

NÁZEV STAVBY Odstavná plocha a zřízení sjezdu na ul. Moravská v Kopřivnici				 DOPRAVNÍ PROJEKCE BOJKO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Ondřej Bojko	PODPIS 	VYPRACOVAL Ing. Ondřej Bojko	PODPIS 	Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 775 920 725 E: o.bojko@seznam.cz ID datové schránky: grsh57i	
OBJEDNATEL Městský obvod Ostrava-Jih, ul. Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka					
STAVEBNÍ OBJEKT SO 102 - Odstavná plocha		ČÁST D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		STUPĚŇ DUR + DSP	DATA 01/2022
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102				INŠTUKO -	FORMÁT A4 9 x A4
				ČÍSLO VÝKRESU SO 102 - 01	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s vybudováním odstavné plochy a nového oplocení v areálu Základní školy 17. listopadu v Kopřivnici, katastrálním území Kopřivnice.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. kóty zp. plochy apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovacím plánu.

Celková výměra odstavné plochy v rámci tohoto stavebního objektu činí 750 m².

Nově navržená odstavná plocha naváže na nový sjezd budovaný v rámci SO 101. Rozměry odstavné plochy budou 49,75 m x 15 m. Vodě propustný povrch odstavné plochy bude tvořen zhutněnou vrstvou recyklovaného materiálu. Plochu nebudou lemovat obruby.

Dále dojde k osazení nového oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m).

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení stavby je dokumentováno ve výkresové části viz příloha „SO 102 – 02 situace stavby SO 102“, kde jsou vyznačeny navržené výšky nivelety stavby. Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén a navrženou výšku sjezdu budovanému v rámci SO 101.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci tohoto objektu budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původního povrchu antukového hřiště a snesení části stávajícího oplocení.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- Antukové hřiště 700 m² do hloubky 0,10 m tj. 70 m³ zeminy.

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- Demontáž průmyslového pletiva ze stávajícího oplocení délky cca 2,0 m. To bude předáno investorovi.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech. Odvozná vzdálenost na skládku je 11 km.

2.3.2 Vegetační úpravy

Před stavbou se provede odhumusování stávajících zatravněných ploch v tl 0,1 m a výkop potřebný pro konstrukci odstavné plochy (115 m²). Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a provede se vysvahování a zatravnění terénu dle situace stavby min. do šířky 0,5 m od hrany odstavné plochy (115 m²).

Podél hrany odstavné plochy se provede zhutněný zásyp zeminou.

Plochy veřejné zeleně budou vyčištěny od zbytků stavební suti, srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí.

2.3.3 Další úpravy

Nové oplocení výšky 4,0 m celkové délky 60 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m) bude osazeno dle situace stavby ve vzdálenosti 1,5 m od odstavné plochy a provedení a vzhled bude obdobného charakteru, jako je stávající oplocení. Do výšky 2,0 m bude použit plotový panel (průmyslové pletivo) a ve výšce 2 – 4 m bude natažena sportovní síť zabraňující překopávání balónu z přilehlého fotbalového hřiště. Barva oplocení (sloupky, pletivo, síť, branka) zelená RAL 6005, nebo dle požadavku investora před stavbou.

Nové oplocení se naváže na sloupky stávajícího oplocení (tzn. první a poslední sloupek bude stávající). Standardní délka plotového pole je 2,5 m (22x), nebo dle situace stavby (1,3 m, 0,65 m a 1,8 m).



Obr. č. 1: ilustrační foto vzhledu budoucího oplocení

Trubka plotového sloupku bude čtyřhranná o rozměrech 60/60mm, min. tl. stěny 1,5 mm délky nad terénem 4,0 m (25 ks) a vzpěrového sloupku Ø 48 mm délky cca 4,4 m (8 ks). Vzpěrové sloupky se nainstalují na začátku a konci (v místě napojení na stávající plot), dále v místě odbočení plotu a v přímé co 25 m a po bocích sloupků branky. Vzpěry budou přichyceny na sousední sloupek a kotveny pomocí držáku vzpěry. Povrchová antikorozi ochrana ocelových sloupků bude pozinkováním a následně bude mít min. 0,5mm silné poplastování.



