

# ODSTVAVNÁ PLOCHA A ZŘÍZENÍ SJEZDU NA UL. MORAVSKÁ V KOPŘIVNICI

## Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Investor:</b>	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Ondřej Bojko
<b>Stupeň PD:</b>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR + DSP) v rozsahu pro provádění staveb
<b>Termín dokončení:</b>	leden 2022

## Obsah

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	7
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	9
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
f)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	11
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	11
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	12
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	12
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	13
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>13</b>
<b>B.2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby</b>	<b>13</b>
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	13
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	15
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	15

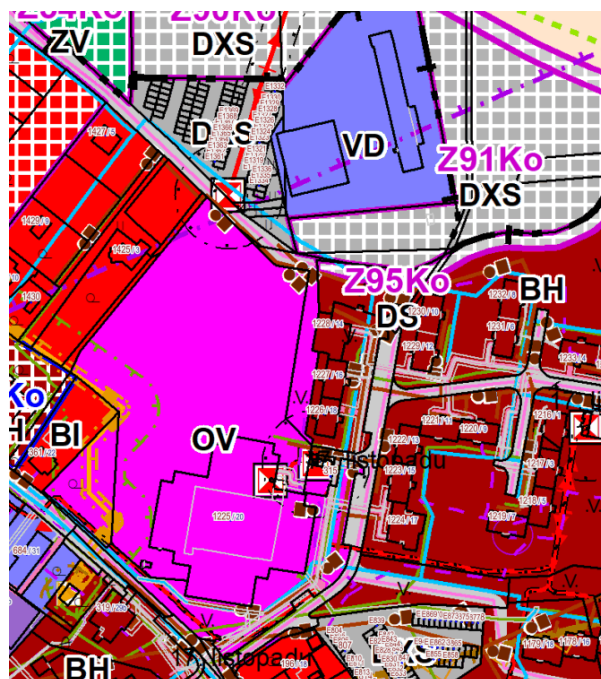
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	16
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),...	16
k) Orientační náklady stavby .....	16
<b>B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>16</b>
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	16
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	16
<b>B.2.3 celkové technické řešení .....</b>	<b>16</b>
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	16
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	17
c) Celková spotřeba vody .....	17
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	17
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	20
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání staveb.....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>22</b>
<b>B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....</b>	<b>22</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</b>	<b>23</b>
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>23</b>
a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	23
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	24
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>24</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	24
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	24
c) Doprava v klidu .....	24
d) Pěší a cyklistické stezky .....	24
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>25</b>
a) terénní úpravy .....	25
b) použité vegetační prvky .....	25
c) biotechnická, protierozní opatření .....	25
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>25</b>

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	25
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	26
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	26
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	27
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	27
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	27
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>27</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>	<b>27</b>
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	27
b) Odvodnění staveniště.....	27
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	27
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	28
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	28
f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.....	28
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	28
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	28
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	30
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	31
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	32
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	32
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	32
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	32
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	33
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	33
Základní předpoklady výstavby .....	33
<b>B.8.2 Výkresy:.....</b>	<b>34</b>
<b>B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE.....</b>	<b>34</b>
<b>B.8.2b) PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>35</b>
<b>B.8.3 Harmonogram výstavby.....</b>	<b>36</b>
<b>B.8.4 Schéma stavebních postupů.....</b>	<b>36</b>
<b>B.8.5 Bilance zemních hmot .....</b>	<b>36</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>36</b>

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v rovinatém terénu, nadmořská výška navrhované stavby je v rozmezí od 318.30 do 318.70 m n. m.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.



*Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby*

### **Soulad s Politikou územního rozvoje ČR**

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20.07.2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 5.

Obce v severní části ORP Kopřivnice jsou součástí Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava (OB2), vymezené na území ovlivněném rozvojem dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení.

Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje. Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

### **Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje**

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizací č. 1, která nabyla účinnosti dne 21.11.2018, a Aktualizací č. 5, která nabyla účinnosti dne 31.07.2021.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E. Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“.

Stavba je umístěna v oblasti specifických krajín Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině Příbor - Nový Jičín (F-01) a zároveň v přechodovém pásmu PPM 69. Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení podél silnice R48 s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezenými cílovými kvalitami krajiny Příbor – Nový Jičín (F 01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.).

Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

### **Soulad s Územním plánem Kopřivnice**

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20.06.2019 usnesením č. 96 a nabyt účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek parc. č. 1377/56 v k. ú. Kopřivnice v zastavěném území, v ploše „občanského vybavení – veřejná infrastruktura“ (OV). Přípustným využitím této plochy jsou, mimo jiné, veřejná prostranství, dopravní infrastruktura silniční a specifická silniční kromě čerpacích stanic pohonných hmot a myček.

Pro plochu OV jsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání:

- „výšková regulace zástavby – ve stabilizovaných plochách respektovat hladinu současné zástavby, v plochách změn respektovat nejvyšší hladinu současné okolní zástavby“: vzhledem k charakteru stavby je tato podmínka nerelevantní;

- „intenzita využití – max. 70 % a intenzita zeleně – min. 20 %“: podmínka je splněna.

