

ZPOMALOVACÍ PRÁH NA ULICI ŠTEFÁNIKOVA V KOPŘIVNICI

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Bojko
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v rozsahu pro provádění staveb (DUSP + DPS)
Termín dokončení:	leden 2023

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	7
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	10
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	13
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	13
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	13
b)	Účel užívání stavby	14
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	14
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	14
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	18
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	18
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	18

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	19
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),...	19
k) Orientační náklady stavby	19
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	19
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	19
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	19
B.2.3 celkové technické řešení	20
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	21
c) Celková spotřeba vody	21
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	21
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	23
B.2.4 Bezbariérové užívání staveb.....	23
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	24
B.2.6 Základní charakteristika objektů	24
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	29
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	29
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	29
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	29
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	30
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	30
a) Napojovací místa technické infrastruktury	30
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	30
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	30
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	30
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	31
c) Doprava v klidu	32
d) Pěší a cyklistické stezky	32
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	32
a) terénní úpravy	32
b) použité vegetační prvky	32
c) biotechnická, protierozní opatření	32
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	32

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	32
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	33
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	34
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	34
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	34
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	34
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	34
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	34
B.8.1 Technická zpráva.....	34
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	34
b) Odvodnění staveniště.....	35
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	35
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	35
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	35
f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.....	35
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	36
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	36
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	38
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	38
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	39
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	40
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	41
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	41
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	41
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	42
Základní předpoklady výstavby	42
B.8.2 Výkresy:.....	43
B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE.....	43
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	44
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	44
B.8.5 Bilance zemních hmot	44
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	44

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemky jsou situovány do zastavěného území města Kopřivnice, na ulici Štefánikové u železniční stanice na pozemcích ve vlastnictví investora a soukromých vlastníků, jejichž souhlas je přiložen v dokladové části.

V současnosti jsou pozemky využívány jako místní komunikace (chodníky, cyklostezka, vozovky) a zatravněná plocha.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinatém terénu, nadmořská výška navrhované stavby je v rozmezí od 322.50 do 324.50 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro řešené území je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20. 06. 2019 usnesením č. 96 a nabyt účinnosti dne 09.07.2019.

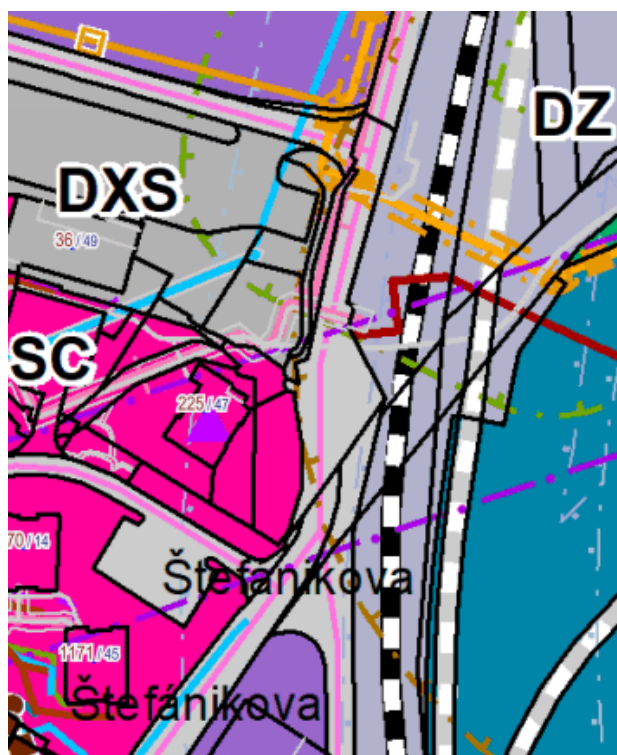
Tato územně plánovací dokumentace vymezuje dotčené pozemky do ploch: „Plochy dopravní infrastruktury – specifická silniční“, hlavním využitím této plochy jsou dopravní zařízení a dopravní vybavení pro silniční dopravu.

Dále „Plochy dopravní infrastruktury – silniční“ Hlavní využití: - doprava po pozemních komunikacích charakteru silnic I. až III. třídy, místních a vybraných ostatních pozemních komunikací.

Dále „Plochy smíšené obytné – v centrech měst“, přípustným využitím této plochy jsou mimo jiné dopravní infrastruktura (silniční a specifická silniční kromě ČS PHM, myček, odstavování vozidel nad 3,5 t a garážování všech vozidel) a technická infrastruktura (kromě odpadového hospodářství), nemotorová doprava.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.



Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby

Soulad s Politikou územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20.07.2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 5. Obce v severní části ORP Kopřivnice jsou součástí Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava (OB2), vymezené na území ovlivněném rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje. Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E. Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“.

Stavba je umístěná v oblasti specifických krajín Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině Příbor - Nový Jičín (F-01). Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení podél silnice R48, dálnice D48 s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezeními cílovými kvalitami krajín Příbor – Nový Jičín (F 01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.).

Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

Soulad s Územním plánem Kopřivnice

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20.06.2019 usnesením č. 96 a nabyt účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje všechny pozemky dotčené stavbou v zastavěném území Pozemky parc. č. 1657/5, 1655/2, 1705/313, 1628/2 v k. ú. Kopřivnice leží v ploše „dopravní infrastruktury – specifické silniční“ (DXS).

Pozemky parc. č. 1705/310, 1085/14, 1085/1, 1914/6 v k. ú. Kopřivnice leží v ploše „dopravní infrastruktury – silniční“ (DS).

Pozemky parc. č. 1628/6, 1628/5, 1628/4, 1628/3, 1629/1, 1629/2 v k. ú. Kopřivnice leží v ploše „smíšené obytné – v centrech měst“ (SC).

