

REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY KOPŘIVNICE, KOLONIE – SMĚR CENTRUM

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Bojko
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v podrobnosti pro provádění stavby (DUR + DSP + DPS)
Archivní číslo:	CA 2059
Termín dokončení:	únor 2021

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	10
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	15
B.2.3	<i>celkové technické řešení</i>	16
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání staveb</i>	17
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	18
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	18
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	20
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	20
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	20
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	20
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	24
B.8.2	<i>Výkresy</i>	30
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby</i>	31
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů</i>	31
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot</i>	31
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek je situován do zastavěného území města Kopřivnice, podél třídy Obránců Míru, silnice II/482, na pozemcích ve vlastnictví investora. Návrh maximálně využívá pozemků investora, tak aby se minimalizovala potřeba výkupů dotčených pozemků od soukromých vlastníků.

V současnosti jsou pozemky využívány jako chodníky, nástupiště a autobusový záliv. Dle ÚPD je zájmovému území přiřazena funkční kategorie ploch „Dopravní infrastruktura – silniční“, „bydlení - v bytových domech“.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinném terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 323.60 do cca 324.00 m n. m.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl dne 20.06.2019 zastupitelstvem města Kopřivnice, který nabyl účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek parc.č. 87/4 v k.ú. Kopřivnice v zastavěném území, v ploše „bydlení - v bytových domech“ (BH). Mezi hlavní využití plochy BH patří mj. stavby související s dopravní infrastrukturou, pozemek parc.č. 105/14 v k.ú. Kopřivnice dopravní stavby DS.

1. Soulad s Politikou územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20.07.2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizací č. 1, 2 a 3.

Obce v severní části ORP Kopřivnice jsou součástí Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava (OB2), vymezené na území ovlivněném rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

2. Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizací č. 1, která nabyla účinnosti dne 21.11.2018.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E. Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“. Stavba je umístěná v oblasti specifických krajin Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině Příbor - Nový Jičín (F-01). Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení podél silnice R48 s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezenými cílovými kvalitami krajin Příbor - Nový Jičín (F 01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.).

Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

3. Soulad s Územním plánem Kopřivnice

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20.06.2019 usnesením č. 96 a nabyl účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek parc. č. 87/4 v k.ú. Kopřivnice v zastavěném území v ploše „bydlení – v bytových domech“ (BH) a pozemek parc. č. 105/14 v k.ú. Kopřivnice v zastavěném území v ploše „dopravní infrastruktury – silniční“ (DS). Hlavním nebo přípustným využitím v obou plochách je mimo jiné dopravní infrastruktura. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

4. Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování tak, jak jsou definovány v § 18 a 19 stavebního zákona. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení jednotlivých složek životního prostředí. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona komplexně řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje i Územní plán Kopřivnice, se kterými je stavba v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Dne 21. ledna 2021 bylo Městským úřadem Kopřivnice, Odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno rozhodnutí č. j.: č. 102800/2020/Ob na stavbu „Rekonstrukce autobusové zastávky Kopřivnice, Kolonie - směr centrum“, které nabylo právní moci dne 11. 2. 2021. Podmínky tohoto rozhodnutí byly zapracovány do dokumentace.



Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, Typ hornin: sediment nepevněný, Mineralogické složení: pestré, Zrnitost: kamenitá až hlinito-kamenitá, Barva: různá, Poznámka: místy bloky nebo eolická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se jedná o:

kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Horniny: **kamenitý až hlinito-kamenitý sediment**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **pestré**, Zrnitost: **kamenitá až hlinito-kamenitá**, Barva: **různá**, Poznámka: **místy bloky nebo eolická příměs**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Před zahájením stavby je nutno podat žádost o vytýčení kabelů a práce mohou započat až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení. Po odkrytí kabelů bude opět přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se na dalším postupu. Toto bude zapsáno ve stavebním deníku). Před záhozem vedení bude opět přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, který provede kontrolu a zápisem do stavebního deníku povolí jeho zához.

