

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- zabradlí výšky 1,1 m
- navržená hrana stavebních úprav
- šlepecká reliéfní dlažba (zámková dlažba 20/10 cm, antracit, tl. 80 mm), 35 m²

LEGENDA :

- 2,0%
- navržený příčný sklon komunikace
- navržený podélný sklon komunikace
- navržená výška obruby nad niveletou komunikace

Komunikace pro pěši jsou řešeny v rámci stavby bezbariérové a jsou doplněny šlepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Komunikace pro chodce jsou nově budovány V minimální šířce 2,0 m, výškový rozdíl v místě navázání na vozovku je + 2 cm. Podélný sklon komunikací pro chodce nepřesáhne 8,33 % a příčný sklon je max. 2,0 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Průchozí prostor je minimálně 1,5 m široký. Žádné pevné překážky nebudou zasahovat do prostoru komunikace pro chodce ve výšce 250 - 2200 mm. Komunikace pro pěši bude doplněna o vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm) a fasádu budov. Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m.

Sklony chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude doplněn o šlepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Signální pásy budou mít min. délku 1,5 m. Přechod pro chodce bude dále doplněn o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Místa pro přecházení je důsledně řešeno bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místo pro přecházení je doplněn o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. Signální pás bude od varovného odsazen o 40 cm. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Signální pásy budou mít min. délku 1,5 m. Místa pro přecházení budou dále doplněny o vodící pásy míst pro přecházení šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní šlepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Nejsou navrženy prvky pro osoby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Stavba obsahuje reliéfní dlažbu v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.



NAZEV STAVBY		Zpomalovací práh na ulici Štefánikova v Kopřivnici			
OBJEDNATEL		Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21		Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ: 10732411 T: +420 775 920 725 E: o.bojko@seznam.cz ID datové schránky: g8st571	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Ondřej Bojko		PODPIŠ 		VYPRACOVAL Ing. Ondřej Bojko	
PODPIŠ 		PODPIŠ 			
STAVEBNÍ OBJEKT		ČÁST		STUPĚN DUSP + DPS	
NAZEV VÝKRESU		C. SITUAČNÍ VÝKRESY		DATUM 01/2023	
		SITUACE BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV		MĚRÍTKO 1:250	
				FORMÁT A4 3 x A4	
				ČÍSLO VÝKRESU C4	