A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Příloha 6

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Opravy MK na ul Štefánikova a ul.Nádražní v Kopřivnici u TESCA**

b) Místo stavby: Kopřivnice
Kraj: Moravskoslezský
K.ú.: Kopřivnice
Označení pozemní komunikace: ul Štefánikova a ul.Nádražní

c) Předmět dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) - Neřešeno.
b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo, - Neřešeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Město Kopřivnice
Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice
IČO 00298077

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Veronika Slaninová,
Pánské Nové Dvory 3736
Frýdek Místek 738 01
IČO 10955216

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Slanina Michal, ČKAIT č.1103465 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Slanina Michal, ČKAIT č.1103465 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Ing. Slanina Michal, ČKAIT č.1103465 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Město Kopřivnice
Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice
IČO 00298077

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.
Stavba bude sloužit k pohybu silničních vozidel a k dopravní obslužnosti přilehlého území.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Číslovaní stavebních objektů je provedeno dle „Směrnice pro projektováni staveb pozemních komunikaci, schválené MDS-OI č.j. 101/07-910-ipk/1 ze dne 29.01.2007 s účinnosti od 01.12.2018“, dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha 5.

SO 101 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa. Průběhy parcelních hranic byly do situačních výkresů zakresleny digitalizací rastrových podkladů.
- vlastní prohlídka komunikací se zástupci investora
- vlastní měření na místě, fotodokumentace
- zpracované diagnostiky č. DV-22-014 z 04/2022 „Diagnostický průzkum konstrukce vozovky místní komunikace ul. Štefánikova a ul.Nádražní, zpracovatel VIACONTROL spol. s.r.o.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Příloha 6

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešeným územím je místní komunikace ul Štefániková a ul. Nádražní v Kopřivnici u Tesca. Vybraná komunikace prochází zástavbou v průjezdním úseku města Kopřivnice. Nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí v koridoru stavby nebude stavbou dotčeno.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

- neřešeno - Jedná se o opravu stávajícího povrchu místní komunikace ve stávajících směrových a prostorových parametrech a proto se předpokládá soulad s charakterem území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

neřešeno, předpokládá se soulad stavby s jednotlivými územními plány. - Oprava povrchu místní komunikace. ***Údržbové práce nevyžadují dle ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. v platném znění dle §15 (stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení) a její přílohy č.5. Jedná se o údržbu povrchu silnice, která nenaruší stabilitu stavby, její vzhled nebo životní prostředí, práce nebudou prováděny na stavbě která je kulturní památkou, nedochází k rozšíření komunikace ani ke změně její nivelety***

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

neřešeno - Netýká se stavby, jedná se o oprava povrchu místní komunikace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

neřešeno - Netýká se stavby, jedná se o oprava povrchu místní komunikace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

V řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území. Stavba se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území. Stavba neleží v místě ohroženém povodní, nehrozí zde agresivní voda, bludné proudy. Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTYČENÍ JEDNOTLIVCÝH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PODMÍNKY JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ JSOU UVEDENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI PD.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záplavové území - Pozemek je mimo záplavová území.

Seismicita a poddolování - Pod pozemkem není záznam o možných podzemních štolách, vrtech a přírodních či umělých jeskyních. Stavba se nenachází v poddolovaném nebo seizmickém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k tomu, že se jedná o údržby stávající komunikace ve stávajících parametrech, nebude mít stavba negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Vliv na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodů ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit.

- vozidla musí být při výjezdu ze stavby řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel stavby povinen toto neprodleně odstranit

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném stavu a musí byt dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapu provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění

- pro přepravu sypkých materiálu nutno použít vhodných prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo fóliemi.
- určí se skládky pro soustředění odpadu roztříděného dle jednotlivých druhů a kategorií

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákona č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č.274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rypadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Stavba bude realizována na ploše stávající komunikace. Odvodnění komunikace nebude změněno a stávající odtokové poměry zůstanou zachovány.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládají asanace, ani demolice.
Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není - jedná se o oprava povrchu místní komunikace.
Stavbou nedojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

neřešeno - jedná se o opravu povrchu komunikace

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

nejsou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

k.ú. Kopřivnice

parcela KN	LV	celk. výměra	druh pozemku	vlastník / hospodář
1705/310	10001	1392 m^2	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
1705/311	10001	2339 m^2	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
1705/313	10001	174 m^2	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
1638/5	10001	1635 m^2	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
1705/327	4782	5232 m^2	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1638/12	5557	90 m^2	ostatní plocha	Tesco Stores ČR a.s., Vršovická 1527/68b, Vršovice, 10000 Praha 10
1688/4	1258	12 446 m^2	ostatní plocha	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Jedná se opravu povrchu stávající komunikace, nejsou navrhovány žádné nové ochranné pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Netýká se stavby.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Neřešeno