Přípustným využitím všech uvedených ploch je mimo jiné dopravní infrastruktura silniční, mezi kterou lze zařadit chodníky, stezky pro chodce a cyklisty, přechody pro chodce, odvodnění komunikací, související zeleň, osvětlení apod.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona je cílem územního plánování „vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.“. Předmětný záměr, nový zpomalovací práh, je navržen tak, že neohroží soudržnost společenství

obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje i Územní plán Kopřivnice, se kterými je stavba v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geomorfologické poměry

Regionální geomorfologická rajonizace reliéfu ČR (<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>) zahrnuje zájmové území do Alpsko-Himalájského systému, provincie Západní Karpaty, subprovincie IX Vnější Západní Karpaty, oblast IXD Západobeskydské podhůří, celek IXD-1 Podbeskydská pahorkatina, podcelek IXD-1C Příborská pahorkatina, okrsek IXD-1C-d Libhošťská pahorkatina. Libhošťská pahorkatina je okrsek ve střední části Příborské pahorkatiny, je to plochá pahorkatina úpatního typu, budovaná flyšovými jílovci, jíly a pískovci slezské a podslezské jednotky, vyvělinami těšínové asociace, miocenními sedimenty a glacialakustrinními sedimenty sálského zalednění. Povrch je převážně erozně denudační s výraznými suky na odolnějších horninách s periglaciálními tvary, říčními terasami a širokými údolními nivami.

Režim srážek

Dle Quitta leží území v mírně teplé oblasti MT 10. Počet letních dnů 40-50, počet mrazových dnů 110-130, průměrná teplota v lednu -2 - 3, průměrná teplota v červenci 17-18, srážkový úhrn ve vegetačním období 400 – 450 mm, srážkový úhrn v zimním období 200 - 250 mm.

Geologické poměry

Z hlediska regionálně-geologického náleží území flyšovému pásmu Vnějších Západních Karpat. Flyšové pásmo je budováno příkrovy slezské a podslezské jednotky, které jsou nasunuty na miocenní výplň předhlubně a na hlubší podloží tvořené horninami Českého masívu v dané lokalitě zastoupené hrušovskými vrstvami ostravského souvrství.

Předkvartérní podloží je budováno flyšovými sedimenty podslezsko-ždánické jednotky, frýdeckými vrstvami, které jsou tvořeny šedými, většinou vápnitými prachovci a místy pískovci (stáří turon - dan, svrchní křída).

Kvartérní pokryv tvoří odspodu sedimenty glaci-fluviální a glacialakustrinní překryté sprašovými hlínami. Na úbočích svahů se vyskytují deluviální hlinito-kamenité sedimenty, v okolí toku Kopřivničky se vyskytují fluviální sedimenty, převážně štěrk, písek a hlína holocenního stáří.

Podle geologického profilu vrtu „14“ (příloha 3) situovaného přímo v zájmovém území se předkvartérní skalní podloží budované frýdeckými vrstvami nachází v hloubce 10,5 m pod terénem. Na tomto podloží jsou uloženy vrstvy jílu a jílu písčitého s příměsí úlomků vápence o celkové mocnosti 4,5 m, v hloubkovém intervalu 6 až 8 m je písčité jíl zvodnělý. Výše se nachází vrstva jílu jemně písčitého o mocnosti 1,8 m a nad ní je uložena vrstva sprašové hlíny o mocnosti cca 4 m. Vrstevní sled uzavírá vrstva navážek o mocnosti 0,2 m. Hloubka hladina podzemní vody je 3,0 m pod terénem.

Hydrogeologické poměry

Předmětné území náleží hydrogeologickému rajónu č. 3213 Flyš v mezipovodí Odry, plocha 554,6 km². Flyšové sedimenty jsou zde zastoupeny frýdeckými vrstvami, které tvoří ukloněný a zvrásněný regionální izolátor.

Hydrologické poměry

Zájmová lokalita je odvodňována potokem Kopřivnička (hydrologické pořadí toku 2-01-01-138, plocha dílčího povodí 13.533 km²), průměrný průtok je 0,11 m³/s. Kopřivnička je levostranným přítokem toku II. řádu Lubiny.

Hydrotechnické poměry

Vodohospodářsky chráněná území

Lokalita se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma

Parcela se nenachází uvnitř ani v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje.

Využití vodních zdrojů

Obyvatelstvo v okolí je zásobováno pitnou vodou z obecního vodovodu. Rekognoskační území bylo ověřeno, že v okolí předmětné parcely se nenacházejí žádné studny užívané k zásobování pitnou vodou.

Meliorace a povrchové odvodnění

Předmětné parcely nejsou odvodňovány melioračním systémem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

Z diagnostického průzkumu stávajícího zpomalovacího prahu vyplynul způsob jeho opravy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Navrhovaná stavba se dotýká ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- ❖ Vodovodní a kanalizační řád společností SmVaK a.s, SLUMEKO, s.r.o.
- ❖ Sdělovací vedení společnosti CETIN a.s., KTK, s.r.o.
- ❖ Plynovodní vedení společnosti GasNet, s.r.o.
- ❖ Elektrické vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.. SLUMEKO, s.r.o.
- ❖ Teplovodní vedení společnosti Teplo Kopřivnice s,r,o,

Inženýrské sítě jsou vyznačeny ve výkresové části dle podkladů jejich správců.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí:

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba neleží v OP silnice.

Stavební záměr se nachází v **ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, lokalitě soustavy Natura 2000, záplavovém území, poddolovaném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nachází mimo záplavové území a mimo dobývací prostor, který by byl evidován OBÚ.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovanou stavbou budou dotčeny stávající zpevněné plochy, které budou stavebně upraveny, dále se upraví stávající nasvětlení přechodu.

Před započítáním zemních prací je povinností dodavatele stavby, vytýčit všechna podzemní vedení.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech" a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP.

Vozovky budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím a do odvodňovacího žlabu. Tři nové uliční vpusti a jeden žlab bude napojen pomocí nových kanalizačních přípojek do stávajícího systému odvodnění. Stávající uliční vpusti a žlab vč. přípojek budou zdemolovány a nahrazeny novými, z důvodu jejich opotřeбенého stavu. Jedna uliční vpust' bude nahrazena revizní šachticí DN 600 a budou do ní napojeny nové kanalizační přípojky.

Odvodnění NENÍ NAPOJENO DO KANALIZACE VE SPRÁVĚ SmVaK a.s.

Chodníky budou svými sklony svedeny částečně do vozovky a do zatravněných ploch kde bude voda přirozeně vsakovat. Dle požadavku investora budou rekonstruované chodníky a stezky zhotoveny ze zámkové dlažby uložených v loži ze šterkodrti umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny. Dle požadavku investora budou rekonstruované chodníky a stezky zhotoveny ze zámkové dlažby uložených v loži ze šterkodrti umožňujících částečný vsak dešťových vod.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících zpevněných ploch dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, dlážděné chodníky, bet. obrubníky, zábradlí).

