

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: VO Kopřivnice - 2023

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

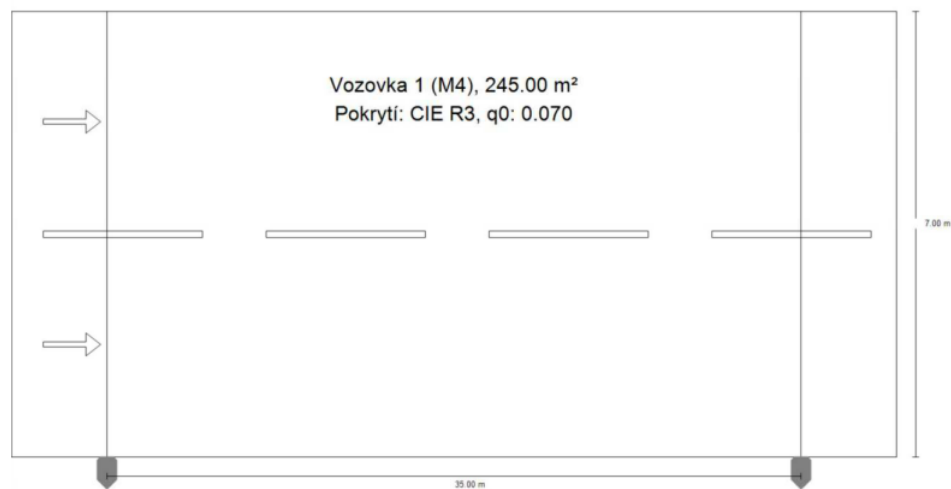
Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

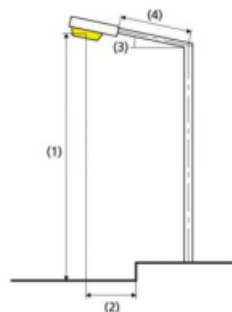
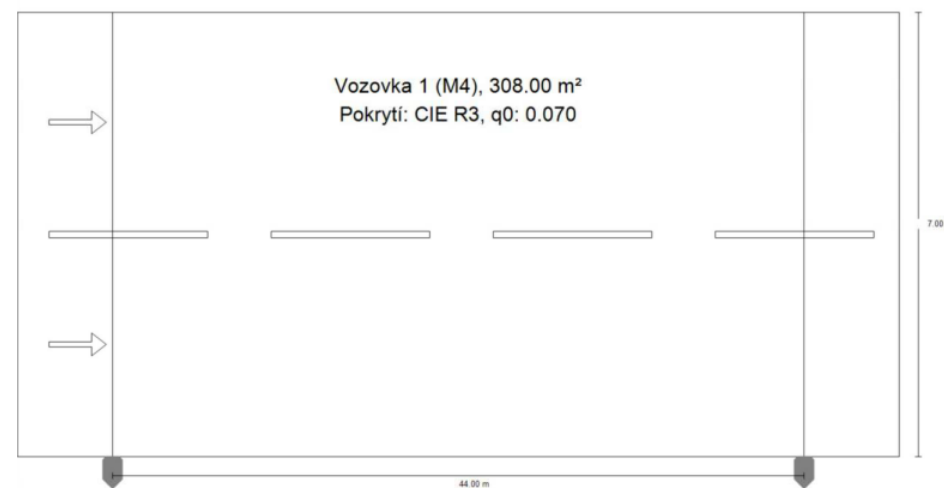
U svítidel pro přechod pro chodce se do krycího listu neuvádí parametr „Koeficient využití (W/m²)“.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

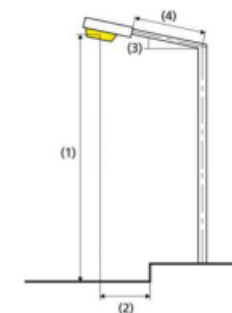
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

