



The diagram illustrates a segment of a sewerage system. It features five manholes labeled V71 through V75, each with its elevation above sea level (n.p.m.) indicated. The connections between them are as follows:

- V71 (Elev. 3080,37)**: Connected to **V74 (Elev. 3095,47)** via a pipe segment with a flow rate of 2N x 400 g/m<sup>2</sup>. Below this segment is the note "PŘEDVÝŠKA VE SV. DN 25".
- V74 (Elev. 3095,47)**: Connected to **V75 (Elev. 3082,37)** via a pipe segment with a flow rate of 2N x 400 g/m<sup>2</sup>. Below this segment is the note "PŘEDVÝŠKA VE SV. DN 25".
- V75 (Elev. 3082,37)**: Connected to **V73 (Elev. 3162,37)** via a straight pipe segment.
- V73 (Elev. 3162,37)**: Connected to **V72 (Elev. 3162,37)** via a pipe segment with a flow rate of 2N x 400 g/m<sup>2</sup>. Below this segment is the note "PŘEDVÝŠKA VE SV. DN 25".
- V72 (Elev. 3162,37)**: Connected to **V71 (Elev. 3080,37)** via a pipe segment with a flow rate of 2N x 400 g/m<sup>2</sup>. Below this segment is the note "PŘEDVÝŠKA VE SV. DN 25".

Intermediate points along the pipes are marked with elevations: -17,9, -39,5, -19,0, -16,7, and -21,2. A scale bar at the bottom indicates distances from 0 to 10 meters.



		<b>709 00 OSTRAVA - Výstavní 222</b> TEL. (420) 586 633 836 FAX: (420) 586 633 886 (420) 586 695 111 E-MAIL: koneko@koneko.cz	
Investor :	SmVak Ostrava a.s.		
Alce :	Aqualia infrastructures inženýring, s.r.o.		
<b>Mniší - výměna vodovodního řadu</b>			
Objekt :	Název přílohy :		
<b>D.2.b Výkresová část</b>		<b>Kladecké schéma</b>	
Zakázkové číslo :	3102/DS20-2017	Číslo přílohy :	01-4
Archivní číslo :	2102/2021	Město :	
		DSP	Datum :
			4/2018

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY ÚJOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM. NESMÍ BYT ŽADNÝM PŘEDCHOZÍM  
 PÍSEMNÝM SOUHLASEM KOPIJOVÁN, ROZMNOŽOVÁN ANI PŘÍSTUPEN. JINÝ ÚSOBÁNÍ NEBO PÍSMAM

## POZNÁMKA:

- Podrobné specifikace materiálů, viz příloha D.2.a Umístění zpráva
- Prospejový řád a přípojek bude řešeno dle skutečného vybavení (v předstihu nutno ověřit profily, materiály, vrtání přírub, polohu a hloubku)
- Řešení na trasě 1-5 bude řešeno dle výkresů vypracovaných v dílně
- Záměrný spád bude použit ve všech hrdech trasy a tvarovek do vzdálenosti min. 12,0 m na obě strany od lomového bodu s tvarovkou
- VRT Lubina budou použity spíše BLS