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů ani mýcení keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení:

Navrhovanou stavbou nové dopravní napojení nevzniká. Dojde k úpravě stávající křižovatky. Jedna větev se rozšíří z původní šířky cca 4,0 m na 5,5 m a druhá větev se zúží z původních cca 9,5 m na 7,0 m.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si vyžádá nové napojení na veřejné osvětlení. Dojde k úpravě nasvětlení přechodu pro chodce.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Stavba je navržena jako bezbariérová. A přístup k ní bude po stávajících chodnících.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 08/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 10/2023.

Stavba bude časově koordinována s výstavbou kanalizace společnosti Kaufland (předpokládaný termín realizace léto 2023) akce „Úprava dešťové kanalizace – Kaufland Kopřivnice“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²
1657/5	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	571
1655/2	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	224
1705/313	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	174
1705/310	Kopřivnice	ostatní plocha	dráha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	1392
1628/6	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	163
1628/5	Kopřivnice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	276
1628/4	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	199
1628/2	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	74
1085/14	Kopřivnice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	273
1085/1	Kopřivnice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	36180

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²
1914/6	Kopřivnice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kaufland Česká republika v.o.s., Bělohorská 2428/203, Břevnov, 16900 Praha 6	1416
1628/3	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	GEOFIMA s.r.o., Příborská 358/22, 74221 Kopřivnice	707
1629/1	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	512
1629/2	Kopřivnice	ostatní plocha	jiná plocha	GEOFIMA s.r.o., Příborská 358/22, 74221 Kopřivnice	280

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kabely VO budou mít ochranná pásma na pozemcích 1657/5, 1655/2 a 1705/310 k. ú. Kopřivnice. Stavba si nevyžádá zřízení dalších nových ochranných a bezpečnostních pásem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba si nevyžádá nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Nasvětlení přechodu pro chodce si vyžádá úpravu napojení na veřejné osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o kombinaci změny dokončené stavby místních komunikací a o novostavbu místních komunikací.

Změna stavby se týká stávající vozovky a zpomalovacího prahu na ulici Štefánikové a přilehlých chodníků a dělené stezky pro chodce a cyklisty.

Novostavba pak zahrnuje výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty v místě stávající zatravněné plochy a rozšíření stávající vozovky vedoucí podél vily Machů na úkor zatravněné plochy.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude i po své realizaci stále sloužit chodcům cyklistům a vozidlům pohybujících se v řešeném území, ovšem dojde k zlepšení stávající dopravní situace a bezpečnosti provozu. Dojde k opravě stávajícího zpomalovacího prahu, který dnes vykazuje značné poruchy, dojde ke zrušení jednoho ze dvou přechodů přes ulici Štefánikovu a tím k nasměrování chodců do jednoho křižujícího místa vozovky, dojde k rozšíření vedlejší komunikace (podél vily Machů) a a umožnění tak bezpečné vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Dále dojde k úpravě stávajícího veřejného osvětlení (upraví se nasvětlení přechodu) a odvodnění komunikací.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body níže.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN (čj.: 34586/23, ze dne 9. 2. 2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Vedle bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 1131694007, ze dne 14. 2. 2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční

soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. – **podmínka splněna**
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu. – **podmínka splněna**

ČSAD Ostrava a.s. (ze dne 7. 2. 2023):

- Souhlas bez připomínek

GasNet, s.r.o. (zn.: 5002763094, ze dne 8. 2. 2023):

- V blízkosti stavby prochází vysokotlaký plynovod DN 300, vč. souvisejícího příslušenství, které je nutno respektovat.
- Je nutno respektovat podmínky uvedené ve vyjádření

KOMTERM (zn.: T/002/2023, ze dne 6. 2. 2023):

- Vyjádření bez požadavků

Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. (ze dne 10. 2. 2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- Zahájení prací se musí oznámit min. 15 dnů před zahájením prací

Policie ČR (čj.: KRPT-35370-2/ČJ-2023-070406, ze dne 24. 3. 2023):

- Stanovisko bez námitek.
- Bylo doplněno SDZ C9b

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 12218/2023/ŠiA1, ze dne 3. 2. 2023):

- Souhlasné koordinované stanovisko
- V případě, že si stavební práce vyžádají i nutnost uzavírky či částečné uzavírky místních komunikací a usměrnění silničního provozu, dodavatel stavby požádá o povolení uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na

pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Ostatní informace a konstatování byly zapracovány do dokumentace

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 018/2023/ŠM, ze dne 9. 3. 2023):

- souhlas s projektovou dokumentací
- předem bude oznámeno zahájením prací pro koordinaci prací na VO a kanalizacích
- poblíž rampy směřující k železniční stanici bude vybudována zpevněná dlážděná plocha o rozměrech 1,2 x 0,7 m sloužící pro uložení popelnic s posypovým materiálem pro zimní údržbu

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V003000/2023/PO, ze dne 17. 2. 2023):

- stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí
- v předmětné lokalitě se nachází stávající vodovodní přípojky, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat.

Teplu Kopřivnice s.r.o. (ze dne 7. 2. 2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení.
- V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie nebo omezit nebo ohrozit jeho bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie.
- Rozvod tepelné energie je proveden v předizolovaném potrubí (dále PIpotrubí), které je uloženo v hloubce 0,54 až 1,2m. V souběhu cca 200 mm nad povrchem izolace PI potrubí jsou vedeny datové kabely a chráničky datových kabelů přenosů dat. V této výšce jsou rovněž osazeny výstražné fólie zelené barvy. Při úpravách terénu nesmí být odkryto PI potrubí více jak 300 mm nad horní hranu izolace. V nutných případech je možné v rámci úprav terénu souběžné datové kabely a chráničky datových kabelů uložit pod kopání a uvolnění níže podél stávající trasy PI potrubí.
- Předizolované potrubí není možné za provozu odkopat v delších úsecích trasy než 3 m - tím je myšleno odkopání zásypu po povrch horní nebo boční hrany izolace. Vzhledem k tomu že v PI potrubí je v provozu hrozí lokální nestabilita PI potrubí („vyskočení PI potrubí z výkopu a jeho poškození“).
- Stavebník musí oznámit společnosti TEPLU Kopřivnice s.r.o, IČ 26789264 zahájení prací minimálně 7 pracovních dnů předem Stavebník před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu dohodne s pracovníkem TEPLA vytýčení zařízení pro rozvod tepelné energie. Bez vytýčení a přesného určení vedení tepelného zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol nebo zápis ve stavebním deníku - kontakt tel. 739 551 614.
- Stavebník musí před zahájením prací prokazatelně seznámit všechny pracovníky (kterých se to týká) s polohou teplovodního potrubí, těmito podmínkami a upozornit na případné odchylky od výkresové dokumentace.

- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo zařízení pro rozvod tepelné energie.
- Obecně je zakázán pojezd stavebními stroji a mechanismy v ochranném pásmu teplovodu. V případě nutnosti vjezdu nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů, požadujeme zařízení pro rozvod tepelné energie zabezpečit před poškozením (např. překrytím silničními panely odpovídající nosnosti).
- Stavebník zajistí ochranu zařízení pro rozvod tepelné energie tak, aby nedošlo k jeho poškození
- Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu tepelného zařízení budou prováděny ručně bez použití mechanizačních prostředků. Před prováděním výkopových nebo zemních prací v ochranném pásmu tepelného zařízení oznámí písemně rozsah prací a technologický postup prací společnosti TEPLA. Práce je možno zahájit až po písemném odsouhlasení rozsahu a postupu prací společností TEPLA. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu tepelného zařízení vyzve stavebník odpovídající za stavební činnost pracovníka TEPLA ke kontrole - kontakt tel. 739551 614.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
- Místa křížení a souběhy musí být vyprojektována a provedena v souladu s ČSN73 6005.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad rozvodem tepla.
- Každé poškození tepelného zařízení musí být okamžitě nahlášeno dispečinku TEPLA – kontakt na dispečerské pracoviště tel. 602684 909.
- Před každým zásypem odkrytého tepelného zařízení (při křížení, souběhu apod.) kontaktovat osobu zodpovědnou za provoz TEPLA – kontakt tel. číslo 739 551 614 (nutná fyzická kontrola na místě se zápisem ve stavebním deníku stavebníka).
- Technologie hutnění v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla bude zvolena taková, aby nedošlo k jeho poškození.
- Manipulace se zařízením pro rozvod tepelné energie bude prováděna za účasti zástupce TEPLA. V případě narušení nebo i sebemenšího poškození zařízení pro rozvod tepelné energie bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na TEPLA – kontakt na dispečerské pracoviště tel. 602 684 909 a zařízení společnosti TEPLA bude na náklady stavebníka uvedeno do původního stavu a odsouhlaseno pracovníky společnosti TEPLA ve stavebním deníku- kontakt tel. číslo 739 551 614.
- Stavebník vyzve zástupce TEPLA před dokončením prací v ochranném pásmu tepelného zařízení ke kontrole - kontakt tel. číslo 739 551614.
- Stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie je možné realizovat pouze při dodržení výše uvedených podmínek stanovených v tomto vyjádření. Nebudou-li podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu teplovodního zařízení, považovány za činnost v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění. Za stavební činnost se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu teplovodního zařízení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se člení na dva stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Nasvětlení přechodu

V rámci stavby dojde k stavebním úpravám v prostoru křižovatky u vily Machů na ulici Štefánikové u železniční stanice v Kopřivnici.

Stávající dlouhý zpomalovací práh se dvěma přechody pro chodce přes ulici Štefánikovou bude zdemolován a nahrazen novým pouze s jedním přechodem pro chodce.

Stávající vozovka ulice Štefánikovy bude zúžena, tak aby bylo docíleno zřízení přechodu pro chodce délky odpovídající legislativě, tzn. 7,0 m. Zúžení se provede osazením zvýšené silniční obruby na východní straně vozovky. Stávající vozovka za novou obrubou bude zdemolována a nahrazena zatravněnou plochou.

Navržený přechod pro chodce bude doplněn o nový dlouhý zpomalovací práh s asfaltovým povrchem. Délka prahu bude 7,0 m (vč. 1,5m nájezdových ramp), šířka prahu je 7,0 m (práh zasahuje do oblouku křižovatky, kde dochází k jeho rozšíření) a výška prahu + 8 cm. Nájezdové rampy budou od vozovky a horní plochy prahu odděleny zapuštěnou betonovou obrubou.

Vedlejší komunikace směřující k vile Machů bude rozšířena na 5,5 m (v křižovatkovém prostoru) a 5,0 m tak aby umožnila komfortní vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Provede se stavební úprava stávajících zpevněných ploch u vily Machů vč. cyklistické stezky. Původní dlažba bude nahrazena novou dle koncepce architektů města.

Dále dojde k zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m umožňující průjezd cyklistů až k chodníkové rampě směřující k železniční stanici.

Nároží křižovatky budou doplněny výsadbou vegetačních úprav. Záhon bude osazen trvalkovou výsadbou. Podrobné řešení (osazovací plán, technologie výsadeb, následná péče, rozpočet nákladů a pod) bude dodáno investorem stavby před zadáním výsadby.

Dále bude upraveno nasvětlení přechodu pro chodce.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – Vozovky budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím a do odvodňovacího žlabu. Tři nové uliční vpusti a jeden žlab bude napojen pomocí nových kanalizačních přípojek do stávajícího systému odvodnění. Stávající uliční vpusti a žlab vč. přípojek budou zdemolovány a nahrazeny novými, z důvodu jejich opotřebovaného stavu. Jedna

uliční vpust' bude nahrazena revizní šachticí DN 600 a budou do ní napojeny nové kanalizační přípojky.

Odvodnění **NENÍ NAPOJENO DO KANALIZACE VE SPRÁVĚ SmVaK a.s.**

Chodníky budou svými sklony svedeny částečně do vozovky a do zatravněných ploch kde bude voda přirozeně vsakovat. Dle požadavku investora budou rekonstruované chodníky a stezky zhotoveny ze zámkové dlažby uložených v loži ze šterkodrti umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 08/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 10/2023.

Termín zahájení výstavby bude upřesněn investorem po provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V řešeném území je plánovaná stavba kanalizace společnosti Kaufland. Doporučuje se výstavbu zpevněných ploch realizovat po realizaci zmíněné kanalizace Kauflandu.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 3,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Územní regulace se stavby netýká.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Dle domluvy s objednatelem bude povrch vozovek tvořit černý asfalt a nepojížděných ploch pak betonová dlažba.