Stavbou dojde k dotčení kabelů VO společnosti SLUMEKO, s.r.o., které musí být před zahájením výkopových prací geodeticky vytýčeny (Lumír Kvita 737 373 058). V OP budou výkopy prováděny ručně. V případě odkrytí podzemního vedení bude oznámeno to správci (Jiří Socha 731 450 276). Kontrola neporušení před zásypem bude potvrzena zásypem do deníku. Před záhozem kabelu musí být po celé délce odkrytý kabel obsypán pískovou vrstvou 20 cm pod a nad kabelem a zakryt ochrannou folií.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

V zájmovém území stavby se nachází neprovozované vedení SEK v majetku společnosti CETIN. Toto vedení nepožadujeme přeložit. V celé délce nového autobusového zálivu, bude uložen náhrdní prostup tvořený chráničkou Kopohalf 110.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Dojde ke střetu se zařízením SmVaK ostrava a.s. Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. V OP budou výkopy prováděny ručně.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba leží v OP silnice II. tř. (II/482)

Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy

Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Území je mimo dobývací prostory.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do terénu (do stávající vozovky a zatravněné plochy). Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících komunikací dojde k demolicí jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, dlážděné chodníky, bet. obrubníky).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako odpadkový koš, zastávkový přístřešek a dopravní značení.

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů ani mýcení keřů.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL.

Dopravní napojení:

Nové napojení stavbou nevzniká, jedná se o rekonstrukci stávajícího nástupiště a autobusového zálivu.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si nevyžádá nové napojení na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Bezbariérový přístup je zajištěn ze stávajících chodníků vedoucích podél ulice Obránců míru. Stavba je navržena jako bezbariérová. Přístupové chodníky jsou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené obruby.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

- ❖ zahájení stavby: 05/2021
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ dokončení stavby: 06/2021. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Správce	Výměra m ²	Zábor stáv. zeleně m ²
87/4	Kopřivnice [669393]	ostatní plocha	zeleně	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		12795	
105/14	Kopřivnice [669393]	ostatní plocha	silnice	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		619	

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci nástupiště, chodníku a autobusového zálivu.

Dále se provede úprava odvodnění.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit cestujícím čekajícím na autobusové zastávce.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení pohodlí cestujícím, kteří budou nastupovat na autobusové zastávce. Úpravou autobusového zálivu dojde k nájezdu autobusů přímo k nástupní hraně a pohodlnému nástupu cestujících do autobusu. Dnes dochází totiž k tomu, že autobusy zastavují dál od nástupní hrany a komplikuje to nastupování.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN (čj.: 737121/20, ze dne 27. 8. 2020):

- souhlasné stanovisko
- V zájmovém území stavby se nachází neprovozované vedení SEK v majetku společnosti CETIN. Toto vedení nepožadujeme přeložit. V celé délce nového autobusového zálivu, bude uložen náhrdní prostup tvořený chráničkou Kopohalf 110.

-

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 001110386738, ze dne 8. 9. 2020):

- V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Před zahájením stavby je nutno podat žádost o vytýčení kabelů a práce mohou započat až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení.

- Po odkrytí kabelů bude opět přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se na dalším postupu. Toto bude zapsáno ve stavebním deníku).
- Před záhozem vedení bude opět přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, který provede kontrolu a zápisem do stavebního deníku povolí jeho zához.
- Před zahájením stavební činnosti bude aktualizováno vyjádření k existenci sítí.
- Zemní práce v OP budou probíhat ručně.
- Před zahájením stavební činnosti bude požádáno o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení DS, resp. OP.
- Budou dodrženy i další požadavky uvedené ve vyjádření
-

GasNet, s.r.o. (zn.: 5002210306, ze dne 15. 9. 2020):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ
- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude zachováno.
- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba).
- Krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude po realizaci terénních úprav v rozsahu od 0,8 m do 1,5 m

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (čj.: HSOS-7780-2/2020, ze dne 23. 9. 2020):

- Závazné souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: KHSMS45108/2020/NJ/HOK, ze dne 9. 9. 2020):

- Nedotčený správní úřad

Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. (ze dne 1. 9. 2020):

- v řešeném území se nenacházejí inženýrské sítě KTK

KODIS s.r.o. (ze dne 10. 9. 2020):

- Souhlasné stanovisko

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 73468/2020/SoLe, ze dne 5. 10. 2020):

