

Město Kopřivnice
HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

M - 02

Vlčovice – horní konec u čp. 105



Vypracoval: Ing. Naděžda Hájková



HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Datum HMP : 13.11.2021

Provedl : **Ing. Naděžda Hájková** – mostní inženýr
Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů
pozemních komunikací uděleno Ministerstvem dopravy ČR pod
reg.č.079/2002Přítomní : **Pavel Kazda**

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení Obec Okres Kraj Správce mostu	: nezjištěn : Vlčovice : Nový Jičín : Moravskoslezský : Město Kopřivnice		
Číslo silnice místní komunikace	Staničení určeno směrem od centra	Ev.č.mostu M - 02	Název mostu Most přes potok horní konec u č.p. 105 Vlčovice
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ			

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- Založení spodní stavby plošné, kamenné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry :

- 2 opěry masívní, tížné
- Materiál opěr monolitický beton

Úložné prahy :

- Železobetonové monolitické úložné prahy

Křídla :

- Křídla mostu šikmá
- Materiál kamenné zdivo

Čelní zdi :

- Čelní zídky betonové, monolitické

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

Ložiska :

- Uložení nosné konstrukce prosté, bez ložisek

Mostní závěry :

- Mostní závěry nejsou provedeny

Izolace :

- Nebyla prohlídkou prokázána, předpoklad izolace živičná

Nosná konstrukce:

- Jedná se o trvalý šikmý, otevřený, nepohyblivý silniční most na místní komunikaci o jednom mostním poli s horní mostovkou přes stálou vodoteč, místní potok
- Nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska prostě uložená na betonových opěrách
- Železobetonová nosná deska je tvořena ocelovými válcovanými nosníky profilu I, zabetonovanými na celou výšku (spřaženy železobetonovou monolitickou deskou)
- Délka přemostění 2,32m

Mostní svršek-vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

Vozovka :

- Komunikace na mostě živičná
- Na vozovce uloženy 4 ks ocelových plechů pro rozložení zatížení konstrukce

Římsy :

- Římsy železobetonové monolitické
- Do říms kotvené zábradelní sloupky

Odvodnění :

- Bez odvodnění, komunikace vyspádovaná

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:

Záchytná zařízení :

- Na mostě je osazeno ocelové trubkové zábradlí s vodorovným trojitým madlem, ošetřeno zelenobílým nátěrem
- Kotvení sloupků provedeno pomocí šroubů do čela mostu, krajní zábradelní sloupky kotvené do koryta vodoteče a terénu

Dopravní značení :

- V předmostí osazeno svislé DZ B13 3,5t s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU MĚSTA KOPŘIVNICE“
- Na mostě není evidenční číslo

Osvětlení :

- Na mostě není osazeno osvětlovací těleso

Území pod mostem a přístupové cesty:

Území pod mostem :

- Koryto nezpevněné, přírodní
- Pod mostem stálá vodoteč

Přístupové cesty :

- Přístup pod most násypovými kužely, korytem vodoteče
- Bez revizního schodiště

Cizí zařízení :

- Nebyly zjištěny inženýrské sítě
- Na levé straně navazuje na zábradlí mostu soukromé oplocení pozemku
- Na pravé straně u zábradlí poštovní schránka
- V předpolí vlevo sloup se vzdušným vedením, rozhlas

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel,zemní těleso:

- Podemleté paty opěr a křídel mostu
- Křídlo vpravo opěry OP1 bez založení

Mostní podpěry,křídla,čelní zdi:

Opěry :

- Beton opěr vymletý, hloubkově narušený v úrovni vodoteče, materiál vyplavený s vytupujícím kamenivem
- Na obou stěnách opěr rozpad betonu, porosty mechu

Úložné prahy :

- Kaverna v úložném prahu opěry OP2
- Vápenné a korozní výluhy na obou prazích

Křídla :

- Kamenné zdi rozvalené, uvolněné , jednotlivé segmenty napadané volně v korytě vodoteče
- Kamenné segmenty volné bez spárování
- Na levé straně mostu silná vegetace
- Křídlo opěry OP2 vpravo bez založení, s hlubokou kavernou ve spodní části

Čelní zdi :