Doplňované oplocení bude stejného charakteru jako stávající.

B.2.3 CEKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu provedou se úpravy spojené s vybudováním veřejných komunikací, vozovek, chodníků, zpomalovacího prahu, společné a dělené stezky pro chodce a cyklisty a zpevněné plochy poblíž vily Machů u ulice Štefánikové v Kopřivnici, katastrálním území Kopřivnice.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Nasvětlení přechodu

V rámci stavby dojde k stavebním úpravám v prostoru křižovatky u vily Machů na ulici Štefánikové u železniční stanice v Kopřivnici.

Stávající dlouhý zpomalovací práh se dvěma přechody pro chodce přes ulici Štefánikovou bude zdemolován a nahrazen novým pouze s jedním přechodem pro chodce.

Stávající vozovka ulice Štefánikovy bude zúžena, tak aby bylo docíleno zřízení přechodu pro chodce délky odpovídající legislativě, tzn. 7,0 m. Zúžení se provede osazením zvýšené silniční obruby na východní straně vozovky. Stávající vozovka za novou obrubou bude zdemolována a nahrazena zatravněnou plochou.

Navržený přechod pro chodce bude doplněn o nový dlouhý zpomalovací práh s asfaltovým povrchem. Délka prahu bude 7,0 m (vč. 1,5m nájezdových ramp), šířka prahu je 7,0 m (práh zasahuje do oblouku křižovatky, kde dochází k jeho rozšíření) a výška prahu + 8 cm. Nájezdové rampy budou od vozovky a horní plochy prahu odděleny zapuštěnou betonovou obrubou.

Vedlejší komunikace směřující k vile Machů bude rozšířena na 5,5 m (v křižovatkovém prostoru) a 5,0 m tak aby umožnila komfortní vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Provede se stavební úprava stávajících zpevněných ploch u vily Machů vč. cyklistické stezky. Původní dlažba bude nahrazena novou dle koncepce architektů města.

Dále dojde k zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m umožňující průjezd cyklistů až k chodníkové rampě směřující k železniční stanici.

Nároží křižovatky budou doplněny výsadbou vegetačních úprav. Záhon bude osazen trvalkovou výsadbou. Podrobné řešení (osazovací plán, technologie výsadeb, následná péče, rozpočet nákladů a pod) bude dodáno investorem stavby před zadáním výsadby.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci stavby činí 757 m².

Dále se provede úprava nasvětlení přechodu pro chodce. Zrušením původních dvou přechodů a náhradou za nový

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Upravené nasvětlení přechodu si nevyžádá navýšení spotřeby elektrické energie. Předpokládaná roční spotřeba bude cca 0,53 MWh/rok.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí zp. ploch vč. betonových obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha vozovek 410 m² do hloubky 0,50 m tj. 205 m³
- dlážděná plocha zpomalovacího prahu (dlažba tl. 80 mm, podkladní beton tl. 70 mm, asf. recyklát s jílovitou zeminou tl. 350 mm, šterkodrt' tl. 220 mm) 170 m² do hloubky 0,72 m tj. 122,4 m³
- asfaltová plocha chodníků 40 m² do hloubky 0,40 m tj. 16 m³
- dlážděná plocha chodníků a stezky 220 m² do hloubky 0,40 m tj. 88 m³
- dlážděná plocha zpevněné plochy 45 m² do hloubky 0,50 m tj. 22,5 m³
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 115 m

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 322 m
- zdemoluje se zábradlí vč. bet. patek 20 m
- odvodňovací žlab dl 5,0 m
- uliční vpusti 4 ks
- stávající kanalizační přípojky v délce 52 m.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S

veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	110 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	0,2 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	110 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0,5 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	250 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,1 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky na nové kapacity.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechod pro chodce bude dále doplněn o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Místa pro přecházení je důsledně řešeno bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místo pro přecházení je doplněn o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. Signální pás bude od varovného odsazen o 40 cm. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Místa pro přecházení budou dále doplněny o vodící pásy míst pro přecházení šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

Projektovaná stavba splňuje základní požadavky českého nařízení vlády č. 163/2002Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Stavba bude uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení stavby do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění. Součástí technické dokumentace musí být zásady vykonávání kontrol a revizí.

Provozovatel stavby je povinen udržovat veškeré komunikace a zařízení po dobu provozu ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Nasvětlení přechodu

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v zastavěné části města Kopřivnice na ulici Štefánikové v blízkosti železniční stanice, v současné době již zpevněné plochy vykazují značné poruchy a proto investor přistoupil k objednání tohoto projektu.

Dle ÚPD se zájmovému území nachází v plochách „Plochy dopravní infrastruktury – specifická silniční“.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 757 m²

V rámci stavby dojde k stavebním úpravám v prostoru křižovatky u vily Machů na ulici Štefánikové u železniční stanice v Kopřivnici.

Stávající dlouhý zpomalovací práh se dvěma přechody pro chodce přes ulici Štefánikovou bude zdemolován a nahrazen novým pouze s jedním přechodem pro chodce.

Stávající vozovka ulice Štefánikovy bude zúžena, tak aby bylo docíleno zřízení přechodu pro chodce délky odpovídající legislativě, tzn. 7,0 m. Zúžení se provede osazením zvýšené silniční obruby na východní straně vozovky. Stávající vozovka za novou obrubou bude zdemolována a nahrazena zatravněnou plochou.

Navržený přechod pro chodce bude doplněn o nový dlouhý zpomalovací práh s asfaltovým povrchem. Délka prahu bude 7,0 m (vč. 1,5m nájezdových ramp), šířka prahu je 7,0 m (práh zasahuje do oblouku křižovatky, kde dochází k jeho rozšíření) a výška prahu + 8 cm. Nájezdové rampy budou od vozovky a horní plochy prahu odděleny zapuštěnou betonovou obrubou.

Vedlejší komunikace směřující k vile Machů bude rozšířena na 5,5 m (v křižovatkovém prostoru) a 5,0 m tak aby umožnila komfortní vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Provede se stavební úprava stávajících zpevněných ploch u vily Machů vč. cyklistické stezky. Původní dlažba bude nahrazena novou dle koncepce architektů města.