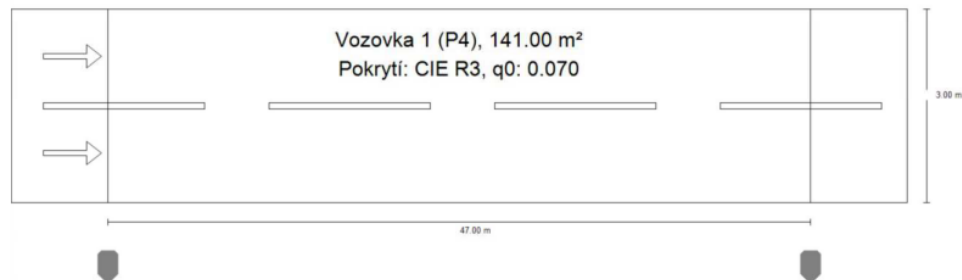
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 44.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.200 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

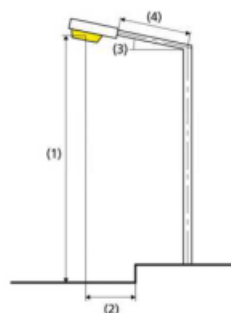
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 47.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.700 m |
|---|---------|

| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|-------|
| (3) Sklon ramene | 15.0° |
|------------------|-------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

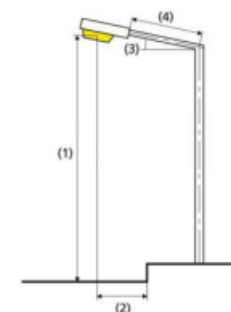
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 22.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
|---|---------|

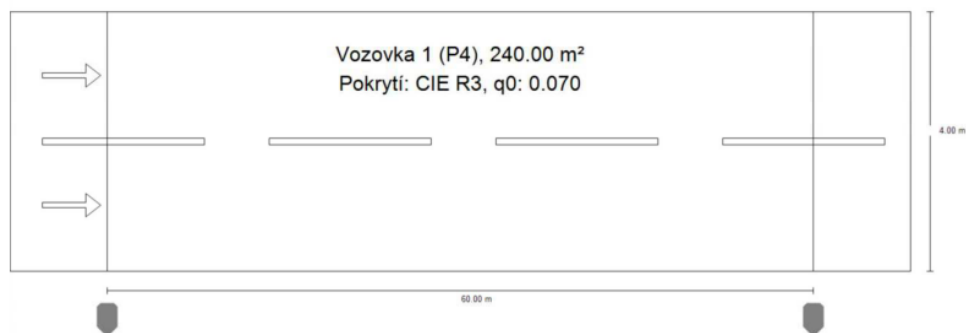
| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

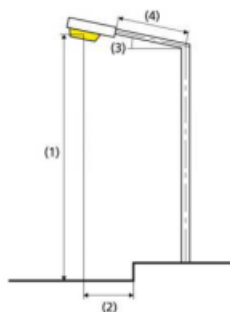
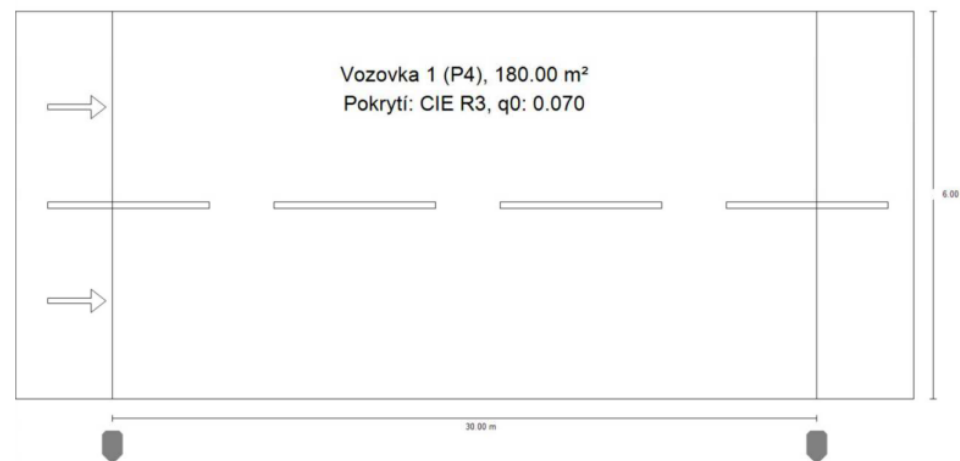
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 60.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.100 m |
|---|---------|

| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

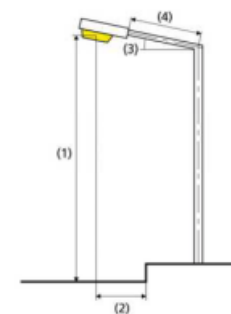
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.500 m |
|---|---------|