- Čelní zdi porostlé mechem, beton hloubkově narušený, degradovaný
- Spodní hrana olámaná, trhliny po celé délce
- Do čelních zídek kotvené plotny zábradlí

Nosná konstrukce:

- Silná lístková koroze zabetonovaných ocelových nosníků, úbytek materiálu, ocelová výztuž zeslabena
- Ocelové nosníky v krajních oblastech mají prerezivělou dolní přírubu v celé ploše, způsobeno zatékáním do konstrukce mostu
- Na podhledu konstrukce nerovnosti v betonu z výstavby, rozpad a vypadávání částí krycího betonu z nosné desky

Izolační a krycí vrstvy:

Izolace :

- Na podhledu nosné konstrukce v krajních částech podmáčení, uchycení mechu
- Izolace není pravděpodobně vůbec provedena

Krycí vrstvy :

- Spodní přírubu ocelových nosníků bez krycího betonu, zeslabená lístkovou korozí
- Bez ošetření nátěrem

Vozovka,chodníky,římsy,kolejový svršek:

Vozovka :

- Narušený povrch mostovky, příčné trhliny i výtluky
- Vegetace a nečistoty v krajnici komunikace, na předpolí vzrostlé nálety
- Na mostě podélně podél říms položeny celou plochou dva tlustostěnné plechy
- Plechy jsou ale krátké, uloženy pouze podél říms, napojení plechů uprostřed mostu
- Nájezdy na plechy zvednuté, nebezpečí pro projíždějící jednostopá vozidla a cyklisty

Římsy :

- Římsy mostu rozpadlé, beton zvětralý, porostlé mechem
- Podél komunikace beton římsy vylomený, obnažená korodující výztuž
- Obě římsy odtržené, v pravé římse šikmá trhlina šíře 15mm
- Návodní římsa nad opěrou OP2 bez nadvýšení, niveleta klesá

Odvodňovací zařízení:

- Most je bez odvodnění
- Na mostě uloženy kluzké ocelové plechy

Ložiska a klouby, mostní závěry :**Ložiska :**

- Úložný práh hloubkově narušený
- Viditelné průsaky vápenných a korozních výluh

Mostní závěry :

- Mostní závěry nejsou provedeny.
- Na předpolí příčné trhliny v komunikaci, mírně propadlé předpolí

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:**Zábradlí :**

- Zábradlí špatně kotvené do boku desky, celkově zarostlé vegetací
- Protážené krajní sloupky zábradlí jsou svedeny až do koryta vodoteče, sloupek zasahuje do průtočného profilu
- Zábradlí obrostlé mechem, kotvící plotny s poškozeným nátěrem

Dopravní značení :

- Svislé DZ čitelné, bez závad
- Na mostě není osazeno evidenční číslo
- Chybí zvýraznění nájezdu na ocelové plechy

Cizí zařízení na mostě:

- Na mostě nejsou vedeny inženýrské sítě

Území pod mostem a přístupové cesty:**Území pod mostem :**

- Území pod mostem zanesené nečistotami, naplaveninami
- Na pravé straně zábradelní sloupek kotven do koryta vodoteče
- Kamenná křídla rozvalená pod mostní konstrukcí

Přístupové cesty :

- Z levé strany zábradlí navazuje na oplocení soukromého pozemku, přístup pouze z pravé strany mostu

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- Nejsou na mostě provedeny

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE :

Hlavní i běžné prohlídky prováděny dle ČSN 73 6221, evidence mostu bez závad.

Provedená oprava volně ložených tlustostěnných plechů na mostovku není vhodná a neplní žádnou funkci pouze to, že nemůže dojít k propadnutí vozidla mostovkou.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :**Údržbové práce:**

1. Odstranění vegetace z celé stavby
2. Oprava zvednutých krajních částí nájezdů na ocelové plechy
3. Zvýraznění ocelových plechů

Termín splnění : do 1 roku

Dočasná oprava:

1. Překrytí nosné konstrukce odpovídající konstrukcí

Celková rekonstrukce :

2. Doporučuji stávající most „nechat dožít“ a připravit celkovou rekonstrukci nového objektu s odpovídající zatížitelností

Termín splnění : do 3 let

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :

Závěry HMP byly konzultovány se zástupci údržby komunikací města Kopřivnice SLUMEKO, s.r.o. Kopřivnice.