- Jelikož budou stavební a výkopové práce probíhat v městské zeleni, poblíž dřevin na pozemcích v majetku města Kopřivnice, je nutno před zahájením prací kontaktovat správce zeleně města Kopřivnice - Ing. Jan Habr, tel: 556 879 791, 737 415 814, který posoudí zajištění ochrany dřevin v majetku města Kopřivnice.
- Před zahájením prací, bude požádáno o povolení zvláštního užívání.
- Před zahájením prací, bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách

některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Podmínky zapracovány do PD

Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče (č.j.: 102800/2020/Ob, ze dne 21. 1. 2021):

- **Rozhodnutí, kterým se schvaluje daný stavební záměr**
- Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 87/4 (ostatní plocha – zeleň) a 105/14 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Kopřivnice. Konkrétní umístění stavby je patrné z koordinačního situačního výkresu a C3, který je nedílnou součástí projektové dokumentace.
- Pro uskutečnění umísťované stavby a zařízení staveniště se vymezují pozemky parc. č. 87/4 a 105/14 v katastrálním území Kopřivnice.
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o., a autorizoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Bojko, ČKAIT - 1103378; změny nesmí být provedeny bez povolení stavebního úřadu.
- Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - o oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a změny v těchto skutečnostech oznámit neprodleně stavebnímu úřadu,
 - o před zahájením stavby umístit na viditelném místě štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu,
 - o zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie,
 - o ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- Při provádění stavby budou splněny požadavky Policie České republiky, Krajského ředitelství MSK, územního odboru Nový Jičín, dopravního inspektorátu, č. j. KRPT-174648-1/ČJ-2020-070406 ze dne 20.09.2020:
 - o Při realizaci stavby bude splněn příčný sklon 2 % tak, jak uvádí STZ a TZ a nikoli sklon 3 %, který je obsažen v PD, výkresu č. D.1.1.3.
 - o Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II.

vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 532/2013-120- STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.

- K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.
- Před zahájením zemních prací je stavebník - investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti CETIN a. s., č. j. 737121/20 ze dne 27.08.2020, které je součástí dokladové části projektové dokumentace (dále jen „PD“).
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska spol. ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001110386738 ze dne 08.09.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska spol. GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002210306 ze dne 15.09.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska spol. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., zn. 9773/V024350/2020/NO ze dne 18.09.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti SLUMEKO, s. r. o., č. j. 194/2020/ŠM ze dne 12.10.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., zn. II/210/2747/11/2020 ze dne 04.11.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 20/0212 ze dne 26.08.2020, které je součástí dokladové části PD.
- Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem.
- Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem vybraným ve výběrovém řízení.
- V době provádění prací zajistí stavebník průchodnost sousedních komunikací. Zodpovídá za čistotu komunikací v souvislosti s výstavbou. Před zahájením prací je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o povolení případné uzavírky či přechodné úpravy provozu (stanovení dopravního značení).
- Stavebníkovi se ukládá v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby a ochranu proti hluku.
- Dokončenou stavbu, popř. část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím

užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a předloží doklady v souladu s § 121 stavebního zákona.

Policie ČR (čj.: KRPT-174648-1/ČJ-2020-070406, ze dne 20. 9. 2020):

- Policie ve svém vyjádření uvádí - Při realizaci stavby bude splněn příčný sklon 2%, tak, jak uvádí STZ a TZ a nikoli sklon 3%, který je obsažen v PD, č. výkresu D. 1.1.3.
- příčný sklon povrchu chodníku (nástupiště) bude 2 %, uvedený sklon 3 % je sklon zemní pláň.
- Stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního značení, pouze k obnově vodorovného značení a demontáži a montáži původního svislého DZ na původním místě.

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 194/2020/ŠM, ze dne 12. 10. 2020):

- Prostor mezi přístřeškem a chodníkovou obrubou zůstane minimálně 1,8 m
- Výška nástupní hrany bude 160 mm, ale bude použit kamenný obrubník OP4
- Stavbou dojde k dotčení kabelů VO, které musí být před zahájením výkopových prací geodeticky vytýčeny (Lumír Kvita 737 373 058).
- V OP budou výkopy prováděny ručně.
- V případě odkrytí podzemního vedení bude oznámeno to správci (Jiří Socha 731 450 276). Kontrola neporušení před zásypem bude potvrzena zásypem do deníku. Před záhozem kabelu musí být po celé délce odkrytý kabel obsypán pískovou vrstvou 20 cm pod a nad kabelem a zakryt ochrannou folií.
- Výkopové práce nebudou prováděny blíže než 1,0 m od základů sloupů VO
- Stavbou nebude pokládáno nové podzemní vedení.