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) ***nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,***

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stávající stav silnice:

Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se nachází na ul.Štefánikova a ul. Nádražní u Tesca. Začátek úseku1 0,000 je na hranici s obrubou zpomalovacího prahu u Loutkového divadla, konec úseku1 0,155 je za vjezdem k zásobování obchodu Tesca. Celková délka úseku1 je 155m. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh.
V staničení úseku 1 km 0,058 je křižovatka a začátek úseku 2 km 0,000 podél parkoviště Tesco a autobusového nádraží. Konec úseku 2 je v místě napojení na sil II/480 v km 0,188. Délka úseku 2 je 188m.
Vozovka je jednostranně nebo oboustranně ohraničena obrubníky. Odvodnění je řešeno na okolní travnaté plochy a do stávajících uličních vpustí.

Stavbou bude provedena oprava místní komunikace. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy. Stávající litinové poklopy a UV budou výškově upraveny do nivelety komunikace.
V rámci stavby bude provedena oprava vozovky (v rozsahu živičných vrstev) při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání. Konstrukce vozovky bude provedena s ohledem na

výsledky diagnostiky jednotným postupem v délce daného úseku s finální pokládkou asfaltobetonového koberce jako vrchní obrusné vrstvy.

Byly zaznamenány následující poruchy:

Název poruchy

1. Ztráta asfaltového tmelu
2. Hloubková koroze
3. Vysprávky
4. Mozaikové trhliny
5. Trhlina úzká podélná
6. Trhlina úzká příčná
7. Trhlina široká podélná
8. Trhlina široká příčná
9. Trhlina rozvětvená podélná
10. Trhlina rozvětvená příčná

Vizuální prohlídka byla provedena v dubnu 2022. Bylo zjištěno, že stav povrchu vozovky je značně zasažen poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (hloubková koroze), dále různými druhy trhlin a vysprávkami. Posuzovaný úsek odpovídá klasifikačnímu stupni 4 nevyhovující.

Návrh opatření:

Na základě provedené diagnostiky je s ohledem na zjištěný stav vozovky a předpokládané dopravní zatížení, je v úseku navržena výměna krytových vrstev vozovky (TP 87, VTL 6), po frézování se uvažuje o provedení lokálních vysprávek.

- Místní komunikace
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru.
- Šířka komunikace bude ponechána stávající (vzhledem k majetkovým a prostorovým možnostem) a pohybuje se v rozmezí 7,20 m – 10,00 m.
- Podélný sklon bude rovněž zachován stávající (podélný nesmí překročit mezní hodnoty uvedené v normě ČSN EN 73 6101 Projektování silnic a dálnic).
- Příčný sklon komunikace Základní příčný sklon v přímých úsecích je střechovitý 2,50 %.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o opravu povrchu příjezdové komunikace procházející městem Kopřivnice.
Stavba bude sloužit k pohybu silničních vozidel a k dopravní obslužnosti přilehlého území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o změnu dokončené stavby, jde o stavbu trvalou.

d) ***informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z

hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

e) ***informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Jedná se o opravu stávajícího povrchu místní komunikace ve stávajících směrových a prostorových parametrech. Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavbu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD.

Součástí dokumentace je zákres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany.

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kabelu kopanými sondami.

f) ***celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

SO 101 – Komunikace

Úsek 1

Jedná se o opravu stávajícího povrchu místní komunikace v **km 0,000 – 0,155** dle pracovního staničení na výkresech.

Délka opravy komunikace je 155 m v rozmezí šířek od 8,00 – 10,00 m.

Příčný sklon komunikace je z části střechovitý se sklonem 2,50 % a z části jednostranný se sklonem směrem k obrubníkům chodníku

Podélný sklon komunikace je stávající, neměnný.

