

# **SO 101 DOČASNÉ PLOCHY**

## **D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název: "Dočasné parkovací plochy v okolí nového Technického muzea v Kopřivnici - SO 101 DOČASNÉ PLOCHY"

Rozsah je dán stavebními parcelami v k.ú. Kopřivnice, parc.č. 1909/455, 1909/1, 1909/47, 1909/446

## b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba zajistí dopravní obslužnost a parkování návštěvníků a zaměstnanců muzea. Celkem je navrženo 35 stání. Parkovací stání a vozovky jsou z asfaltového recyklátu. Pátevní vozovky tvoří jízdní pás š. 6m. Realizovaná stavba bude sloužit zejména dopravě v klidu. Za muzeem je navržen zásobovací sjezd a chodník. Zásobovací sjezd je z recyklátu a chodník z dlažby a část také z recyklátu. Stavba bude dopravně napojena na stávající komunikaci ul. Husova.

## c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

Na základě vyhodnocení geotechnických vlastností podloží (archivních sond) je zřejmé, že se v lokalitě nachází navážky, hlíny a jílovité hlíny, které nejsou dostatečně únosné, a bude potřeba provádět plošnou sanaci podloží. Kapacita parkoviště byla stanovena dle zadání stavebníka tak, aby bylo pro plánované muzeum vytvořeno co nejvíce parkovacích míst v daném prostoru.

V rámci stavby budou provedeny celkem 4ks statických zatěžovacích zkoušek. Na sanované pláni (2ks) a dále před položením stmelených vrstev (2ks) umístěných dle požadavku technického dozoru stavby. Před prováděním sanace podloží budou průběžně prováděny kontrolní zátěžové zkoušky lehkou dynamickou deskou (LDD) v předpokládaném počtu 8ks.

## d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- nejsou

## e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Komunikace jsou navrženy pro dopravu v klidu. Všechny níže uvedené skladby jsou navrženy dle dodatku k TP 170 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010. Pozn.: návrhové zatížení na nápravu u vozovek je uvažováno v hodnotě 100kN (10t).

### Skladba povrchu parkoviště a zásobovacího sjezdu – konstrukce 1:

dle katalogového listu D2-N, typ D2-N-7, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI - TNV<sub>k</sub> (TNV/24h=15), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2.

- DV - Dvojrvtvý asfaltový nátěr - celkem 2kg/m<sup>2</sup>
- R-mat - Asfaltový recyklát fr. 0-32mm tl. 90 mm
- ZC-C 1,0 - zemina stabilizovaná cementem tl. 350mm

### Skladba povrchu chodníku – konstrukce 2:

- DV - Dvojrvtvý asfaltový nátěr - celkem 2kg/m<sup>2</sup>
- R-mat - Asfaltový recyklát fr. 0-32mm tl. 150 mm
- netkaná geotextilie z PP 300g/m<sup>2</sup>
- zhutněné násypové těleso z recyklátu fr. 0-125mm

### Skladba chodníku – konstrukce 3:

dle katalogového listu D2, konkrétní typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení CH a navrhovanou úroveň porušení D2.

- Zámková dlažba tl. 60 mm
- Lože z drti fr. 4-8mm tl. 30mm

- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (50 MPa) – tl. 150 mm
- Zhutněné podloží (35 MPa)
- **Celková tloušťka chodníku činí 240 mm**
- Násyp - recyklát fr. 0-125 mm (35 MPa) tl. 300 mm

### Příprava území

Budou provedeny práce spočívající v odstranění ornice a práce spojené s odstraněním původních konstrukčních vrstev zpevněných ploch vč. vytrhání obrub. V místě sjezdu u muzea bude částečně rozebrána plocha ze silničních panelů. Tyto panely budou složeny poblíž dle pokynu správce areálu.

### Zemní práce

Zahrnují srovnání podloží u poježděných ploch a odkopávky cca do hl. 15cm a vytvoření násypového tělesa z recyklátu pod chodník podél muzea. Pro oplocení budou provedeny vývrty pro patky.