Pozemek parc. č. 1377/3 v k. ú. Kopřivnice leží v zastavěném území, v ploše „dopravní infrastruktury - silniční“ (DS). V ploše DS patří k využití přípustnému, mimo jiné, veřejná prostranství mimo silnice I. třídy a dopravní infrastruktura specifická silniční kromě čerpacích stanic pohonných hmot, myček, odstavování vozidel nad 3,5 t a garážování všech vozidel.



Podmínky prostorového uspořádání nejsou stanoveny. Na pozemku parc. č. 1377/3 je navržen sjezd z ul. Moravská, nikoli odstavná plocha, proto není třeba stanovovat podmínku realizace stavby, která by spočívala v omezení odstavování vozidel nad 3,5 t.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

### **Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování**

Dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona je cílem územního plánování „vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.“. Předmětný záměr je navržen tak, že neohrozí soudržnost společenství obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje i Územní plán Kopřivnice, se kterými je stavba v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Dle § 96b odst. 5 a odst. 7 stavebního zákona platí závazné stanovisko 2 roky ode dne vydání. Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území. Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

#### **Geomorfologické poměry**

Regionální geomorfologická rajonizace reliéfu ČR (<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>) zahrnuje zájmové území do Alpsko-Himalájského systému, provincie Západní Karpaty, subprovincie IX Vnější Západní Karpaty, oblast IXD Západobeskydské podhůří, celek IXD-1 Podbeskydská pahorkatina, podcelek IXD-1C Příborská pahorkatina, okrsek IXD-1C-d Libhošťská pahorkatina. Libhošťská pahorkatina je okrsek ve střední části Příborské pahorkatiny, je to plochá pahorkatina úpatního typu, budovaná flyšovými jílovci, jíly a pískovci slezské a podslezské jednotky, vyvěřelinami těšínitové asociace, miocenními sedimenty a glaciakustrinními sedimenty sálského zalednění. Povrch je převážně erozně denudační s výraznými suky na odolnějších horninách s periglaciálními tvary, říčními terasami a širokými údolními nivami.

## Režim srážek

Dle Quitta leží území v mírně teplé oblasti MT 10. Počet letních dnů 40-50, počet mrazových dnů 110-130, průměrná teplota v lednu -2 - 3, průměrná teplota v červenci 17-18, srážkový úhrn ve vegetačním období 400 – 450 mm, srážkový úhrn v zimním období 200 - 250 mm.

## Geologické poměry

Z hlediska regionálně-geologického náleží území flyšovému pásmu Vnějších Západních Karpat. Flyšové pásmo je budováno příkrovy slezské a podslezské jednotky, které jsou nasunuty na miocenní výplň předhlubně a na hlubší podloží tvořené horninami Českého masívu v dané lokalitě zastoupené hrušovskými vrstvami ostravského souvrství.

Předkvartérní podloží je budováno flyšovými sedimenty podslezsko-ždánické jednotky, frýdeckými vrstvami, které jsou tvořeny šedými, většinou vápnitými prachovci a místy pískovci (stáří turon - dan, svrchní křída).

Kvartérní pokryv tvoří odspodu sedimenty glacifluviální a glacialakustrinní překryté sprašovými hlínami. Na úbočích svahů se vyskytují deluviální hlinito-kamenité sedimenty, v okolí toku Kopřivničky se vyskytují fluvialní sedimenty, převážně štěrk, písek a hlína holocenního stáří.

Podle geologického profilu vrtu „14“ (příloha 3) situovaného přímo v zájmovém území se předkvartérní skalní podloží budované frýdeckými vrstvami nachází v hloubce 10,5 m pod terénem. Na tomto podloží jsou uloženy vrstvy jílu a jílu písčitého s příměsí úlomků vápence o celkové mocnosti 4,5 m, v hloubkovém intervalu 6 až 8 m je písčitý jíl zvodnělý. Výše se nachází vrstva jílu jemně písčitého o mocnosti 1,8 m a nad ní je uložena vrstva sprašové hlíny o mocnosti cca 4 m. Vrstevní sled uzavírá vrstva navážek o mocnosti 0,2 m. Hloubka hladina podzemní vody je 3,0 m pod terénem.

## Hydrogeologické poměry

Předmětné území náleží hydrogeologickému rajónu č. 3213 Flyš v mezipovodí Odry, plocha 554,6 km<sup>2</sup>. Flyšové sedimenty jsou zde zastoupeny frýdeckými vrstvami, které tvoří ukloněný a zvrásněný regionální izolátor.

Podzemní voda je v lokalitě soustředěna především v kvartérních sedimentech a v přípovrchové vrstvě flyšových hornin. Převládá mělký oběh podzemní vody s volnou, místy mírně napjatou hladinou. Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová, propustnost podložních hornin je průlinovo-puklinová. Kvartérní glacigenní sedimentace písků, písčitých štěrků a písčitých tillů vytváří lokální kolektory. Koeficient transmisivity těchto kolektorů se pohybuje řádově  $1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ . V nadloží glacigenních sedimentů je uložena vrstva velmi slabě propustných sprašových hlín. Předkvartérní podloží tvoří regionální izolátor - frýdecké vrstvy s hodnotami transmisivity  $1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Dotace vod do kvartérních deluviálních a proluviálních zemin je dána převážně infiltrací ze srážek.