Správce mostu byl upozorněn na nevhodný způsob provedené opravy mostu. Vzhledem k velmi špatnému stavebnímu stavu objektu není oprava doporučena

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :

Stavební stavy:

Spodní stavby	: 5 – špatný	(původně : 5)
Nosné konstrukce	: 6 – velmi špatný	(původně : 6)
Mostního vybavení	: 5 – špatný	(původně : 5)
Mostu	: 6	(původně : 6)

Koeficient stavebního stavu : 0,4

Použitelnost : IV – Omezeně použitelné

Zatížitelnost mostu :

$$V_n = 3,5t \quad V_r = 5t$$

Zatížitelnost převzata z mostního listu s přihlédnutím k aktuálnímu stavebnímu stavu mostu, vynásobena koeficientem α .

Stanovený rok příští hlavní prohlídky : 2023

Výše uvedený termín je v souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací.

ZÁVĚR PROHLÍDKY:

Na mostě došlo k „opravě“ neúnosné konstrukce. Položením ocelových spojených plechů se však nezlepšil jeho stavební stav ani neprodloužila životnost. Oprava byla provedena nevhodným způsobem.

Doporučuji provádět na mostě pouze běžnou údržbu, zajistit ocelové plechy proti zvednutí a zvýraznit je.

Vzhledem k velmi špatnému stavebnímu stavu objektu doporučuji přípravu na celkovou rekonstrukci mostu se zvýšením zatížitelnosti.



Provedl:

Datum tisku: 26.11.2021



Most ve směru staničení



Most proti směru staničení



Pravá strana mostu



Kotvení zábradlí



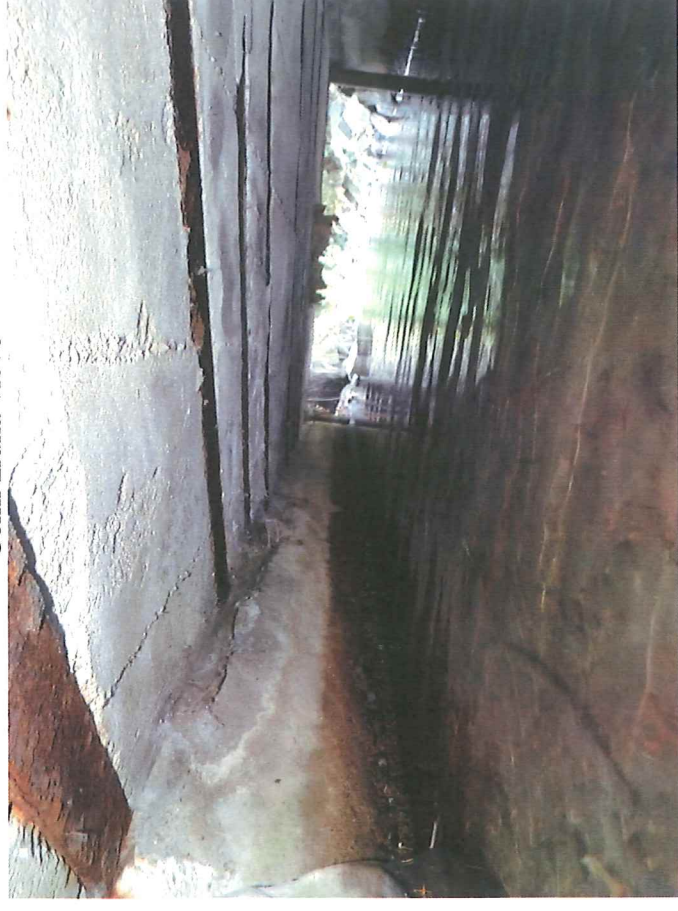
Degradace betonu čelní zídky vpravo



Čelní zídka vlevo



Silná koroze ocelových nosníků



Podhled nosné desky



Opěra



Rozvalené kamenné křídlo



Kotvení zábradlí do koryta vodoteče



Rozlámaná římsa



Levá krajnice s ocelovým plechem



Pravá krajnice



Propadlá část, výtluk středem mostu



Svislé DZ