

Investor	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21	Ing. Ondřej Bojko, Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava IČ: 75980568	
Stavba	Parkoviště na ul. Zd. Buriana SO 101 - Místní komunikace	Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Bojko
Objekt		Datum	říjen 2019
		Formát	13 x A4
		Stupeň	DSP + DPS
Název výkresu	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		Souprava	Výkres číslo 01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu v rozsahu dokumentace pro stavební povolení s prvky dokumentace pro provádění stavby jsou úpravy spojené s vybudováním parkovišť v nároží ulic Javorová a Zd. Buriana.

V rámci objektu je řešena rekonstrukce stávající příjezdové komunikace a výstavba nové příjezdové komunikace, parkovišť a chodníků. Dále se provede odvodnění, ohumusování, zatravnění a další vyvolané investice.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby, demolici stávajících ploch. Zdemolované objekty budou odvezeny na skládku, případně se recyklují, nebo použijí na stavbě.

Dále se ořežou také všechny větve zasahující do průjezdného profilu a provede se odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby. V místech odstraněných travin bude sejmuta svrchní vrstva půdy v min. tloušťce 10 cm, která bude použita na ohumusování nových ploch zeleně.

Mimo výše zmíněné činnosti do tohoto objektu patří také ochrana stávajících inženýrských sítí.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovacím plánu.

Celková výměra zpevněných ploch činí cca 796 m² z toho 340 m² tvoří asfaltová příjezdová komunikace, 26 m² plocha parkoviště ze zámkové dlažby, 280 m² plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby, a 150 m² dlážděná plocha chodníku.

Podél ulice Javorové se vybuduje parkovací pás se sedmi šikmými stáními (60°). Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla (4,7 m x 2,5 m, krajní místa budou o 25 cm rozšířena). Povrch parkoviště bude z betonové dlažby s velkými spárami.

Další dva parkovací pásy se 17 kolmými parkovacími místy se vystaví v prostoru stávající zatravněné plochy. K parkovišti se zřídí asfaltová příjezdová komunikace o šířce 6,0 m. Tato komunikace se napojí na stávající komunikaci, která se z původní šířky cca 3,25 m rozšíří na 5,0 m. Původní komunikace byla jednosměrná, po rozšíření dojde k jejímu zobousměrnění. Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla (4,5 m x 2,5 m, krajní místa budou o 25 cm rozšířena). Z celkového počtu 24 parkovišť jsou vyhrazeny 2 místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch parkoviště bude z betonové dlažby s velkými spárami.

Dále se provede rekonstrukce stávajícího chodníku podél ulice Zd. Buriana ve stávající šíři (cca 1,85 m). A podél nového šikmého stání k výstavbě nového chodníku šířky 2,25 m.

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení stavby je dokumentováno ve výkresové části v příloze 04 Výškové řešení stavby. Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén a stávající výšky vozovek v okolí. Minimální podélný sklon zpevněných komunikací je 0,5 %, základní příčný sklon je 2,5% a celkový sklon komunikace musí být min. 0,5%, příčný sklon chodníku je 2,0%. Lomy sklonů se v případě potřeby přiměřeně zaoblí výškovými oblouky o poloměru min. 200 m.

Dojde k plynulému navázání rekonstruované příjezdové komunikace na stávající sjezd na ul. Zdeňka Buriana.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí chodníku vč. betonových a kamenných obrub a žul. kostek.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltový chodník 145 m² do hloubky 0,30 m tj. 43,5 m³
- asfaltová vozovka - 160 m² do hloubky 0,50 m tj. 80 m³
- betonová plocha 13 m² do hloubky 0,30 m tj. 3,9 m³
- Stávající asfaltové plochy budou od stavby odděleny odborně vyřezanou spárkou s následnou živичnou zálivkou (dl. 85 m)

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- Pozůstatek ocelových prvků hřiště vč. jejich základů.
- betonový chodníkový obrubník vč. bet. lože 85 m
- kamenný obrubník OP 3 vč. bet. lože dl. 40 m
- kamenný krajník vč. bet. lože 40 m
- 1ř. žul. kostek 100/100 mm vč. bet. lože dl. 85 m
- vykácí se 1 ks stromu

V místech odstraněných travin bude sejmuta svrchní vrstva půdy v min. tloušťce 10 cm, která bude použita na ohumusování nových ploch zeleně a začlenění stavby do okolí a provede se výkop potřebný pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch (570 m²).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

2.3.2 Vegetační úpravy

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a provede se vysvahování a zatravnění terénu dle situace stavby min. do šířky 0,5 m od nových obrub (290 m²).