Úsek 2

Jedná se o opravu stávajícího povrchu místní komunikace v **km 0,000 – 0,188** dle pracovního staničení na výkresech.

Délka opravy komunikace je 188 m v rozmezí šířek od 7,2 m.

Příčný sklon komunikace je z části střechovitý se sklonem 2,50 % a z části jednostranný se sklonem směrem k obrubníkům chodníku

Podélný sklon komunikace je stávající, neměnný.

Komunikace bude rozdělena do 3 pracovních postupů dle pracovních úseků na :

Úsek 1 KM

0,000 -0,080 - Obnova krytových vrstev + recyklace podkladní vrstvy za studena

0,080 – 0,155 - **Pravá strana** -Obnova krytových vrstev+recyklace podkladní vrstvy za studena
- **Levá strana** - Obnova krytových vrstev

Úsek 2 KM

0,000 – 0,188 - Obnova obrusné vrstvy

V rámci stavby nebudou zřizovány technologická zařízení, nová ochranná pásma, ani chráněná území.

g) ***u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,***

viz. Diagnostický průzkum

h) ***ochrana stavby podle jiných právních předpisů[7] - kulturní památka apod.,***

Stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou památkou. Ochranná pásma viz. bod B.1. f), TZ.

***i)* základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Nakládaní s odpady:

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04	**Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**
17 01 01	**Beton**
17 03 01	**Asfaltové směsi obsahující dehet**
17 03 02	**Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).
Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

Hospodaření s dešťovou vodou:

- **Podélné odvodnění:**

Současný princip odvodnění se v rámci opravy komunikace nezmění. Podélný a příčný sklon komunikace bude zachován stávající.

***j)* základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude členěna na Úsek 1 a Úsek 2 viz odstavec f). Lhůta výstavby bude upřesněna, v závislosti na finančních možnostech investora.
Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2022 a předpokládaná doba trvání je cca 2 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude předávána po dokončení jednotlivých etap (objektů), jako celek po jejím dokončení. Nepředpokládá se její postupné předávání.

l) ***orientační náklady stavby.***

cca 2 800 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o opravu povrchu komunikace procházející městem Kopřivnice
Kompozice prostorového řešení bude ponechána stávající. V rámci navržené stavení opravy stávající silnice, bude ponecháno stávající šířkové a prostorové uspořádání silnice.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch komunikace je navržen z Obrusné vrstvy ACO 11+

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Objekt SO 101 KOMUNIKACE

Technologický postup:

Na základě provedené diagnostiky je s ohledem na zjištěný stav vozovky a předpokládané dopravní zatížení, je v úseku navržena výměna krytových vrstev vozovky (TP 87, VTL 6), po frézování se uvažuje o provedení lokálních vysprávek.

ÚSEK 1 - POSTUP VÝSTAVBY:

V km 0,000-0,080 – odstranění krytových vrstev vozovky, recyklace stávajících podkladních vrstev na místě za studena + dvě nové asfaltové vrstvy

· odstranit konstrukční souvrství na hloubku 110 mm
· provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 200 mm (příčná homogenizace).
· provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 200 mm – dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (předpokládané množství přidávaného cementu 3,5 %, předpokládané množství asfaltové emulze 2,5 % zbytkového množství pojiva). Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření mechanicko-fyzikálních vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek.
· provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,60 kg/m2 zbytkového asfaltu
· položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
· provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu
· položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

LEVÝ PRUH - POSTUP VÝSTAVBY:

V km 0,080-0,150 – výměna krytových vrstev vozovky + lokální sanace

· odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm

· provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin, rozpadů a podobně z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, respektive sanace dle zásad TP 115.

- Provést lokální vysprávky – lokální frézování asfaltových vrstev na hloubku 50 mm.
  Předpokládaný rozsah plochy lokálních vysprávek = 10 %.
  - o Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu
  - o Položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- Provést lokální ošetření, respektive sanace trhlin dle zásad TP 115

· provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg / m2 zbytkového asfaltu

· položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70

· provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu

· provést obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

PRAVÝ PRUH - POSTUP VÝSTAVBY :

V km 0,080-0,155 – odstranění krytových vrstev vozovky, recyklace stávajících podkladních vrstev na místě za studena + dvě nové asfaltové vrstvy

· odstranit konstrukční souvrství na hloubku 110 mm

· provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 200 mm (příčná homogenizace).

· provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 200 mm – dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (předpokládané množství přidávaného cementu 3,5 %, předpokládané množství asfaltové emulze 2,5 % zbytkového množství pojiva). Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření mechanicko-fyzikálních vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek.

· provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,60 kg/m2 zbytkového asfaltu

· položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

· provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu

· položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

ÚSEK 2 - POSTUP VÝSTAVBY:

V km 0,000-0,188 – výměna obrusné vrstvy vozovky + lokální sanace

· frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu pro jeho další využit

· provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin, rozpadů a podobně z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, respektive sanace dle zásad TP 115.

- Provést lokální vysprávky – lokální frézování asfaltových vrstev na hloubku 50 mm.
  Předpokládaný rozsah plochy lokálních vysprávek = 25 %.
  - o Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu
  - o Položit ložnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- Provést lokální ošetření, respektive sanace trhlin dle zásad TP 115

· provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu

· provést obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Před zahájením frézování bude vozovka v místech napojování zařezána do hl. 50 mm. Po položení obrusné vrstvy bude v místě napojení na stávající povrch provedeno prořezání dilatačních spár šířky 4mm a hloubky 50 mm. Dále bude vytvořena komůrka pro těsnící zálivku šířky 10mm a hloubky 20mm. Spára a komůrka budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. V místech napojení na stávající vozovky (začátek i konec úpravy a připojení MK) budou provedeny stupňovité zápichy.

Odvoz materiálu

Odvoz přebytečného materiálu se předpokládá do vzdálenosti 20 km. Odvoz frézované drti zajišťuje zhotovitel na své náklady, jde o materiál, který se odkupem stane vlastnictvím zhotovitele. Součástí smlouvy mezi zhotovitelem a investorem budou podmínky odkupu a rovněž i doklad o provedení ekologické likvidace stávajícího materiálu, kterou zajišťuje zhotovitel stavby. V průběhu stavby nevzniká odpad typu kovový šrot. V průběhu stavby se předpokládá pouze vznik odpadu typu odpad bezpečný dle katalogu odpadů uvedeného ve vyhlášce 381/2001 Sb., v návaznosti na zákon 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Konkrétně 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; případně 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu).

Účel a efektivita opravy

Účelem opravy je odstranění havarijního stavebně technického stavu komunikace.

Vzhledem k hospodárnému, efektivnímu a účelnému vynaložení finančních prostředků byla pro tento úsek silnice vybrána varianta opravy dle diagnostiky, která nenavyšuje niveletu vozovky. Tato varianta opravy při realizaci do tří let spolehlivě povede k odstranění nevyhovujícího stavu a zaručí požadovanou následnou životnost úspornějším způsobem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nema spotřebu médií a hmot. Stavba neprodukuje odpady a emise.

c) celková spotřeba vody,

Není

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba neprodukuje odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nebylo požadováno. Jedná se o nevýrobní stavbu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neřešeno, jedná se o opravu povrchu komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možná největší míře stávající. Stávající šířka komunikace zůstane zachována, nedojde k rozšíření komunikace.

Ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci, bude zřízeno vodorovné dopravní značení.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se nachází na ul.Štefánikova a ul. Nádražní u Tesca. Začátek úseku1 0,000 je na hranici s obrubou zpomalovacího prahu u Loutkového divadla, konec úseku1 0,155 je za vjezdem k zásobování obchodu Tesca. Celková délka úseku1 je 155m. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh.

V staničení úseku 1 km 0,058 je křižovatka a začátek úseku 2 km 0,000 podél parkoviště Tesco a autobusového nádraží. Konec úseku 2 je v místě napojení na sil II/480 v km 0,188. Délka úseku 2 je 188m.
Vozovka je jednostranně nebo oboustranně ohraničena obrubníky. Odvodnění je řešeno na okolní travnaté plochy a do stávajících uličních vpustí.

Stavbou bude provedena oprava místní komunikace. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy. Stávající litinové poklopy a UV budou výškově upraveny do nivelety komunikace.

b) popis navrženého řešení.