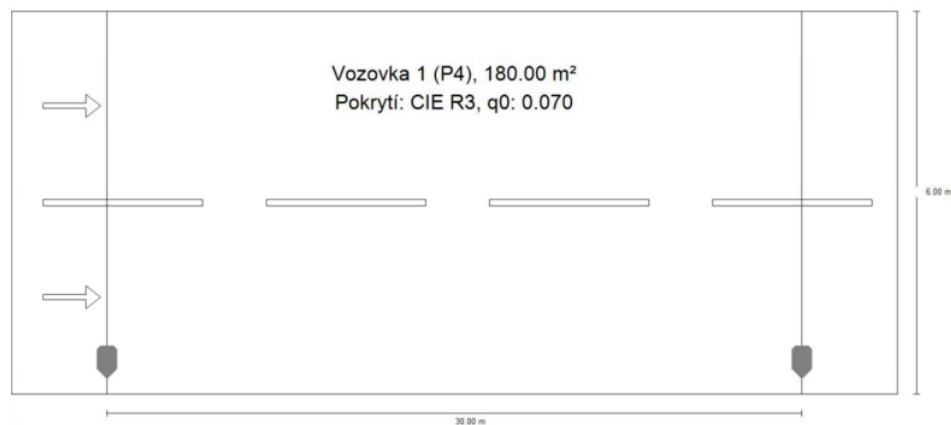
| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

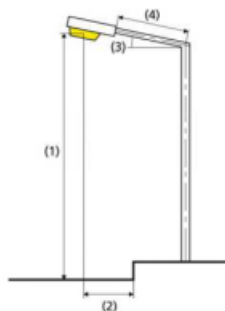
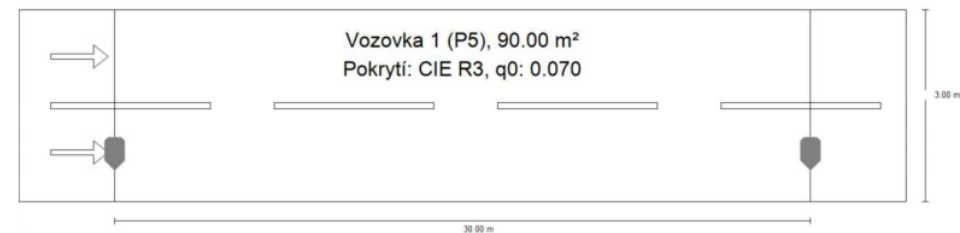
| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|



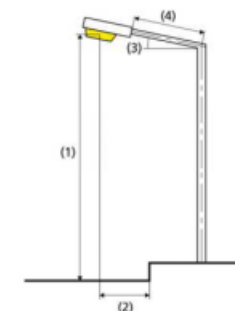
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

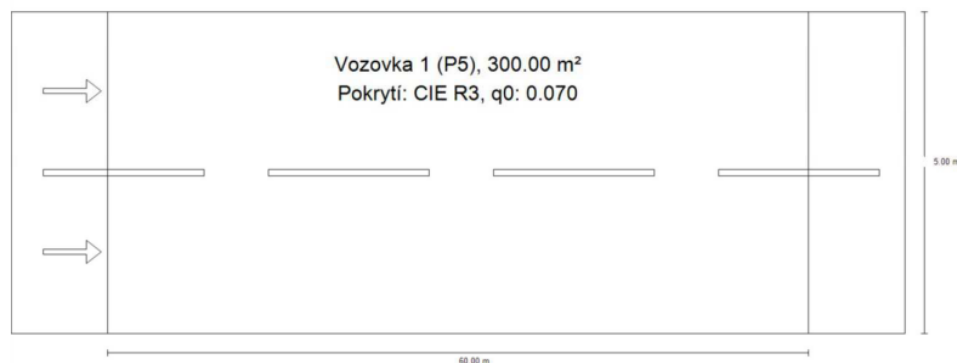
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