Podél všech nově zřizovaných obrub se provede zhutněný zásyp zeminou.

2.3.3 Další úpravy

Veškeré stávající vývody inženýrských sítí (4x šachtice) se výškově upraví do nové nivelety stavby.

V místech vozovky bude kabelové vedení CETIN uloženo do chrániček (7,0 m). Podél se položí rezervní chránička PE 110 mm (7,0 m). Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

V místě rozšíření komunikace bude vedení SEK odkopáno a stranově vymístěno mimo obrubu nové komunikace (dl. 6,0 m).

U chodníku na nároží ulic Javorová x Zd. Buriana se umístí odpadkový koš (např. typu KOPENHAGEN o objemu 70 l, zelené barvy).

Výkres znázorňuje rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu a křižovatky. Sjezd z méně významné veřejně užívané komunikace (parkoviště se 17 stáními) na stávající komunikaci a křižovatka s ulicí Zd. Buriana doplněnou o značku Stůj, dej přednost v jízdě!

Vrchol rozhledového trojúhelníku samostatného sjezdu je vzdálen 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Odvěsny rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 to znamená 35 m.

Vrchol rozhledového trojúhelníku navržené komunikace je vzdálen 3,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Odvěsny rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 2, to znamená 80 m a 65 m dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Na ploše takto vyznačených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m nad úrovní vozovky. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, stromy). Na ploše trojúhelníku se ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením vypolštářovaným obedněním kmenů (20 ks stromů).

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanismy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu III.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 vč. změny Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 a TP 65, Dodatek č. 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 a TP 133, Dodatek č. 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba vozovek bude koordinovaná se všemi stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od

1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Konstrukce komunikace vozovky je dimenzovaná na pojezd těžké nákladní dopravy a odolá i ojedinělému pojezdu vozidel nad 12 t při splnění předpisu č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy.

Konstrukce parkoviště ze zatravnovací dlažby:

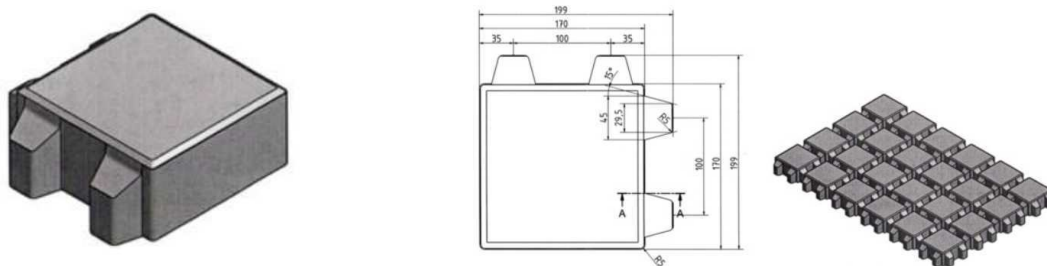
280 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zatravnovací dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.



Obr. č. 1: příklad typu zatravnovací dlaždice 20x20 cm

Konstrukce parkoviště ze zámkové dlažby:

26 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Tato konstrukce se použije u parkoviště určené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. budou zhotoveny ze zámkové dlažby 20x20 cm.

Konstrukce asfaltové příjezdové komunikace:

340 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřík 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACO 16+	50 mm	ČSN 73 6121 E _{DEF,2} = 80 MPa

- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129
- Štěrkoďrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 50 MPa
- Štěrkoďrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 30 MPa

celkem min. tl. 490 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděného chodníku:

150 m² vč. 9 m² červené rel. dl.

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba šedá/rel červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 E _{DEF,2} = 50 MPa
- štěrkoďrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 30 MPa

celkem min.tl. 240 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Barva dlažby chodníku bude šedá (přírodní), reliéfní dlažba bude červené barvy.

Slepecká dlažba bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a bude kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláň na předepsaný modul přetvárnosti E_{def}. Dosažení této únosnosti na povrchu pláň je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami dle ČSN 72 1006. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr E_{def,2} : E_{def,1} < 2,5. Nutno provést min. 1x statickou zatěžkávací zkoušku na 1000 m² nově navržených zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláň. Zemina násypu musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná.