### Obruby:

Dočasné parkoviště a chodník budou lemovány betonovými obrubami 10/25cm osazenými do betonového lože s opěrkou z betonu C16/20. Zásobovací sjezd nebude obrubami lemován. Chodník podél muzea bude lemován definitivními obrubami jako součást návazné stavby ploch.

### OPLOCENÍ

Bude provedeno ze zeleného poplastovaného pletiva a zelených ocelových pozinkovaných sloupků a vzpěr s povrchovou úpravou komaxit zabetonovaných v patkách z betonu C16/20. V rozích, u branky a u brány budou osazeny vzpěry. Výška tohoto oplocení bude 2m. Je navržena kompletizovaná branka (š. 1m) a dvoukřídlá brána (š. 4m) s výplní z pletiva se sloupky.

### f) REŽIM POVRCHOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Plán komunikací nebude odvodněna. Odvodnění krytu parkoviště je navrženo přetokem přes obruby s vynechanými otvory se zaústěním do dvou nových vpustí s litinovými mřížemi UV16.1 a UV16.2. Vpusti na navržených zpevněných plochách jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Vpusti budou typové betonové. Vpusti budou osazeny kalovým košem a litinovou mříží tř.D400. Vpusti jsou napojeny novým potrubím PP SN10 DN150. Napojení vpustí je navrženo jádrovým vývrtem stoky s osazením vodotěsné průchodky.

Hydrotechnické výpočty pro déšť o intenzitě 157 l/s/har s per. 0,5:

stávající nátok do UV17				
výpočet redukovaných ploch dle čl. 5.3.4.7 (tab. 3) ČSN 75 6101	PLOCHA (m <sup>2</sup> )	souč. odtoku	redukováná PLOCHA (m <sup>2</sup> )	Q (l/s)
asfalt (sklon do 5%)	660,00	0,80	528,00	8,29
<b>součet</b>	<b>660,00</b>		<b>528,00</b>	<b>8,29</b>

nátok do UV16.1				
výpočet redukovaných ploch dle čl. 5.3.4.7 (tab. 3) ČSN 75 6101	PLOCHA (m <sup>2</sup> )	souč. odtoku	redukováná PLOCHA (m <sup>2</sup> )	Q (l/s)
asfalt (sklon do 5%)	420,00	0,80	336,00	5,28
<b>součet</b>	<b>420,00</b>		<b>336,00</b>	<b>5,28</b>

nátok do UV16.2				
výpočet redukovaných ploch dle čl. 5.3.4.7 (tab. 3) ČSN 75 6101	PLOCHA (m <sup>2</sup> )	souč. odtoku	redukováná PLOCHA (m <sup>2</sup> )	Q (l/s)
asfalt (sklon do 5%)	400,00	0,80	320,00	5,02
<b>součet</b>	<b>400,00</b>		<b>320,00</b>	<b>5,02</b>

nový nátok do UV17				
výpočet redukovaných ploch dle čl. 5.3.4.7 (tab. 3) ČSN 75 6101	PLOCHA (m2)	souč. odtoku	redukovaná PLOCHA (m2)	Q (l/s)
asfalt (sklon do 5%)	490,00	0,80	392,00	6,15
součet	490,00		392,00	6,15

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Nové svíslé dopravní značky nejsou navrženy. Vodorovné značení typu V10b bude typu I v provedení z nátěru bez nutnosti zvýšené viditelnosti za vlhka a deště.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby. Bude provedena po dokončení navazujících staveb – definitivních ploch 1.etapy.

**zabezpečení stávajících podzemních vedení a podmínky pro práci v ochranných pásmech**

Je řešeno v rámci návazné stavby „Úprava veřejných prostranství, příjezdová komunikace a parkovací plochy v okolí nového Technického muzea v Kopřivnici.“

**i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

nejsou

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Navržená stavba splňuje parametry dle předpisu TP170. V rámci návrhu nebylo nutné provádět statické ověření.

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Záměru se netýká.

V Orlové 30.3.2020

Vypracoval: Ing. Roman Fildán