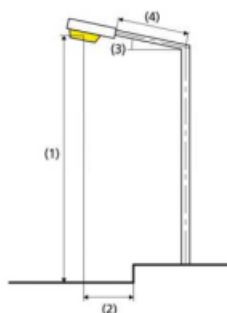
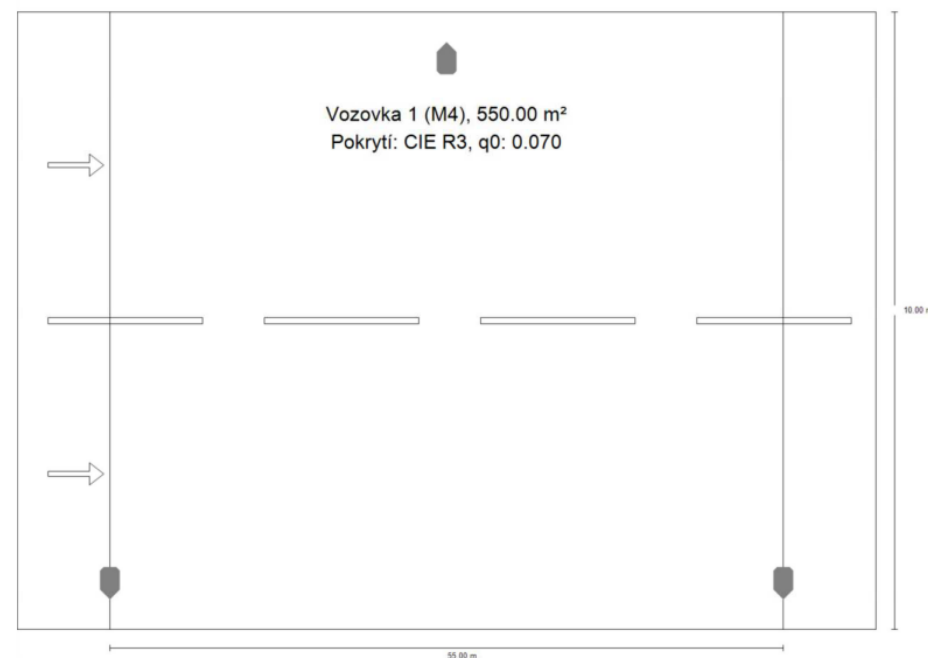
Vzdálenost sloupů 60.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.500 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -2.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

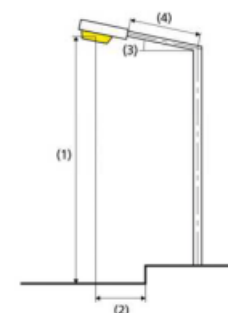
Vzdálenost sloupů 55.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 10.000 m

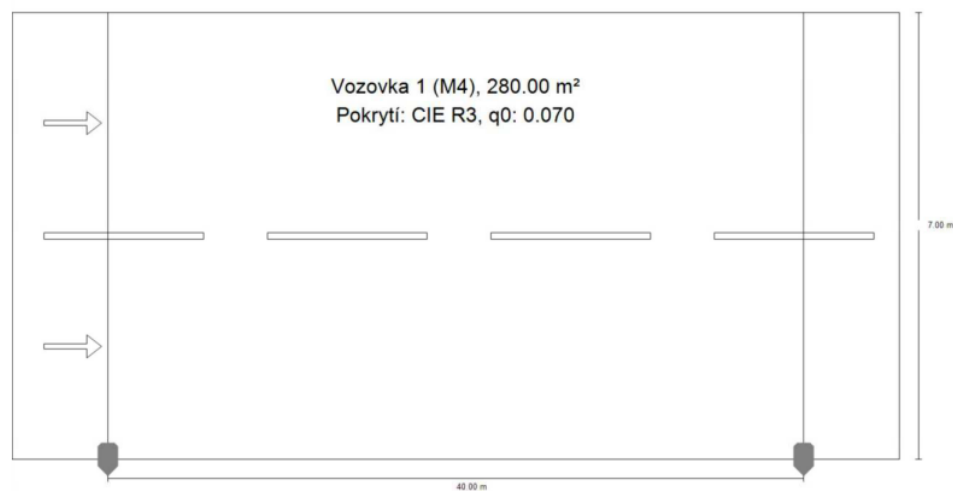
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