V případě, že nebude dostatečně kvalitní podloží a nebude dosaženo předepsané zhutnění zemní pláň, navrhuje se sanace podloží pomocí vrstvy štěrkoďrti, případně kombinací s geotextilií 300 g/m². Tento sanační polštář tl. 0,3 m (796 m²) bude proveden z geotextilie a štěrku vhodných do aktivní zóny komunikací dle ČSN 73 6133 a hutněn podle požadavků této normy. O nutnosti provedení tohoto polštáře s konečnou platností rozhodne až geolog na stavbě po odkrytí navážek a určení jejich vhodnosti do aktivní zóny komunikací.

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu (u vyšších sklonů povrchu bude odpovídat sklonu povrchu).

typ obrub:

Typ použitých obrub je zřejmý z příčných řezů a ze situace stavby.

Na rozhraní zeleně a chodníku se osadí bet. chodníkový obrubník 80/250 mm. - 60,0 m

Rozhraní ploch parkoviště ze zatravnovací dlažby a asfaltové vozovky bude tvořit zapuštěná bet. obruba 100/250 mm. - 78,0 m

Podél ulice Javorové bude parkoviště a chodník lemovat kamenný krajník KS 3 (130/200 mm). - 47,0 m

Podél ulice Zdeňka Buriana bude chodník lemovat kamenný obrubník OP 3 (250/200 mm). - 39,0 m

Novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště bude lemovat bet. silniční obrubník 150/250 mm – v obloucích se použijí obloukové obruby již s vytvořeným poloměrem. (celk. dl. 121 m vč. R 1,0 - 4,0 m, R 4,0 - 12,0 m)

Všechny obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.

výšky obrub:

Výšky obrub jsou patrné ze situace stavby a z příčných řezů, ale obecně platí:

- výška obruby mezi zelení a chodníkem + 6 cm (vodící linie)
- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem (mimo bezbariérové úpravy) + 12 cm
- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem u bezbariérového napojení + 2 cm
- výška obruby lemující parkoviště na rozhraní se zelení a chodníkem + 8 cm až + 10 cm

Asfaltové plochy budou odděleny odborně vyřezanou spárou. Navázání na živý povrch se provede doplněním živých vrstev.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod.

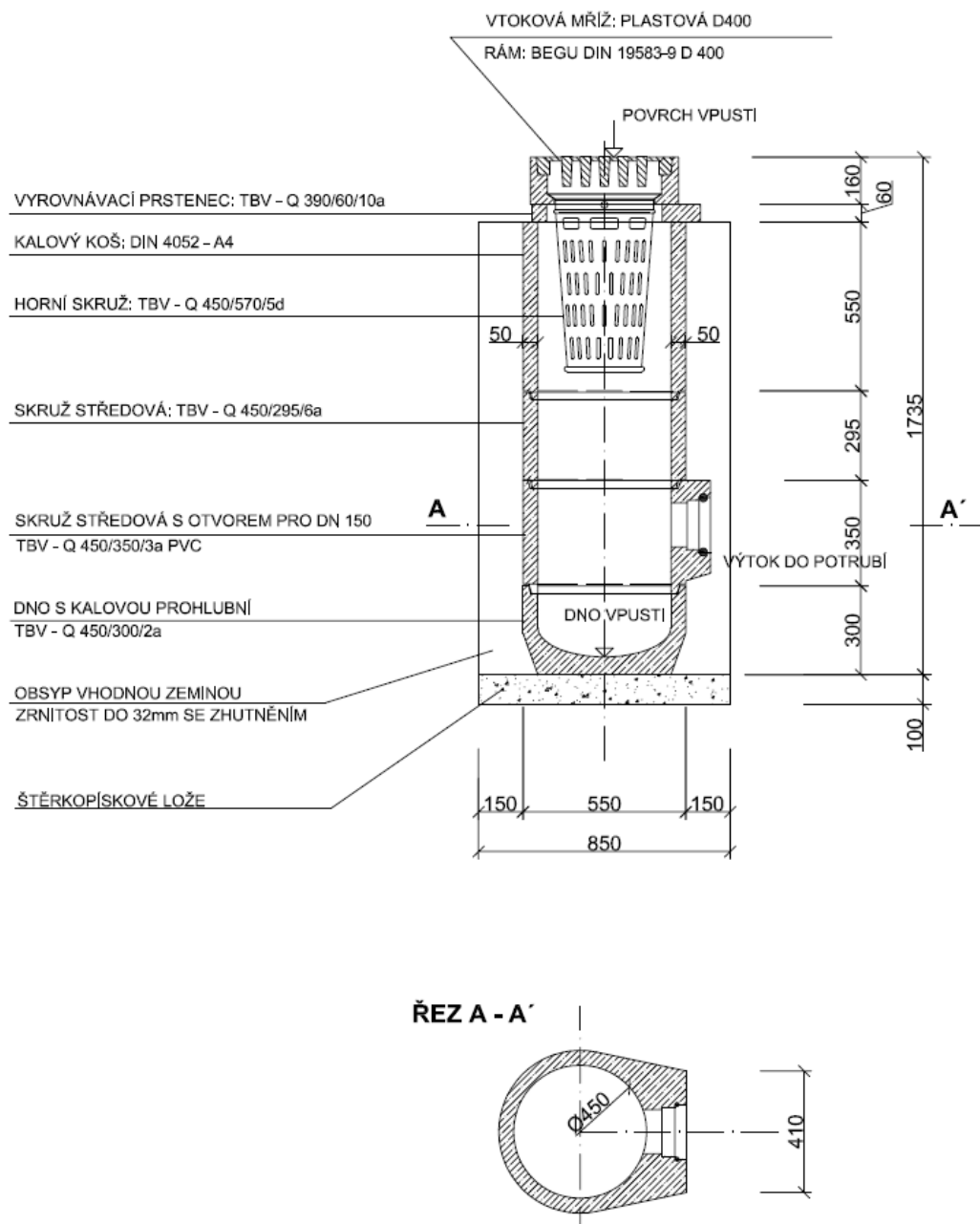
Zpevněné plochy budou vyspádovány ke dvěma novým uličním vpustím. Z vpustí bude voda svedena do retenční nádrže (SO 301), přes kterou bude voda odtékat max. rychlostí 3,0 l/s do stávající kanalizace v majetku SmVaK a.s.