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V024350/2020/NO, ze dne 18. 9. 2020):

- dojde ke střetu se zařízením SmVaK ostrava a.s.
- Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- V OP budou výkopy prováděny ručně.

Telco Pro Services, a.s. (zn.: 20/0212 ze dne 26. 8. 2020):

- V blízkosti řešeného území se nacházejí inženýrské sítě Telco Pro Services, a.s.
- V případě zásahu do OP bude nutno požádat vlastníka sítě o Souhlas s činností v OP komunikačního vedení

Teplo Kopřivnice s.r.o. (ze dne 26. 8. 2020):

- V řešeném území se nenachází inženýrské sítě

SSMSK (zn.: II/210/27496/11/2020, ze dne 4. 11. 2020):

- Před zahájením stavby investor uzavře se SSMSK smlouvu o užití silničního tělesa

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Provede se zúžení stávajícího zastávkového zálivu na šířku 3,0 m. Délka nástupních hran bude zachována stávající 17,75 m, délka vyřazovacího pruhu bude 10 m a délka zařazovacího pruhu 5,45 m. Šířka nástupiště bude 4,75 m. Výška nástupní hrany bude 16 cm.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou nebude změněno. Voda je a bude svedena do stávající uliční vpusti. U vpusti dojde pouze ke změně mříže z klasické na ohrubníkovou.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 05/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 06/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu b a zkušební provoz staveb

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 0,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky. Chodníky budou z šedé zámkové dlažby, signální pásy z reliéfní červené dlažby a pás š. 0,3 m červené dlažby podél nástupní hrany bude z červené zámkové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu, rekonstrukci autobusového zálivu vč. nástupiště přístupových chodníků a úpravě odvodnění.

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

SO 101 – Místní komunikace

Je hlavním a jediným stavebním objektem projektu a řeší veškeré úpravy spojené s rekonstrukcí autobusové zastávky „Kolonie“ – směr centrum. Konkrétně se jedná o úpravu nástupní hrany zastávky a předláždění stávajícího nástupiště. a přístupových chodníků, úpravu odvodnění, terénní úpravy svahu a ochranu inženýrských sítí.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby.

- b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nové nároky na energie.

- c) Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou nové požadavky na kapacity veřejných sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Nástupní hrana zastávky bude tvořena obrubníkem převýšeným o 16 cm oproti vozovce, umožňujícím bezbariérový nástup do autobusu. Hranu bude dále lemovat pruh červené dlažby š. 30 cm.

Podélné sklony nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty:

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

SO 101 – Místní komunikace

a) Popis současného stavu

V současné době dochází k tomu, že autobusy zastavují dál od nástupní hrany a komplikuje to nastupování. Je to způsobeno krátkým vyřazovacím pruhem.

b) Popis navrženého řešení

Úpravou autobusového zálivu dojde k nájezdu autobusů přímo k nástupní hraně a pohodlnému nástupu cestujících do autobusu. Dnes

1. Pozemní komunikace

Chodníky a nástupiště je označováno jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.

Provede se zúžení stávajícího zastávkového zálivu na šířku 3,0 m (z původních 3,25 m). Délka nástupních hran bude zachována stávající 17,75 m, délka vyřazovacího pruhu bude 10 m a délka zařazovacího pruhu 5,45 m. Podél nové obruby nástupní hrany se provede doasfaltování pruhu zálivu o šířky 0,5 m.

Šířka nástupiště bude 4,75 m, navazující chodníky budou rozšířeny na straně autobusového zálivu. Umístění zahradní obruby ohraničující chodník a zatravněnou plochu bude zachováno. Provede se nová konstrukce chodníků a nástupiště.

Výška nástupní hrany bude 16 cm a bude zajištěna použitím kamenného obrubníku OP 4 (200/250 mm).

Nástupiště bude dále doplněno o signální pás z reliéfní dlažby a pruhu červené dlažby podél obruby (do šířky 50 cm).

Úprava zastávkového zálivu si vyžádá také úpravu odvodnění a náhradu původní uliční vpusti za obrubníkovou.

Zastávkový přístřešek bude zachován.