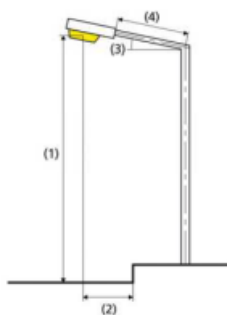
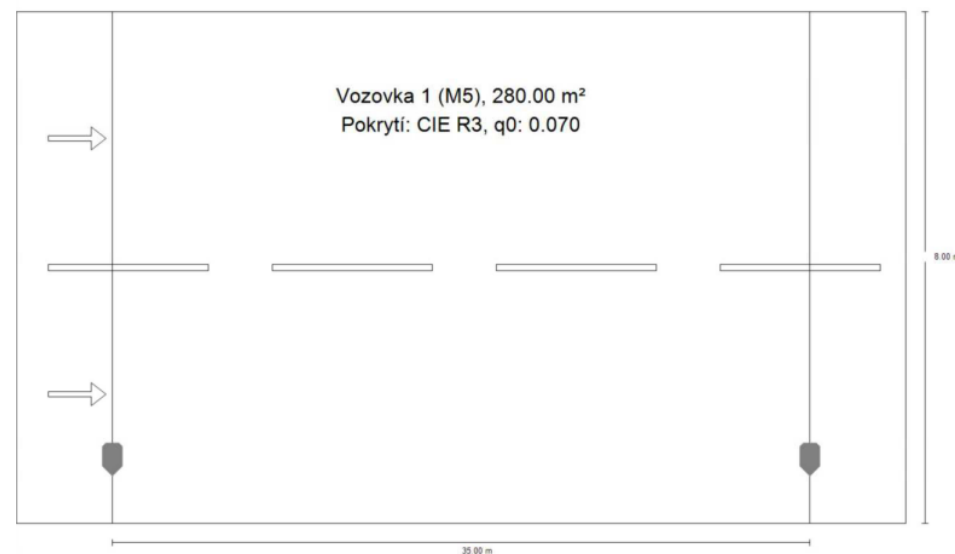
(4) Délka ramene 0.000 m



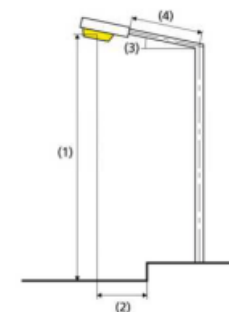
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

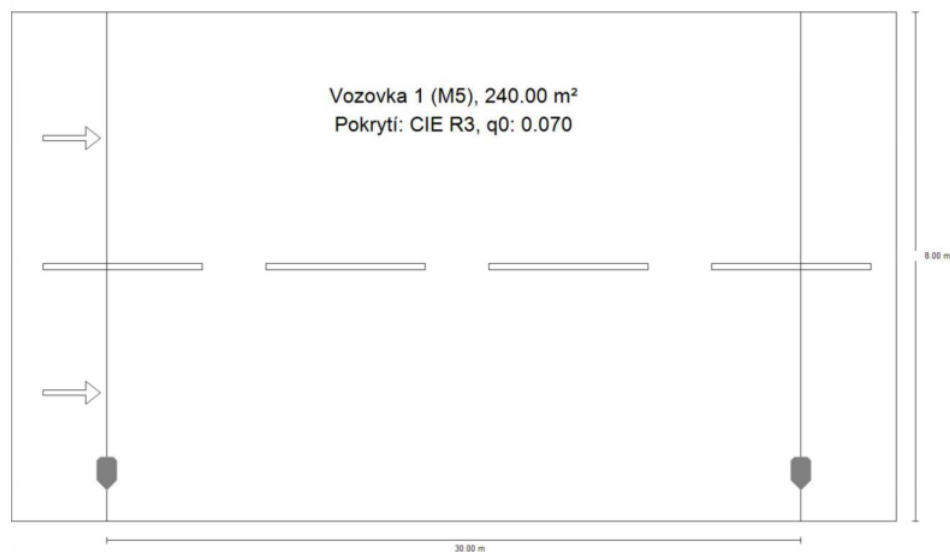
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