Je navržena oprava povrchu stávající místní komunikace. Dále je navržena oprava příslušenství silnice.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

místní komunikace,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Místní komunikace (návrhová rychlost intravilán 50 km/h a extravilán 90 km/h)

- parametry a zdůvodnění trasy,

Neřešeno. Jedná se o opravu stávajícího povrchu

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Neřešeno. Niveleta komunikace nebude změněna

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

- Diagnostiky č. DV-22-014 z 04/2022 „Diagnostický průzkum konstrukce vozovky místní komunikace ul. Štefánikova a ul.Nádražní, zpracovatel VIACONTROL spol. s.r.o.*2.* Mostní objekty a zdi

Nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Podélný sklon a výsledné sklony ve všech místech stávající komunikace umožňují bezproblémově odvodnit komunikaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení, Nejsou

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku* - V rámci stavby dojde k obnově stávajícího VDZ

Vodorovné dopravní značení:

Při stavbě dojde k obnovení vodorovného značení (bude provedeno stříkaným plastem (retroreflexní - bílá barva).
Jedná se o : **V1a, V2b, V5, V9a, V7, V13a**

Svislé dopravní značení:

Zůstává stávající.

c) *veřejné osvětlení-*

Neřešeno, jedná se o opravu povrchu komunikace.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se stavby

e) opatření proti oslnění

Netýká se stavby

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřešeno - Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení - *Neřešeno - Nejsou*

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení - *Jedná se o stavbu bez požárního rizika.*

Návrh opravy je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.
Návrh odpovídá ČSN 730802.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana - *Netýká se navržené stavby.*

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí - *Pro danou stavbu jsou uvedené požadavky bezpředmětné.*

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,* Zajištění proti radonu není vyžadováno. Nejedná se o obytný objekt a nepředpokládá se dlouhodobější pobyt osob.

b) *ochrana před bludnými proudy,* Nesouvisí se stavebním záměrem, v okolí nejsou známy žádné bludné proudy

c) *ochrana před technickou seizmicitou,* Nesouvisí se stavebním záměrem. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v seizmickém území.

d*) ochrana před hlukem,* Stavba není zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření, Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy - Netýká se stavby

g) ochrana před vlivy poddolování - Netýká se stavby

h) ostatní negativní vlivy. – nejsou

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury* – Neřešeno- Netýká se stavby

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky* - Netýká se stavby

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 369/2001Sb., je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

V rámci opravy budou respektovány provedené bezbariérové úpravy příčných pěších vazeb. Nové úpravy pro pěší tato oprava neřeší.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,* - Netýká se stavby

c) *doprava v klidu* - Netýká se stavby

d) *pěší a cyklistické stezky.* - Netýká se stavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy* - Nejsou

b) *použité vegetační prvky,* - Netýká se stavby

c) *biotechnická, protierozní opatření* - Nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí* - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:
Navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk:
Stavba není zdrojem hluku.

Voda
Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů nebo uličních vpůstí.

Odpady
Nádoby na třídění komunálního odpadu budou umístěny u vjezdu na pozemek v požadovaném počtu.

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.
Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých podle § 10 až 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s těmito nakládáno v souladu s § 12 zákona č. 18502001 Sb., o odpadech, a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Ochrana dřevin: Stávající, neměnné
Ochrana památných stromů: V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují
Ochrana rostlin a živočichů: Nesouvisí se stavebním záměrem
Ekologické funkce a vazby v krajině: *Nesouvisí se stavebním záměrem*

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Nesouvisí se stavebním záměrem
e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
Nesouvisí se stavebním záměrem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Jedná se o údržbu stávající komunikace, a proto se nenavrhují, ani nevznikají nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z hlediska ochrany obyvatelstva jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby. Žádné zvláštní požadavky zde nejsou kladeny

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

- voda – charakter prací nevyžaduje trvalé připojení na vodovodní řad. V případě potřeby bude po konzultaci s majitelem vodovodního řádu provedeno napojení na stávající vodovod (v místě stávajícího hydrantu) přes provizorní vodoměr.

- el. energie - staveništní rozvaděč bude po dobu provádění stavby připojen pouze v místě, kde bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího. Napojení bude provedeno na stávající rozvod NN provizorním napojením. Požadavek na připojení bude v případě potřeby projednán dodavatelem stavby před realizací.