Dále dojde k zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m umožňující průjezd cyklistů až k chodníkové rampě směřující k železniční stanici.

Nároží křižovatky budou doplněny výsadbou vegetačních úprav. Záhon bude osazen trvalkovou výsadbou. Podrobné řešení (osazovací plán, technologie výsadeb, následná péče, rozpočet nákladů a pod) bude dodáno investorem stavby před zadáním výsadby.

Konstrukce dlážděné plochy chodníku:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	E _{DEF,2} = 70 MPa
- štěrkokodř na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 30 MPa
celkem min. tl.		420 mm.		

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné plochy chodníku u dělené stezky:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	E _{DEF,2} = 70 MPa
- štěrkokodř na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 30 MPa
celkem min. tl.		420 mm.		

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné společné stezky pro chodce a cyklisty:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné cyklistické stezky:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné zpevněné plochy před vilou Machů:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

(1) Konstrukce asfaltové plochy vozovky (3 vrstvy asfaltu):

(zhutnění zemní pláň na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton (mod. asf.)	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	$E_{DEF,2} = 100 \text{ MPa}$
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

celkem min. tl. 550 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

(2) Konstrukce asfaltové plochy vozovky (2 vrstvy asfaltu):

(zhutnění zemní pláň na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121	E _{DEF,2} = 100 MPa
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 70 MPa
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 45 MPa
celkem min. tl.		510 mm.		

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

(3) Konstrukce asfaltové plochy zpomalovacího prahu:

55 m²

(zhutnění zemní pláň na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton MASTIXOVÝ	SMA 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121	E _{DEF,2} = 110 MPa
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 70 MPa
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1	E _{DEF,2} = 45 MPa
celkem min. tl.		640 mm.		

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení III a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovky budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím a do odvodňovacího žlabu. Tři nové uliční vpusti a jeden žlab bude napojen pomocí nových kanalizačních přípojek do stávajícího systému odvodnění. Stávající uliční vpusti a žlab vč. přípojek budou zdemolovány a nahrazeny novými, z důvodu jejich opotřebeného stavu. Jedna uliční vpust' bude nahrazena revizní šachticí DN 600 a budou do ní napojeny nové kanalizační přípojky.

Chodníky budou svými sklony svedeny částečně do vozovky a do zatravněných ploch kde bude voda přirozeně vsakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, únikové zóny, veřejná parkoviště ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby bude upraveno zábradlí vedoucí kolem společné stezky pro chodce a cyklisty směřující k železniční stanici.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého a přechodného dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede úprava nasvětlení přechodu pro chodce.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

SO 401 – Nasvětlení přechodu

Pro prisvětlení přechodů pro chodce pro danou třídu osvětlení komunikace je požadovaná udržovaná průměrná svislá osvětlenost pro základní prostor přechodu 30 lx a pro doplňkový prostor 20 lx při celkové rovnoměrnosti svislé udržované osvětlenosti ne horší jak 0,4.

Prisvětlení přechodu pro chodce na ul. Štefánikové se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovky dvoustranně 2ks Led svítidel Schröder Ampera Midi, 75 W. Stávající osvětlovací stožáry A77 a A79 typu BM8 s výložníky VUD1/1500 žž se demontují a nově osadí dle situačního výkresu do výše 6,2m. Navrženým řešením dosáhneme průměrné svislé osvětlenosti přechodů $E_{pk} = 44,2$ lx při celkové rovnoměrnosti 0,74.

El. napojení nových přeložených stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi (řez A-A') v ochranné trubce AR50 z přilehlých stávajících stožárů VO č 76 a 80. Stávající kabelové vývody z těchto stožárů ke stávajícím stožárům č. 77 a 79 se odpojí. Pod komunikací se kabel uloží do pevné chráničky (řez C-C'). Pod chodníky bude kabel uložen dle řezu B-B'. Kabel CYKY3Jx2,5mm² slouží pro napojení svítidel ze svorkovnic stožárů.

Pravidelnou údržbu a čištění svítidel nutno provádět minimálně 2x ročně.

Před započítím zemních výkop. prací je nutno zajistit vytýčení všech podzemních stávajících inženýrských sítí a veškeré výkopovézemní práce je nutno provádět ručně.

Číslování nových osvětlovacích stožárů bude navazovat na číslování stávajících osv. stožárů a provede se černou barvou s velikostí číslic 70mm ve výšce 2,2m nad úroveň terénu.

Ochrana osvětlovacích stožárů proti atmosférickému přepětí se provede uzemněním těchto stožárů zemnicím páskem FeZn pr. 10 mm, které se uloží na dno výkopu kabelových rýh (řez A-A'). Nad zemí bude na drát navlečená žž bužírka až k připojovací svorce na stožár a dále pak dvířka stožárů budou opatřena výstražným bleskem.

Stožárové svorkovnice se propojí se stožárem v soustavě TN-C-S a svorky svorkovnice ve stožáru budou kryté krytem typu KS56, min krytí IP20.

V případě, že stávající osvětlovací stožáry č. A77 a A79 budou po demontáži zkorodované (posoudí správce VO), použijí se stožáry nové stejného typu.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke zhoršení požárně bezpečnostní situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Jedná se o stavební úpravu stávající plochy jejichž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby a ani nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka stávajících vozovek se výstavbou částečně mění. Minimální šířka vedlejší komunikace (podél vily Machů) se rozšiřuje na min. šířku 5,0 m a vozovka ulice Štefánikovy bude mít v nejužším místě (v místě přechodu pro chodce) 7,0 m. Komunikace bude možno pojezdit požární technikou.

Z výše uvedeného se jedná o kategorii stavby 0 dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost stávajících požárních hydrantů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu. U veřejného osvětlení budou použity úsporné LED svítidla.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací klopeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Tato dokumentace neřeší, nejedná se o budovy.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Tato dokumentace neřeší, v blízkosti stavby se nenachází elektrizované stejnosměrné dráhy.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek pro stavbu se nachází dle ČSN EN 1998-1/Z4 (73 0036) v seizmické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,49 \text{ m/s}^2$. Stavbu není nutno speciálně chránit.

- d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutno chránit.