Použijí se betonové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovým prostorem s prefabrikovaným sifónem a kalovým košem. Vpust' se bude skládat z následujících částí vyznačených ve schématu níže.

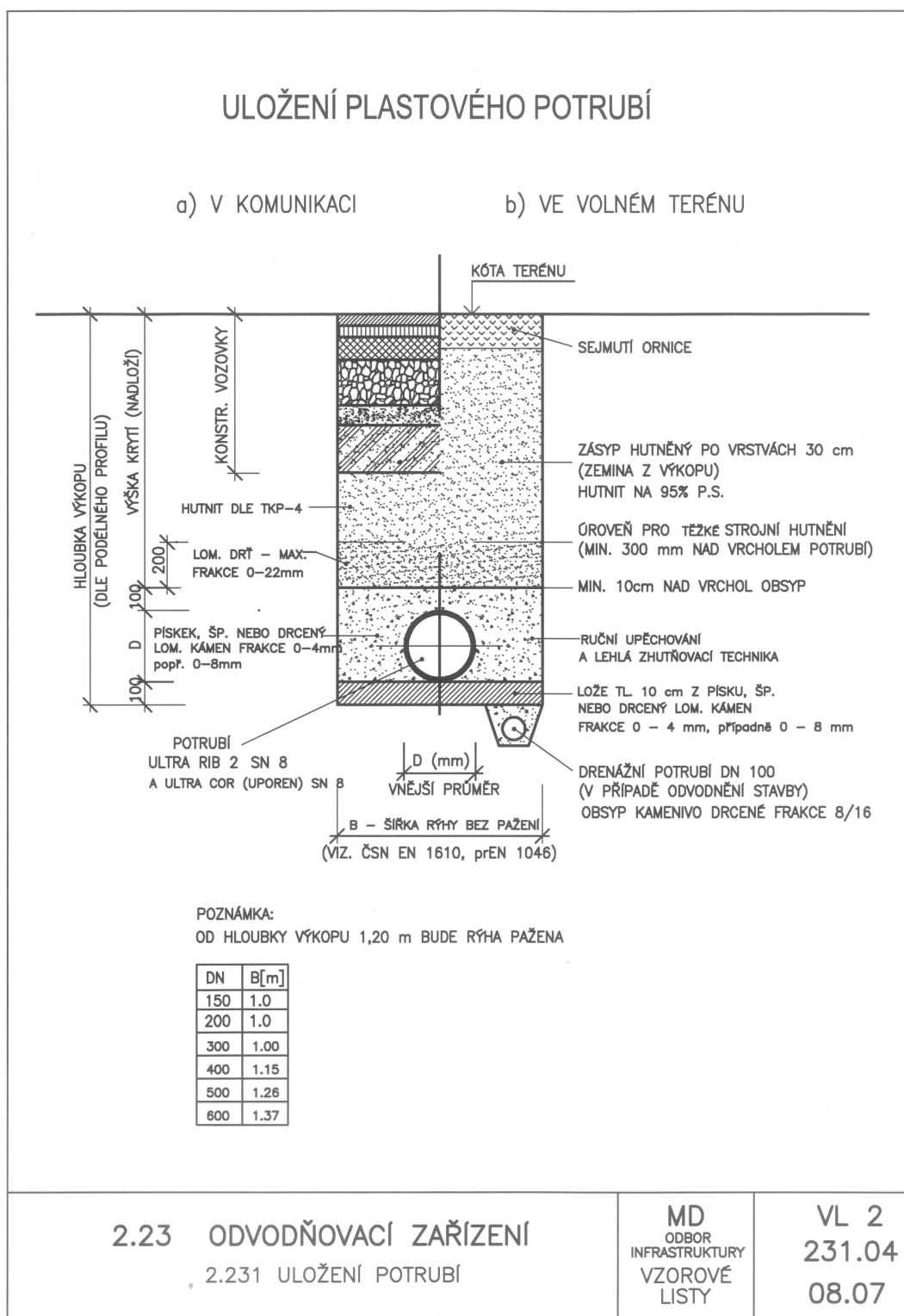
- mříž (tl. 160 mm)
- horní skruž (tl. 550 mm)
- skruž středová (tl. 295 mm)
- skruž středová s otvorem (tl. 350 mm)
- dno s kalovou prohlubní (tl. 300 mm)