Ostatní druhy energií nebudou při stavebních pracích využívány.

b) odvodnění staveniště,

Jedná se o opravu povrchu komunikace. Odvodnění staveniště je podélným a příčným sklonem komunikace do stávající příkopy a uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba se nachází na místní komunikaci. Oprava bude probíhat ze stávající komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Trvalé staveniště nebude zřizováno. Provoz na komunikaci bude řízen přechodným dopravním značením upravujícím provoz na komunikaci v průběhu výstavby.

Jedná se o opravu povrchu komunikace. asanace, demolice, kácení dřevin se nepředpokládá

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Netýká se stavby

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména chodců. Jelikož se jedná o údržbu komunikace, nebudou zřizovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:
zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
vyhláška 351/2008 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.
Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jedná se o opravu povrchu komunikace. Deponie zemin se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana dřevin: Stávající, neměnné
Ochrana památných stromů: V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují
Ochrana rostlin a živočichů: Nesouvisí se stavebním záměrem
Navrhované stavební úpravy vychází z požadavků investora. Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí, ani na životní podmínky obyvatel.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi[8)],

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.
Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučeni nebo alespoň zaučeni v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolováni.
Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.
Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.
Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.
V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.
Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.
K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.
Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.
Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusy zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umýváren pro zaměstnance.
Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činností v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:
- Zákon č. 309/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.
Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.
Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, - Netýká se stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Budou dodrženy následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- TP - 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- ČSN 75 9010 - Vsakovací zařízení srážkových vodovodní,
- TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami,
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikacích,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikaci, vč. Dodatku č. 1,

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba je rozdělena na 2 Úseky.
Úsek 1 - Obnova krytových vrstev + recyklace podkladní vrstvy za studena (od zpomalovacího práhu k zásobování Tesco)
Úsek 2 (pouze obrusná vrstva) cesta podél parkoviště Tesco a Autobusového nádrží

Postup prací je navržen následující:
Jako první by se provedl Úsek 2. Parkoviště k Tecscu tak Aut.nádraží má 2 vjezdy.
1 den- Fréza celé komunikace s regulovčíky, provoz by byl jen částečně omezen.
2 den - příprava (odseky zbylých asfaltů kolem poklopů a přídlažby)
3 den - postřik + pokládka 1/2 komunikace v tl. 50mm (uzavření 1 vjezdu jak k Tescu tak k Aut. nádraží) Komunikace by byla uzavřena a doprava by byla omezena ze strany Kopřivnice od kolejí. Aut nádraží i Parkoviště by bylo dostupné ze strany od sil II/480.
4 den - postřik + pokládka 2/2 komunikace v tl. 50mm (zavření 1vjezdu jak k Tescu tak k Aut. nádraží) Komunikace by byla uzavřena a doprava by byla omezena ze strany od sil. II/480.
Doporučení pokládky pátek-sobota

Po provedení Úseku 2 by se zahájil Úsek 1 Obnova krytových vrstev + recyklace podkladní vrstvy za studena.
Komunikace by byla celkově uzavřena. Po odfrézování by byla provedena recyklace za studena (doba zrání(technologická přestávka- po provedení je 7 dní). Následovala by pokládka ložné vrstvy a následně obrusné vrstvy. Maximální doba pro celkovou uzavírku v závislosti na klimatických podmínkách a postupu prací je 30dní.
Zásobování Tesca by muselo být zachováno z komunikace zezadu v 1 pruhu, kde je vynechaná recyklace viz výkres.

Oprava místní komunikace – bude prováděna buď za úplné uzavírky, popř. za částečné uzavírky (předpokládá se realizace jednotlivých úseků na poloviny s přechodným dopravním značením dle TP 66 – schéma B/6. v intravilánu obcí). Dále musí být zachován provoz veřejné (hromadné) dopravy a IZDS po celou dobu výstavby. Řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061, kácení, příp. ořez a přesadba bude prováděna odbornou firmou.

Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Rekonstrukcí nedojde k navýšení počtu projíždějících vozidel, proto se nepředpokládá změna v hlukových zátěžích z dopravy. Je možné konstatovat, že rekonstrukci a modernizací vozovky dojde ke snížení hlukové zátěže**.**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé staveniště nebude zřizováno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Lhůta výstavby bude upřesněna, v závislosti na finančních možnostech investora
Orientační lhůta stavebních prací s přihlédnutím k rozsahu stavby, použitým materiálům a technologiím je odhadována na 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze stávající komunikace budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlého silničního příkopu a uličních vpustí.