Obr. č. 2: ilustrační foto uchycení vzpěry

Sloupky se usadí do základů Ø 400 mm, nebo patek o rozměrech 400/400 mm hloubky 1500 mm z betonu C20/25nXF3.

Spodní výplň mezi sloupky bude tvořeno průmyslovým pletivem šířky 2,5 m, výšky 2,03 m. Rozměr ok 50x200 mm. Povrchová úprava pletiva bude žárový pozink, + lakování polyesterovou zelenou barvou RAL 6005, nebo barva dle požadavku investora před stavbou. Lakování může být nahrazeno poplastováním, obdobně jako u sloupků. Nestandardní šířky polí budou vytvořeny nařezáním požadovaných délek ze standardní šířky pletiva. Stávající oplocení bude na straně přiléhající k panelovému domu doplněno o stínící tkaninu, zajišťující 100% zastínění, zelené barvy, výšky 2,0 m, délky 55 m, zabráňující přímému oslnění obytných místností.



Obr. č. 3: ilustrační foto vzhledu pletiva

Horní výplň mezi sloupky bude tvořeno zavěšenou sportovní PP ochrannou sítí, zelené barvy, se čtvercovými oky o rozměrech 45x45 mm, síly min. 3 mm. Výška sítě 2,0 m, délka 60 m. Sít' bude zavěšena a upevněna na horní a spodní napínací drát.

Obr. č. 4: ilustrační foto
vzhledu sportovní
ochranné sítě



Součástí nového plotu bude také zahradní jednokřídlá branka výšky 1,95 m šířky 1,2 m s nastavitelnými panty z pletiva s čtvercovými oky 55x55 mm, povrchová úprava zinek a PVC zelená RAL 6005, vč. přípravy na FAB.



Obr. č. 5: ilustrační foto vzhledu branky

Součástí dodávky a montáže plotu a branky bude také potřebný drobný materiál, jako jsou napínací dráty, upevňovací materiál, úchyty vzpěr, víčka na sloupky, kování, zámek vč. 6 ti klíčů apod.

V místě demontovaného pole stávajícího oplocení se stávající sloupky opatří žlutočernou páskou 1 m².

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanizmy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu III.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba odstavné plochy bude koordinovaná se všemi ostatními stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Dle požadavku investora budou pro konstrukci odstavné plochy využity stávající podkladní vrstvy hřiště.

Konstrukce odstavné plochy so 102:

750 m²

- Recyklovaná vrstva	RV	100 mm	TP 208	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
celkem min. tl. 100 mm.				

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrch odstavné plochy umožní pozvolné vsakování dešťové vody do podloží.

Pod odstavnou plochou bude zřízena drenáž, která bude zaústěna do jámy vysypané štěrkem (1,2x3x2 m + geotextilie). Jáma bude ze všech stran obalena geotextilií a na povrchu se provede ohumusování a zatravnění. Drenáž bude z perforovaných PVC trub DN 100 uložených ve štěrku. Podsyp, obsyp i zásyp cca 10 cm, šířka výkopu 40 cm. Pro obsyp se použije kamenivo frakce 8/32, v případě, že bude podloží jílovité oddělí se štěrk od rostlého terénu geotextilií (300 g/m²), která zabrání průniku jemných částic do drenážní vrstvy. Spád drenáže bude min. 1%. Celková délka drenáží bude 52 m.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci tohoto stavebního objektu bude na plot u vjezdu na odstavnou plochu instalovaná tabulka s textem „Vjezd a odstavování vozidel na vlastní nebezpečí“.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby
- Zařízení staveniště
- Statické zatěžovací zkoušky 2 x
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí
- Dokumentace skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření stavby
- Geometrický plán

8.2 Zajištění postupu výstavby

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Odstavná plocha není primárně určena k bezbariérovému pohybu chodců.

Komunikace však neodporuje maximálnímu podélnému sklonu 8,33 % dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.

Ostrava, leden 2022



Ing. Ondřej Bojko