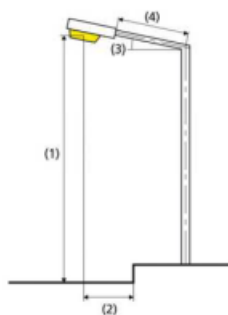
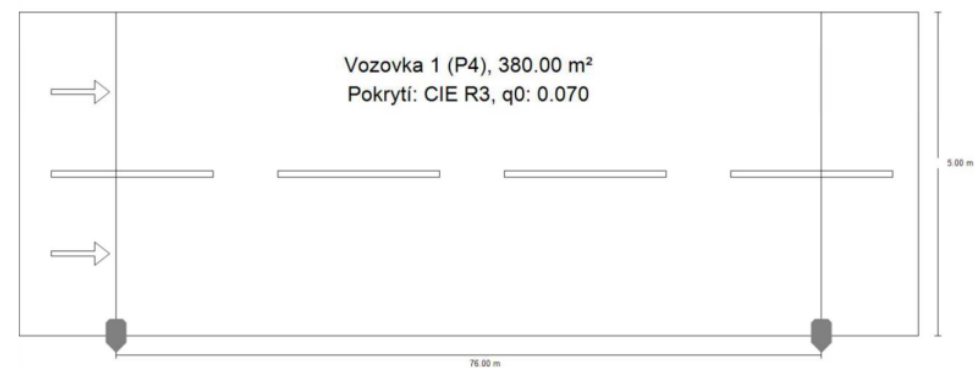
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



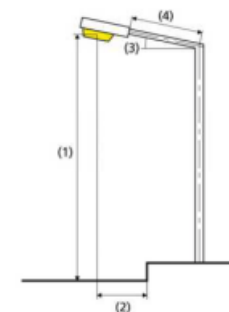
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

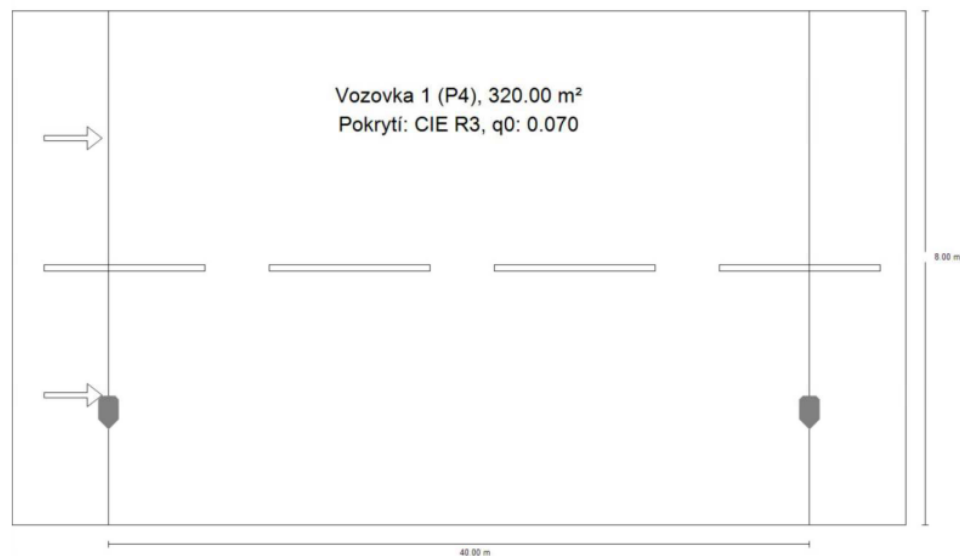
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