Úroveň hladiny podzemní vody lze v zájmovém území očekávat v hloubce cca 3 m pod terénem. Hladina podzemní vody je mírně napjatá. Spád hladiny a směr proudění podzemní vody je orientován k SV, tj. k toku Kopřivnička.

Koeficient transmisivity T se podle hydrogeologické mapy (list 25-21 Nový Jičín) pohybuje v rozmezí řádu  $1 \text{E}-06$  až  $1 \text{E}-05 \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ .



### Hydrologické poměry

Zájmová lokalita je odvodňována potokem Kopřivnička (hydrologické pořadí toku 2-01-01-138, plocha dílčího povodí 13.533 km<sup>2</sup>), průměrný průtok je 0,11 m<sup>3</sup>/s. Kopřivnička je levostranným přítokem toku II. řádu Lubiny.

### Hydrotechnické poměry

#### *Vodohospodářsky chráněná území*

Lokalita se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Horninové prostředí se vyznačuje nízkou průtočností.

#### *Ochranná pásma*

Parcela se nenachází uvnitř ani v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje.

#### *Využití vodních zdrojů*

Obyvatelstvo v okolí je zásobováno pitnou vodou z obecního vodovodu. Rekognoskační území bylo ověřeno, že v okolí předmětné parcely se nenacházejí žádné studny užívané k zásobování pitnou vodou.

#### *Meliorace a povrchové odvodnění*

Předmětné parcely nejsou odvodňovány melioračním systémem.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Navrhovaná stavba se dotýká ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- ❖ kanalizace společnosti SmVaK a.s.

V okolí stavby se nalézají další inženýrské sítě, které nesmí být stavbou ohroženy.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí:

*Elektrická zařízení, vedení*

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

*Plynárenská zařízení*

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

*Telekomunikační vedení*

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

*Potrubí*

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m

- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba neleží v OP silnice ani dráhy.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, lokalitě soustavy Natura 2000, záplavovém území, poddolovaném území.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Dle ÚP se staveniště nachází mimo záplavové území a mimo dobývací prostor, který by byl evidován OBÚ.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navrhovanou stavbou bude dotčeno stávající oplocení areálu základní školy a stávající antukové hřiště. Hřiště bude bez náhrady zdemolováno (bude snesena vrstva zeminy tl. 0,1 m a podkladní vrstvy budou využity pro konstrukci odstavné plochy) a oplocení bude na dvou místech sneseno (bude odstraněn 1 sloupek a 3 pole oplocení).

Před započítáním zemních prací je povinností dodavatele stavby, vytýčit všechna podzemní vedení.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech" a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny. Dešťová voda bude přirozeně vsakována přes konstrukci odstavné plochy do podloží.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin****Demolice:**

V místech stávajících zpevněných ploch dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka ulice Moravské, antukové hřiště v tl. 0,1 m, bet. obrubníky, oplocení).

**Kácení a mýcení porostů:**

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů ani mýcení keřů.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani PUPFL.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě****Dopravní napojení:**

Navrhovaná odstavná plocha bude napojena novým sjezdem na ulici Moravskou.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

**Bezbariérový přístup ke stavbě:**

V rámci stavby nejsou navrženy chodníky a není primárně určena k bezbariérovému pohybu. Přístup ke stavbě je umožněn po vozovce ulice Moravské.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 06/2023.

Nejsou známy související investice, se kterými by navrhovanou stavbu bylo nutno časově koordinovat.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m <sup>2</sup>
1377/56	Kopřivnice	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	14 621
1377/3	Kopřivnice	ostatní plocha	zeleň	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	1 150

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba si nevyžádá zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Navrhovaná odstavná plocha bude napojena novým sjezdem na ulici Moravskou.

Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu veřejného dvoupruhového sjezdu šířky 5,5 m a odstavné plochy v místě stávající zatravněné plochy a antukového hřiště.

Stavebně technický, stavebně historický průzkumu a statické posouzení nosných konstrukcí stavba nevyžaduje.