Předpokládané konstrukce komunikací:

Konstrukce dlážděného chodníku:

- zámková dlažba šedá/reliéfní červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min.tl. 240 mm.				

Konstrukce asfaltového pruhu zálivu:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Vyrovnávací vrstva štěrkodrti ŠD _A		110 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem min.tl. 260 mm.				

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Provede se rekonstrukce stávajícího odvodnění. Chodníky (nástupiště) budou svým podélným a příčným sklonem odvodněny do zastávkového zálivu ze kterého voda steče do obrubníkové vpusti.

Vzhledem k posunu nástupního obrubníku, dojde k výměně původní mříže uliční vpusti za obrubníkovou. Stávající šachta bude zachována. Část mříže bude zasahovat do zálivu a část do obruby.

Počítá se s částečným vsakem u chodníků, které budou mít povrch z betonové dlažby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nedochází ke změně dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby nedochází ke změně veřejného osvětlení.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

- e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

Mimo objekt pozemní komunikace stavba neobsahuje jiný stavební objekt.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nebudou potřebná nová napojovací místa. Šachtice uliční vpusti zůstane zachována, dojde pouze k úpravě mříže.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rekonstrukci nástupiště a posunu nástupní hrany zastávkového zálivu. Cílem je úprava zastávky, tak aby docházelo k nájezdu autobusů přímo k nástupní hraně a pohodlnému nástupu cestujících do autobusu.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení pohodlí cestujícím, kteří budou nastupovat na autobusové zastávce. Úpravou autobusového zálivu Dnes dochází totiž k tomu, že autobusy zastavují dál od nástupní hrany a komplikuje to nastupování.

Provede se zúžení stávajícího zastávkového zálivu na šířku 3,0 m (z původních 3,25 m). Délka nástupních hran bude zachována stávající 17,75 m, délka vyřazovacího pruhu bude 10 m a délka zařazovacího pruhu 5,45 m. Podél nové obruby nástupní hrany se provede doasfaltování pruhu zálivu o šířky 0,5 m.

Šířka nástupiště bude 4,75 m, navazující chodníky budou rozšířeny na straně autobusového zálivu.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o přirozenou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm).

Autobusové nástupiště bude od vozovky převýšeno o 16 cm (rekonstrukce nástupiště), podél nástupní hrany se zřídí pás š. 30 cm zámkové dlažby červené barvy. Kolmo na tento pás bude ve vzdálenosti 80 cm od označníku navazovat signální pás reliéfní dlažby šířky 80 cm.

Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 % a příčný 2,0 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Signální pás bude zřízen z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nedochází k novému napojení. Provede se rekonstrukce stávajících chodníků.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro provoz stavby navrženy nová parkovací místa, stávající doprava v klidu nebude stavbou dotčena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruované autobusové nástupiště bude zřízeno bezbariérově, stejně jako přístupové chodníky. Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena.

Minimální šířka nástupiště bude 3,0 m (v rozšířeném místě 4,75 m), chodník min. 2,3 m. Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2% a podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně. Vytěžená zemina bude deponována na pozemku investora a následně použita pro terénní úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvržené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činnostmi, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

Jelikož budou stavební a výkopové práce probíhat v městské zeleni, poblíž dřevin na pozemcích v majetku města Kopřivnice, je nutno před zahájením prací kontaktovat správce zeleně města Kopřivnice - Ing. Jan Habr, tel: 556 879 791, 737 415 814, který posoudí zajištění ochrany dřevin v majetku města Kopřivnice.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) Základní parametry způsobu naplnění režimu zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Obránců Míru. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, nástupiště ze zámkové dlažby, bet. obrubníky).

Dále se demontují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako odpadkový koš a dopravní značení.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá cca 130 m² trvalého záboru a 25 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové trasy

V době přesunutí zastávky a nemožnosti průchodu v místě stávajícího nástupiště, k obchozí trase budou použity stávající chodníky vedoucí podél fasády budov 872/17 a 873/19.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona o odpadech.. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Dojde ke skrytce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvířené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dobu rekonstrukce zastávky bude nutno stávající zastávku přemístit a zřídit provizorní nástupiště (nástupiště bude umístěno na stávajícím chodníku).

j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci dokumentace bylo vypracováno a předběžně odsouhlaseno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup na provizorní zastávky a průchodnost chodníků v území.

k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. přístupovém chodníku k budově 872/17 parc. č. 87/4 k.ú. Kopřivnice. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m².