- e) protipovodňová opatření,

Tato dokumentace neřeší. Stavbu není nutno chránit.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Zájmové území leží mimo dobývací prostory.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

El. napojení nových přeložených stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi (řez A-A') v ochranné trubce AR50 z přilehlých stávajících stožárů VO č. 76 a 80. Stávající kabelové vývody z těchto stožárů ke stávajícím stožárům č. 77 a 79 se odpojí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

El. napojení nových přeložených stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi. Celková délka kabelu bude 64 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby dojde k stavebním úpravám v prostoru křižovatky u vily Machů na ulici Štefánikové u železniční stanice v Kopřivnici.

Stávající dlouhý zpomalovací práh se dvěma přechody pro chodce přes ulici Štefánikovou bude zdemolován a nahrazen novým pouze s jedním přechodem pro chodce.

Stávající vozovka ulice Štefánikovy bude zúžena, tak aby bylo docíleno zřízení přechodu pro chodce délky odpovídající legislativě, tzn. 7,0 m. Zúžení se provede osazením zvýšené silniční obruby na

východní straně vozovky. Stávající vozovka za novou obrubou bude zdemolována a nahrazena zatravněnou plochou.

Navržený přechod pro chodce bude doplněn o nový dlouhý zpomalovací práh s asfaltovým povrchem. Délka prahu bude 7,0 m (vč. 1,5m nájezdových ramp), šířka prahu je 7,0 m (práh zasahuje do oblouku křižovatky, kde dochází k jeho rozšíření) a výška prahu + 8 cm. Nájezdové rampy budou od vozovky a horní plochy prahu odděleny zapuštěnou betonovou obrubou.

Vedlejší komunikace směřující k vile Machů bude rozšířena na 5,5 m (v křižovatkovém prostoru) a 5,0 m tak aby umožnila komfortní vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Provede se stavební úprava stávajících zpevněných ploch u vily Machů vč. cyklistické stezky. Původní dlažba bude nahrazena novou dle koncepce architektů města.

Dále dojde k zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m umožňující průjezd cyklistů až k chodníkové rampě směřující k železniční stanici.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechod pro chodce bude dále doplněn o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Místa pro přecházení je důsledně řešeno bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místo pro přecházení je doplněn o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. Signální pás bude od varovného odsazen o 40 cm. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Místa pro přecházení budou dále doplněny o vodící pásy míst pro přecházení šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovanou stavbou nové dopravní napojení nevzniká. Dojde k úpravě stávající křižovatky. Vedlejší větev (vedoucí podél vily Machů) se rozšíří z původní šířky cca 4,0 m na 5,5 m a druhá větev se v místě přechodu pro chodce zúží z původních cca 9,5 m na 7,0 m.

c) Doprava v klidu

Stavba nezahrnuje výstavbu parkovišť.

d) Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruovaný chodník je řešen bezbariérově, vč. vodících linií a varovných a signálních pásů. Obdobně je bezbariérově navržena společná stezka pro chodce a cyklisty.

Dochází k směrové úpravě dělené stezky pro chodce a cyklisty a nové výstavbě společné stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m. Cyklistům bude umožněno křížení obou větví křižovatky pomocí cyklistického přejezdu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně.

b) použité vegetační prvky

K zatravnění se použije kvalitní travní semeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není navrženo.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nedojde k navýšení emisí z dopravy.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvržené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlukosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a vozovky.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nedotýká pozemků chráněných zemědělským půdním fondem ani lesních pozemků.

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů ani mýcení keřů.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Při stavebních a výkopových pracích prováděných v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin rostoucích mimo les před poškozováním a ničením je zakotvena v ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody) a § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, která je prováděcím předpisem zákona o ochraně přírody (kmeny budou chráněny bedněním). Po ukončení prací bude terén uveden do původního stavu (urovnání, zatravnění – viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání). Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Kabely veřejného osvětlení (nasvětlení přechodu) budou mít ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách kabelu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulici Štefánikové.

Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na stávajících komunikacích.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Okolní stavby ani pozemky nebudou stavbou dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou na stávajících zatravněných plochách provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích křižovatek a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltové vozovky, dlážděné chodníky, stezka a zpomalovací práh, bet. obrubníky).

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba si vyžádá cca 690 m² trvalého záboru a 200 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí zp. ploch vč. betonových obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha vozovek 410 m² do hloubky 0,50 m tj. 205 m³
- dlážděná plocha zpomalovacího prahu (dlažba tl. 80 mm, podkladní beton tl. 70 mm, asf. recyklát s jílovitou zeminou tl. 350 mm, šterkodrt' tl. 220 mm) 170 m² do hloubky 0,72 m tj. 122,4 m³
- asfaltová plocha chodníků 40 m² do hloubky 0,40 m tj. 16 m³
- dlážděná plocha chodníků a stezky 220 m² do hloubky 0,40 m tj. 88 m³
- dlážděná plocha zpevněné plochy 45 m² do hloubky 0,50 m tj. 22,5 m³
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 115 m

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 322 m
- zdemoluje se zábradlí vč. bet. patek 20 m
- odvodňovací žlab dl 5,0 m
- uliční vpusti 4 ks
- stávající kanalizační přípojky v délce 52 m.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února

následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	110 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	0,2 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	110 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0,5 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	250 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadů.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č.

541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,1 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, nedostatek ornice bude přivezen ze zemníku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 14 m³

Výkop zeminy : 30 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlukosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány.

Vozovky budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím a do odvodňovacího žlabu. Tři nové uliční vpusti a jeden žlab bude napojen pomocí nových kanalizačních přípojek do stávajícího systému odvodnění. Stávající uliční vpusti a žlab vč. přípojek budou zdemolovány a nahrazeny novými, z důvodu jejich opotřebovaného stavu. Jedna uliční vpust' bude nahrazena revizní šachticí DN 600 a budou do ní napojeny nové kanalizační přípojky.

Odvodnění NENÍ NAPOJENO DO KANALIZACE VE SPRÁVĚ SmVaK a.s.