**b) Účel užívání stavby**

Výstavbou nového sjezdu bude umožněn příjezd k odstavné ploše, která bude sloužit k ukládání materiálů z blízkých staveb, odstavování vozidel stavby apod.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Povrch odstavné plochy je však navrhován na životnost cca 6 let.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou požadovány výjimky.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body níže.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 001123746231, ze dne 28. 2. 2022):

- Souhlas bez podmínek, nedojde k dotčení
- Nebude dotčeno žádné zařízení distribuční soustavy ani jeho ochranné pásmo

Policie ČR (čj.: KRPT-43445-2/ČJ-2022-070406, ze dne 22. 2. 2022):

- Závazné souhlasné stanovisko k připojování pozemních komunikací dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Provedení kružnicových oblouků napojení bude odpovídat tabulce 10 ČSN 736102 nebo bude odpovídat vlečným křivkám pro 2. skupinu vozidel. – SPLNĚNO JE DOLOŽEN VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU
- Bude umístěna tabulka s textem, která však nebude dopravním značením. – SPLNĚNO
- Při výjezdu na místní komunikaci umístit DZ Z11g - DOPLNĚNO

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 9369/2022/ŠiAl, ze dne 24. 2. 2022):

- Souhlasné koordinované stanovisko
- Připojení pozemku p. č. 1377/56 v k. ú. Kopřivnice k místní komunikaci na pozemku p. č. 1377/3 v k. ú. Kopřivnice, ul. Moravská je přípustné při splnění následujících podmínek:
  - o Připojení bude provedeno dle projektové dokumentace, zpracované spol. Dopravní projekce Bojko s. r. o., zodp. projektant Ing. Ondřej Bojko, ČKAIT 1103378; leden 2022.
  - o Provedení kružnicových oblouků napojení bude odpovídat tabulce 10 ČSN 73 6102 nebo bude odpovídat vlečným křivkám pro 2. skupinu vozidel. – SPLNĚNO JE DOLOŽEN VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK
  - o Připojení nemovitosti bude provedeno v souladu s § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v termínu do 02/2024. - SPLNĚNO
  - o V rozhledovém trojúhelníku dle ČSN 73 6110 se nesmí nacházet žádná překážka vyšší než 0,75 m. - SPLNĚNO
- Ostatní informace a konstatování byly zapracovány do dokumentace

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 22/2022/ŠM, ze dne 23. 2. 2022):

- stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí
- souhlas s projektovou dokumentací

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V012295/2022/KU, ze dne 10. 5. 2025):

- dojde ke střetu se zařízením SmVaK ostrava a.s.
- Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- V OP budou výkopy prováděny ručně.



- Po dokončení prací bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska ke kontrole zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku.
- Bude doložen „Souhlas s umístěním stavby do zákonem stanoveného ochranného pásma“ vlastníků dotčené jednotné kanalizace
- Bude uzavřena „Dohoda o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla“

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba se člení na dva stavební objekty:

SO 101 – Sjezd z komunikace ul. Moravská

SO 102 – odstavná plocha

Jižně od ulice Moravské bude vybudován asfaltový veřejný dvoupruhový sjezd šířky 5,5 m délky 5,0 m. Oblouky napojení na ul. Moravskou budou o poloměrech 4,0 m a 3,0 m. Sjezd bude vybudován v místě původního oplocení, po odstranění jednoho sloupku a pletiva délky 6,7 m. Ponechávané pletivo bude uchyceno na stávající sloupky.

Podél náběhové obruby se provede doasfaltování pruhu š. 0,25 m stávající vozovky ulice Moravské.

Od vozovky ulice Moravské bude nový sjezd oddělen betonovým náběhovým obrubníkem převýšeným o 2 cm. Hrany bude lemovat zvýšená silniční obruba.

Celková výměra asfaltové plochy sjezdu v rámci stavebního objektu SO 101 činí 35 m<sup>2</sup>.

Nově navržená odstavná plocha naváže na nový sjezd budovaný v rámci SO 101. Rozměry odstavné plochy budou 49,75 m x 15 m. Vodě propustný povrch odstavné plochy bude tvořen zhutněnou vrstvou recyklovaného materiálu. Plochu nebudou lemovat obruby.

Dále dojde k osazení nového oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m).

Celková výměra odstavné plochy v rámci stavebního objektu SO 102 činí 750 m<sup>2</sup>.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Hospodaření s dešťovou vodou – Dešťová voda bude ze sjezdu svedena sklonem povrchu do odstavné plochy budované v rámci SO 102, kde bude přirozeně vsakována do podloží.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 06/2023.

Termín zahájení výstavby bude upřesněn investorem po provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

**k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby budou cca 2,0 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Územní regulace se stavby netýká.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Dle domluvy s objednatelem bude povrch sjezdu tvořit černý asfalt a odstavná plocha recyklovaný materiál.

Doplňované oplocení bude stejného charakteru jako stávající. Výšky 4,0 m, kdy spodní část je tvořena pletivem a horní sítí proti. Vše zelené barvy.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu vybuduje se sjezd a odstavná plocha. Odstavná plocha bude doplněna o oplocení.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 – Sjezd z komunikace ul. Moravská

SO 102 – Odstavná plocha

Jižně od ulice Moravské bude vybudován asfaltový veřejný dvoupruhový sjezd šířky 5,5 m délky 5,0 m. Oblouky napojení na ul. Moravskou budou o poloměrech 4,0 m a 3,0 m. Sjezd bude vybudován v místě původního oplocení, po odstranění jednoho sloupku a pletiva délky 6,7 m. Ponechávané pletivo bude uchyceno na stávající sloupky.