V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS bude umístěna buňka pro vedení stavby a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch vč. obrub. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, odhumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

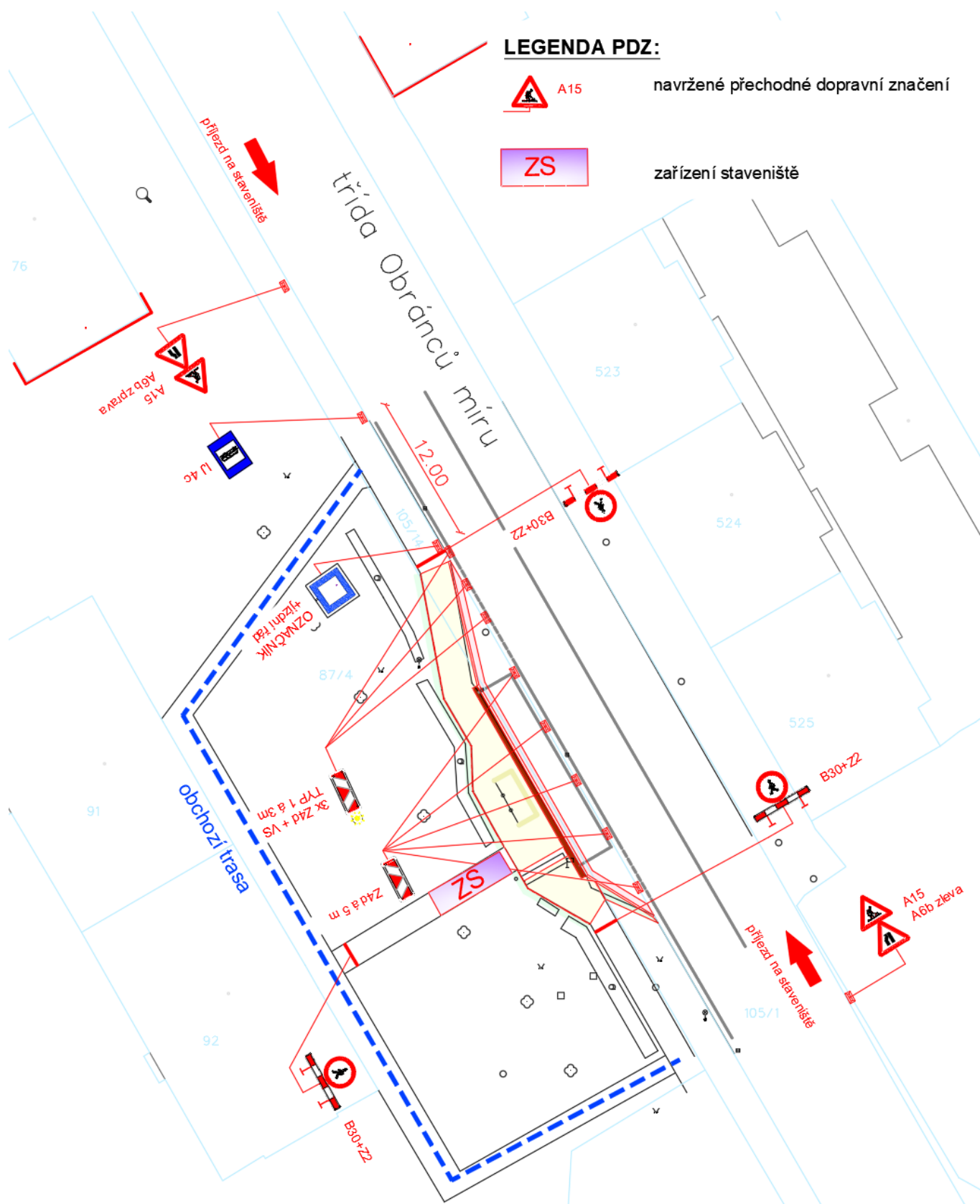
Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu je 1 měsíc.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 05/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 06/2021. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

B.8.2 VÝKRESY: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou nebude změněno. Voda je a bude svedena do stávající uliční vpusti. U vpusti dojde pouze ke změně mříže z klasické na obrubníkovou.

Ostrava, únor 2021

Ing. Ondřej Bojko a kol.