

# E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.,  
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace*

<b>Název zakázky:</b>	Výstavba komunikace na ul. Horečkova v Kopřivnici
<b>Objednatel:</b>	Město Kopřivnice Štefánikova 1163/12 742 21, Kopřivnice
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Miroslav Knápek
<b>Datum:</b>	12/2021
<b>Počet stránek:</b>	6
<b>Archivní číslo:</b>	mk-2017-26-08

## a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší návrh místní komunikace k rodinným domům – ul. Horečkova. Nově je navržena jednopruhová obousměrná komunikace kategorie MO1 3,5/3,5/30. Délka komunikace je 208m. Komunikace je napojená na místní komunikaci – ul. Janáčkova ve stávající křižovatce. Na komunikaci jsou navrženy 3 výhybny a sjezdy k jednotlivým RD.

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, vyjímecně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykazat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

## b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště je dán plochou nové komunikace.

Navrhovaná stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

*katastrální území Kopřivnice*

Parc. č.	kultura	celková výměra (m <sup>2</sup> )	zábor pozemku stavbou (m <sup>2</sup> )	vlastník pozemku
2548/2	ostatní komunikace	1965	46	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
2548/7	ostatní komunikace	2664	7	LB Cemix, s.r.o., Tovární 36, 37312 Borovany
2564	ostatní komunikace	852	852	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
2574/37	orná půda	343	206	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice

## c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Při zpracování PD nebyl znám zhotovitel, který bude vybrán samostatným výběrovým řízením na zhotovitele před zahájením stavby. S ohledem na lokalitu staveniště se předpokládá, že zhotovitel stavby bude maximálně využívat plochy na pozemcích ve vlastnictví investora akce. Zhotovitel stavby si zřídí minimální zařízení staveniště, pro sebe a své dodavatele v potřebném rozsahu a ve své režii. Jedná se o buňky pro vedení stavby, denní místnost a příruční sklady.

- Voda - pro potřeby výstavby se bude dovážet v cisternách.

- Elektrická energie – v případě potřeby bude použit dieselagregát.
- Kanalizace – na staveništi budou použita suchá WC.
- Telefon – bude využito mobilní telefonní sítě.

#### **d) Návrh postupu provádění výstavby**

Stavba bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě bude proveden úsek v km 0,070 až 0,170. Úsek bude možný objet komunikací kolem řadových domů. Ve druhé etapě budou vybudovány úseky v km 0,000 až 0,070 a 0,170 až 0,208. Tyto úseky budou vybudovány v co nejkratším čase při úplném vyloučení provozu.

Po provedení propustku budou provedeny výkopové práce. Dále bude následovat výstavba objektu odvodnění. Nakonec proběhne výstavba komunikace.

Veškerý stavební materiál bude dočasně skladován přímo na stavebním pozemku mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

#### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Na stavbě nejsou objekty, které by bylo nutno uvést samostatně do provozu.

#### **f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)**

Jde o stavbu bez požadavků na zdroje vody a energií. V případě dodatečné potřeby elektrické energie při výstavbě bude použit dieselagregát. Na staveništi bude použito suché WC. Komunikace bude zajištěna prostřednictvím mobilní telefonní sítě.

#### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

#### Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

#### Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)  
3 - biologická úprava

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)  
N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

### h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu je zajištěn z ulice Janáčkova.

### i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Aby se zabránilo pohybu nepovolaných osob v oblasti stavby, staveniště bude ohraničeno výstražnou páskou. Výstražná páska bude upevněna na podpěrných sloupcích zakotvených v podkladních deskách nebo na zarážených sloupcích. V prostoru komunikace bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení (vodících desek). Mobilní desky budou umístěny na podkladních patkách, tyto patky musí zajistit stabilitu mobilního oplocení proti překlopení (např. větrem). Zhotovitel si zajistí střežení staveniště, ploch a objektů zařízení staveniště včetně zařízení, které bude užívat.

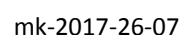
### j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V místě stavby nebo v její blízkosti jsou vedeny následující sítě technické infrastruktury, jejichž ochranná pásma musí být podle vyjádření jejich vlastníků či provozovatelů respektována. Jedná se o následující inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Sdělovací vedení ve správě ČD - Telematika a.s.
- Podzemní vedení VO ve správě Slumeko s.r.o.
- Podzemní a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

- Před zahájením stavebních prací je nutné zaměřit skutečnou trasu výše uvedených sítí a prověřit skutečnou hloubku uložení uvedených sítí, aby v průběhu výstavby nedošlo k jejich poškození. V průběhu výstavby nesmí být v trase inženýrských sítí ani v jejich ochranném pásmu skladován stavební materiál, ani zde nesmí být prováděna činnost, která by ohrožovala bezpečný a spolehlivý provoz zařízení. Vyjádření jednotlivých provozovatelů a vlastníků inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby jsou součástí Dokladové části této dokumentace.

Přechodné dopravní značení bude použito dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání), předpis vydaný Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 2015. V daném místě bude použito přechodné dopravní značení podle schéma B/3.



Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na ul. Janáčkova, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.

## **I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Jedná se o stavbu, která nepodléhá povinnosti ohlášení příslušnému inspektorátu práce dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Předpokládaná délka stavebních prací: cca. 3 měsíce. Předpokládaný maximální počet pracovníků stavby: 10 osob. K dispozici bude záložní zdroj elektrické energie (dieselagregát). Staveniště bude zabezpečeno mobilním suchým WC. Stravování pracovníků zajistí dodavatel stavby. S ubytováním pracovníků stavby se neuvažuje.