Podél náběhové obruby se provede doasfaltování pruhu š. 0,25 m stávající vozovky ulice Moravské.

Od vozovky ulice Moravské bude nový sjezd oddělen betonovým náběhovým obrubníkem převýšeným o 2 cm. Hrany bude lemovat zvýšená silniční obruba.

Celková výměra asfaltové plochy sjezdu v rámci stavebního objektu SO 101 činí 35 m<sup>2</sup>.

Nově navržená odstavná plocha naváže na nový sjezd budovaný v rámci SO 101. Rozměry odstavné plochy budou 49,75 m x 15 m. Vodě propustný povrch odstavné plochy bude tvořen zhutněnou vrstvou recyklovaného materiálu. Plochu nebudou lemovat obruby.

Dále dojde k osazení nového oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m).

Celková výměra odstavné plochy v rámci stavebního objektu SO 102 činí 750 m<sup>2</sup>.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba po své realizaci nebude potřebovat žádný druh energie.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

Před samotnou výstavbou navrhovaných zpevněných ploch dojde k odstranění původních povrchů v území.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová vozovka 3 m<sup>2</sup> do hloubky 0,40 m tj. 1,2 m<sup>3</sup>
- Antukové hřiště 700 m<sup>2</sup> do hloubky 0,10 m tj. 70 m<sup>3</sup> zeminy.

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 12 m

- zdemoluje se stávající oplocení dl. 6,7 m (1 ks ocelového sloupku výšky 5,0 m vč. bet. základu, pletivo délky 6,7 m, výšky 4,0 m)
- Demontáž průmyslového pletiva ze stávajícího oplocení délky cca 2,0 m. To bude předáno investorovi.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

### SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	4 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	0 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	100 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

#### SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,1 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou požadavky na nové kapacity.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

Stavba není primárně určena k bezbariérovému pohybu chodců.

Komunikace však neodporuje maximálnímu podélnému sklonu 8,33 % dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.

Povrch sjezdu a odstavné plochy je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

#### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, nebo výbuchem v blízkosti stavby. Stavba bude uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení stavby do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění. Součástí technické dokumentace musí být zásady vykonávání kontrol a revizí.

#### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

##### **Stavební objekty:**

SO 101 – Sjezd z komunikace ul. Moravská

SO 102 – Odstavná plocha

##### **a) Popis současného stavu**

Řešené území se nachází v zastavěné části města Kopřivnice, v současné době částečně v uzavřeném areálu Základní školy na ul. 17. listopadu. V současnosti jsou pozemky využívány jako zatravněné plochy a pozůstatek antukového hřiště.

Dle ÚPD se zájmovému území nachází v plochách „Plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura“ (OV) a „dopravní infrastruktury – silniční“ (DS).

##### **b) Popis navrženého řešení**

###### **1. Pozemní komunikace**

Celková výměra veřejného obousměrného dvoupruhového asfaltového sjezdu činí 35 m<sup>2</sup>.

Celková výměra odstavné plochy činí 750 m<sup>2</sup>.

Jižně od ulice Moravské bude vybudován asfaltový veřejný dvoupruhový sjezd šířky 5,5 m délky 5,0 m. Oblouky napojení na ul. Moravskou budou o poloměrech 4,0 m a 3,0 m. Sjezd bude vybudován



v místě původního oplocení, po odstranění jednoho sloupku a pletiva délky 6,7 m. Ponechávané pletivo bude uchyceno na stávající sloupky.

Podél náběhové obruby se provede doasfaltování pruhu š. 0,25 m stávající vozovky ulice Moravské.

Od vozovky ulice Moravské bude nový sjezd oddělen betonovým náběhovým obrubníkem převýšeným o 2 cm. Hrany bude lemovat zvýšená silniční obruba.

Nově navržená odstavná plocha naváže na nový sjezd budovaný v rámci SO 101. Rozměry odstavné plochy budou 49,75 m x 15 m. Vodě propustný povrch odstavné plochy bude tvořen zhutněnou vrstvou recyklovaného materiálu. Plochu nebudou lemovat obruby.

Dále dojde k osazení nového oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m).

### **Konstrukce sjezdu SO 101:**

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11	60 mm	ČSN 73 6121	
- Infiltrační postřík 0,9 kg/m <sup>2</sup>	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Recyklovaná vrstva	RV	60 mm	TP 208	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD <sub>B</sub>	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		420 mm.		

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **Konstrukce doasfaltování pruhu vozovky ul. Moravské:**

- Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřík 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121	
- Infiltrační postřík 0,9 kg/m <sup>2</sup>	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Vyrovnávací vrstva štěrkodrti	ŠD <sub>B</sub>	300 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem min. tl.		410 mm.		

### **Konstrukce odstavné plochy SO 102:**

- Recyklovaná vrstva	RV	100 mm	TP 208	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		100 mm.		

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťová voda bude ze sjezdu svedena sklonem povrchu do odstavné plochy budované v rámci SO 102, kde bude přirozeně vsakována do podloží.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, únikové zóny, veřejná parkoviště ani protihlukové clony.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

#### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí stavby je také návrh trvalého a přechodného dopravního značení.

