štefánikovy s napojením stávajících přechodů pro chodce přes ul. Štefánikovu signálními pásy
- Z této trasy se odědí dvě linie směrem ke kulturnímu domu (podél hlavní plochy zeleně před Tatrankou)
- Další linie bude chodit před kulturním domem, s návazností na přechod pro chodce na ul. Obránců Míru, pěším tahem mezi kulturním domem a budovou hotelu, a pěší trasou podél Koprnický směrem k ul. Kpt. Jaroše
- Běžná přirozená vodící linie je tvořena obrubním chodníkem vyvýšeným o 7cm nad přilehlou plochu, soklem budov a pevnou konstrukcí pěší k sezení. V projektu jsou použity také umělé vodící linie z betonové dlažby, pro vedení osob přes souvislou plochu nebo pro propojení přirozených liníí delší než 8m. Z důvodu specifických požadavků na komunikace pro pěší (centrum města, multifunkční plochy s proměnným využitím- stánky, dočasná pódia atd.) jsou přirozené vodící linie u zavlažovaného trávníku a multifunkční plochy řešeny prvkem pásu žulové dlažby šířky 600mm a navazujícím (pobytovným) trávníkem
- Komunikace pro chodce má základní příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Vzhledem k danému svažitému terénu však např. napojení chodníku na parkovací plochu (která je ve výrazném sklonu) přechází základní příčný sklon ve sklon vyšší. Základní příčný sklon je respektován v maximální možné míře
- Materiálové a barevné provedení hmatných prvků (varovné a signální pásy) bude upřesněno investorem v rámci dalšího stupně PD.

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.v.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HP	ING. LENČUCHA ROBERT		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LENČUCHA ROBERT		
VYPRACOVAL	ING. TYTKO VLADISLAV		
KONTROLOVAL	ING. LESKOVÝ ZDENEK		
OSLOUŽIL	MORAVSKOSLEZSKÝ KOPRNICKE		
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO KOPRNICKE		
NÁZEV AKCE:	REVITALIZACE CENTRA MĚSTA KOPRNICKE -	DATUM	01/2019
	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE II.	FORMÁT	15x44
NÁZEV OBJEKTU:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	MĚŘÍTKO	1:250
		STUPŇ	POPS
		ZAK. ČÍSLO	170059
NÁZEV VÝKRESU:	BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
			07