Chodníky budou svými sklony svedeny částečně do vozovky a do zatravněných ploch kde bude voda přirozeně vsakovat. Dle požadavku investora budou rekonstruované chodníky a stezky zhotoveny ze zámkové dlažby uložených v loži ze šterkodrti umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinností uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Při stavbě bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň bude zpracováno v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Při výstavbě je nutno dodržovat dále např. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dotčené stávající chodníky budou bezbariérově upraveny.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechod pro chodce bude dále doplněn o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Místa pro přecházení je důsledně řešeno bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místo pro přecházení je doplněn o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. Signální pás bude od varovného odsazen o 40 cm. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Místa pro přecházení budou dále doplněny o vodící pásy míst pro přecházení šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

Stavbou nebudou dotčeny jiné objekty, které by vyžadovaly úpravy pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dodavatel stavby si musí vypracovat přechodné dopravní značení podle svého harmonogramu prací a nechat si jej odsouhlasit s DI Policií ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečist'ovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na zpevněné ploše stávajícího chodníku na parc. č. 1657/5 k.ú. Kopřivnice. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů.

V rámci ZS budou umístěna buňka pro vedení stavby a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch,

objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu, musí být provedeno nejpozději do kolaudace stavby.

Vjezd na staveniště bude ze stávající ulice Moravské.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou, ale tak, aby byl zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolice stávajících objektů a výkopů. Následuje výstavba uličních vpustí, budování základů sloupů VO, hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Betonáž základů a osazení obrub. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

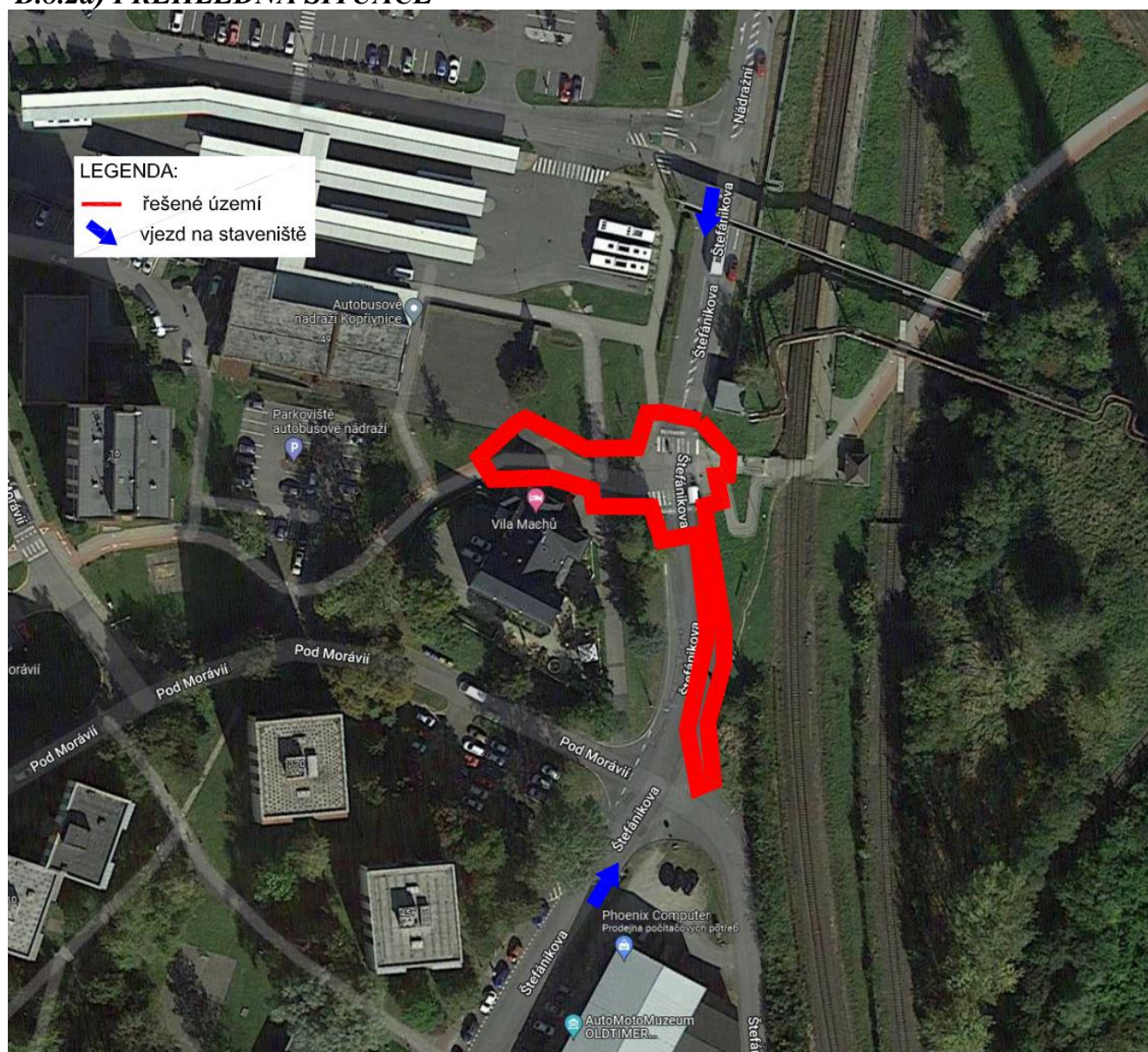
Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 2 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 08/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 10/2023.

B.8.2 VÝKRESY:

B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE



B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. Přesný harmonogram musí následně dodat realizační firma.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrytce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, nedostatek ornice bude přivezen ze zemníku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování	:	14 m ³
Výkop zeminy	:	30 m ³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – Vozovky budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím a do odvodňovacího žlabu. Tři nové uliční vpusti a jeden žlab bude napojen pomocí nových kanalizačních přípojek do stávajícího systému odvodnění. Stávající uliční vpusti a žlab vč. přípojek budou zdemolovány a nahrazeny novými, z důvodu jejich opotřebeného stavu. Jedna uliční vpust' bude nahrazena revizní šachticí DN 600 a budou do ní napojeny nové kanalizační přípojky.

Odvodnění NENÍ NAPOJENO DO KANALIZACE VE SPRÁVĚ SmVaK a.s.

Chodníky budou svými sklony svedeny částečně do vozovky a do zatravněných ploch kde bude voda přirozeně vsakovat. Dle požadavku investora budou rekonstruované chodníky a stezky zhotoveny ze zámkové dlažby uložených v loži ze štěrkodrti umožňujících částečný vsak dešťových vod.



Ostrava, leden 2023

Ing. Ondřej Bojko