#### **c) veřejné osvětlení**

Není součástí stavby.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou předmětem stavby.

#### **e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou předmětem stavby.

## **7. Objekty ostatních objektů**

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke zhoršení požárně bezpečnostní situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Jedná se o stavební úpravu stávající plochy jejichž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby a ani nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

Z výše uvedeného se jedná o kategorii stavby 0 dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka stávajících vozovek se výstavbou nemění. Šířka navrhovaného sjezdu bude 5,5 m a bude možno jeho pojíždění požární technikou, stejně tak i odstavná plochu.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost stávajících požárních hydrantů.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Tato dokumentace neřeší, nejedná se o budovy.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Tato dokumentace neřeší, v blízkosti stavby se nenachází elektrizované stejnosměrné dráhy tramvají.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek pro stavbu se nachází dle ČSN EN 1998-1/Z4 (73 0036) v seizmické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0,49 \text{ m/s}^2$ . Stavbu není nutno speciálně chránit.

- d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutno chránit.

- e) protipovodňová opatření,

Tato dokumentace neřeší. Stavbu není nutno chránit.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Zájmové území leží mimo dobývací prostory.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

## **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jižně od ulice Moravské bude vybudován asfaltový veřejný dvoupruhový sjezd šířky 5,5 m délky 5,0 m. Oblouky napojení na ul. Moravskou budou o poloměrech 4,0 m a 3,0 m. Sjezd bude vybudován v místě původního oplocení, po odstranění jednoho sloupku a pletiva délky 6,7 m. Ponechávané pletivo bude uchyceno na stávající sloupky.

Podél náběhové obruby se provede doasfaltování pruhu š. 0,25 m stávající vozovky ulice Moravské.

Od vozovky ulice Moravské bude nový sjezd oddělen betonovým náběhovým obrubníkem převýšeným o 2 cm. Hrany bude lemovat zvýšená silniční obruba.

Nově navržená odstavná plocha naváže na nový sjezd budovaný v rámci SO 101. Rozměry odstavné plochy budou 49,75 m x 15 m. Vodě propustný povrch odstavné plochy bude tvořen zhutněnou vrstvou recyklovaného materiálu. Plochu nebudou lemovat obruby.

Dále dojde k osazení nového oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m).

Stavba není primárně určena k bezbariérovému pohybu chodců.

Komunikace však neodporuje maximálnímu podélnému sklonu 8,33 % dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.

Povrch sjezdu je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Odstavná plocha bude napojena novým sjezdem z ulice Moravské.

### **c) Doprava v klidu**

Stavba nezahrnuje výstavbu parkovišť.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Pohyb chodců bude probíhat na vozovce současně s vozidly, vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci s intenzitou motorových vozidel < 500/24 h v obou směrech, s převážně obytnou zástavbou v souladu s článkem 10.1.2.2 a 4.1.3. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací.

Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena, cyklisté se v okolí stavby pohybují na stávajících vozovkách.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) terénní úpravy**

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně.

### **b) použité vegetační prvky**

K zatravnění se použije kvalitní travní semeno.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Není navrženo.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **Emise z dopravy**

Po realizaci stavby dojde k navýšení emisí z výfukových plynů z pohybujících se vozidel na sjezdu a odstavné ploše. Vozidla se však již dnes v území vyskytují, vzhledem k blízkosti cílů dopravy (obytné budovy, parkoviště).

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

#### **Hluk**

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

## **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a do podloží.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

## **Odpady a půda**

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

## **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba se nedotýká pozemků chráněných zemědělským půdním fondem ani lesních pozemků.

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů ani mýcení keřů.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Při stavebních a výkopových pracích prováděných v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin rostoucích mimo les před poškozováním a ničením je zakotvena v ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody) a § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, která je prováděcím předpisem zákona o ochraně přírody (kmeny budou chráněny bedněním). Po ukončení prací bude terén uveden do původního stavu (urovnání, zatravnění – viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání). Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

## **c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Nenacházejí se zde.



**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá danému procesu.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd a přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulici Moravské.

Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na stávajících komunikacích.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem ke skutečnosti, že podél staveniště procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla, také cedule STAVBA POVOLENA).