- štěrkopískové lože (tl. 100 mm)

U uličních vpustí se použije mříž s pantem třídy zatížení D400 dle ČSN EN 1433 (min. nosnost 40 t). Do kanalizačních přípojek vpustí bude zaústěna navržená drenáž. Nové kanalizační přípojky se zřídí z plastového potrubí DN 160.



Obr.4: Schéma vzhledu uliční vpustě



Obr.5 : příklady uložení plastového potrubí.

Odvodnění pláň bude provedeno příčným sklonem pláň k navrženým drenážím zaústěných do kanalizačních přípojek u uličních vpustí. Drenáž bude z perforovaných PVC trub DN 100 uložené ve štěrku. Podsyp, obsyp i zásyp cca 10 cm, šířka výkopu 40 cm. Pro obsyp se použije kamenivo frakce 8/32, v případě, že bude podloží jílovité oddělí se štěrk od rostlého terénu geotextilií, která zabrání průniku

jemných částic do drenážní vrstvy. Spád drenáže bude min. 1%. Celková délka drenáží je 52 m.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. B5 trvalé dopravní značení).

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umísťování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchytení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Následující tabulky znázorňují druh a počet navrženého a přemístěného značení.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
IP 11a	1 ks
IP 11b	1 ks
IP 12 + 225	1 ks
E 1	1 ks
E 8e "12 m/9 m"	1 ks
P 6	1 ks
CELKEM	6
sloupky	2

VODOROVNÉ ZNAČENÍ	
V 10b	15 x
V 10f	2 x
V 10c	7 x
V 4 (0,25)	13 m
V 13	6 m ²
V 1a (0,125)	2 m
V 12a (0,125)	
žlutá barva	40 m

PŘEMÍSTĚNÉ ZNAČENÍ	
B 2	1 ks
IP 4b + E	2 ks
CELKEM	3
sloupky	2

Všechny přemísťované dopravní značky budou nahrazeny novými.

Zruší se stávající DZ P4 a vyfrézuje se 5 m² V 13 a 25 m V 10d.

U místa pro přecházení se zřídí vodící pás místa pro přecházení z plastu v délce 8,0 m a v šířce 0,55 m.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkované sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.
- Ochrana stromů obedněním
- Statické zátěžové zkoušky

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem. Případně se zřídí bezbariérové provizorní chodníky.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Místo pro přecházení je doplněno o varovný a signální pás. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm a signální pás bude od varovného odsazen o 40 cm. Vozovka bude v místě pro přecházení doplněna o vodící pás místa pro přecházení.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Ostrava, říjen 2019

Ing. Ondřej Bojko