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Okolní stavby ani pozemky nebudou stavbou negativně dotčeny.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na staveništi budou na stávajících zatravněných plochách provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích křižovatek a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Stavba si vyžádá cca 800 m<sup>2</sup> trvalého záboru a 200 m<sup>2</sup> dočasného záboru.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

Před samotnou výstavbou navrhovaných zpevněných ploch dojde k odstranění původních povrchů v území.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová vozovka 3 m<sup>2</sup> do hloubky 0,40 m tj. 1,2 m<sup>3</sup>
- Antukové hřiště 700 m<sup>2</sup> do hloubky 0,50 m tj. 350 m<sup>3</sup>

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 12 m
- zdemoluje se stávající oplocení dl. 6,7 m (1 ks ocelového sloupku výšky 5,0 m vč. bet. základu, pletivo délky 6,7 m, výšky 4,0 m)
- Demontáž průmyslového pletiva ze stávajícího oplocení délky cca 2,0 m. To bude předáno investorovi.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

#### SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	4 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	0 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	100 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a přebytečná bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo

odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

#### SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,1 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování	:	20 m <sup>3</sup>
Výkop zeminy	:	160 m <sup>3</sup>

## **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **Emise z dopravy**

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

### **Hluk**

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu (zatrávněných ploch) a přirozeně bude vsakovat.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

### **Odpady a půda**

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Při stavbě bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň bude zpracováno v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Při výstavbě je nutno dodržovat dále např. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou nejsou dotčeny objekty, které by vyžadovaly úpravy pro bezbariérové užívání.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V rámci dokumentace bylo vypracováno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na



ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na původní zpevněné ploše antukového hřiště na parc. č. 1377/56 k.ú. Kopřivnice. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m<sup>2</sup>. V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů.

V rámci ZS budou umístěna buňka pro vedení stavby a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu, musí být provedeno nejpozději do kolaudace stavby.

Vjezd na staveniště bude ze stávající ulice Moravské.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude probíhat najednou, ale tak, aby byl zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.

##### **Postup výstavby:**

**Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích vlastníků.**

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skrývka ornice, demolici stávajících objektů a výkopů. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Betonáž základů a osazení obrub a základu pro sloupky oplocení. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

**Realizační harmonogram stavebních prací** si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

##### **Délka výstavby:**

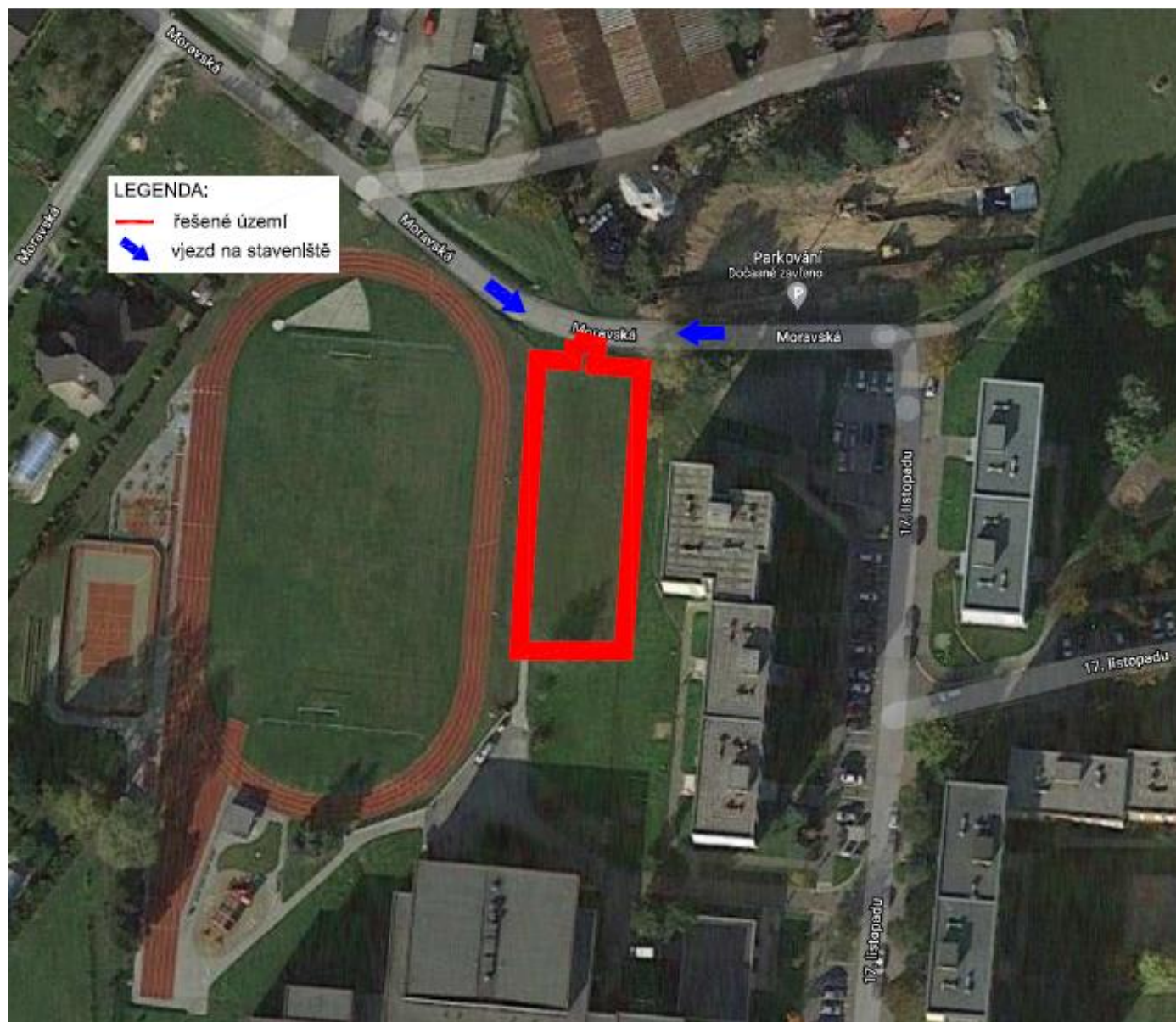
Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 2 měsíce.

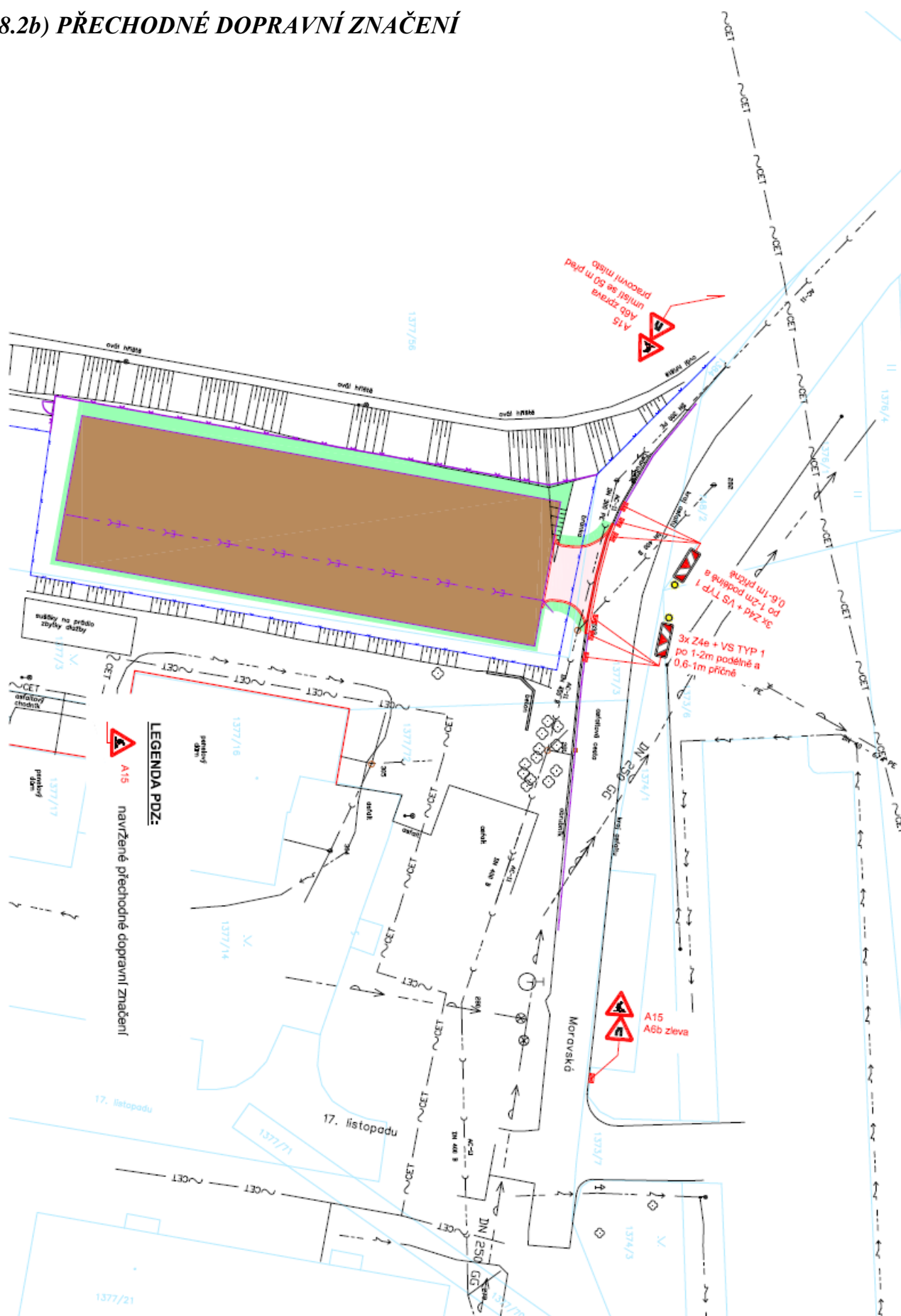
##### **Základní předpoklady výstavby**

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 06/2023.

## B.8.2 VÝKRESY:

### B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE





### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. Přesný harmonogram musí následně dodat realizační firma.

### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Dojde ke skryvce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 20 m<sup>3</sup>

Výkop zeminy : 160 m<sup>3</sup>

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Hospodaření s dešťovou vodou – Dešťová voda bude ze sjezdu svedena sklonem povrchu do odstavné plochy budované v rámci SO 102, kde bude přirozeně vsakována do podloží.



Ostrava, leden 2022

Ing. Ondřej Bojko