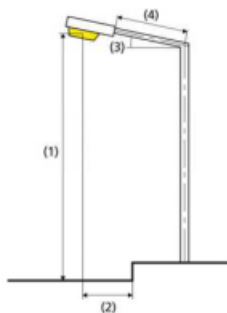
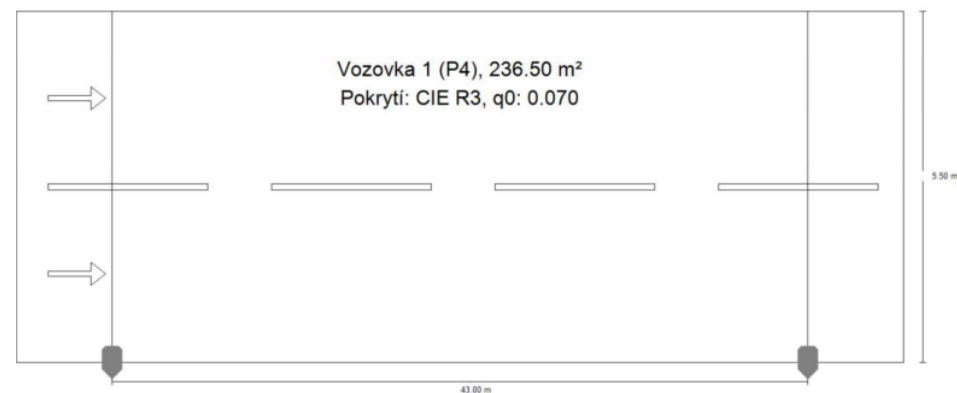
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 76.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 9.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



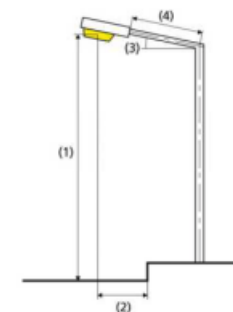
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

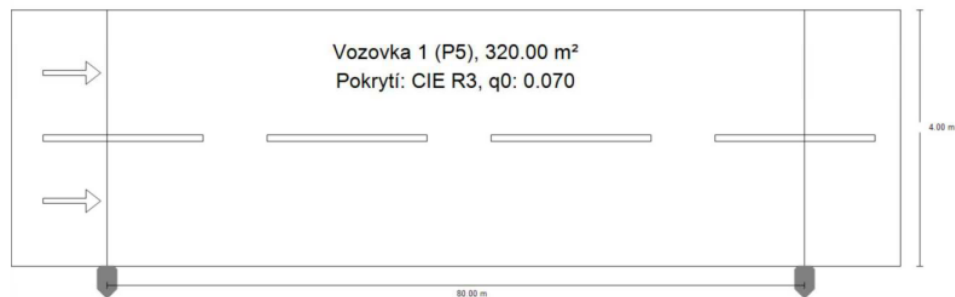
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

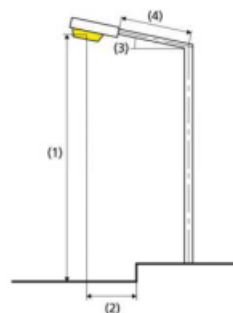
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 43.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



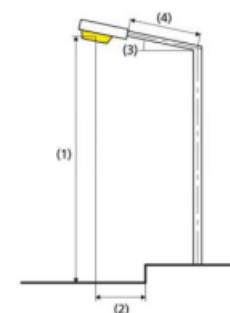
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

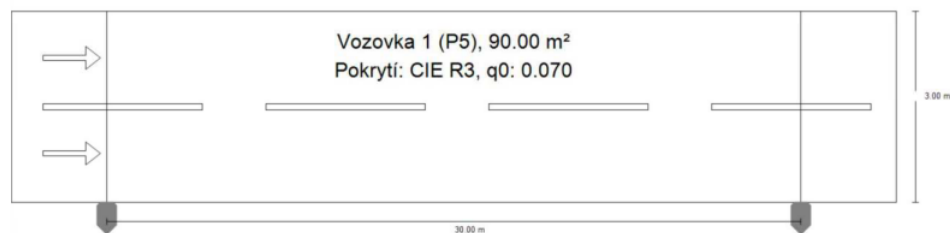
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 80.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 9.700 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

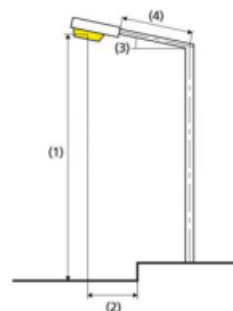
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 45.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



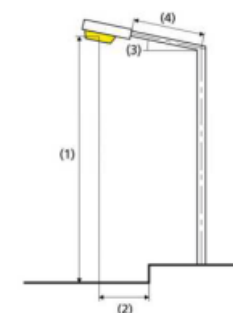
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

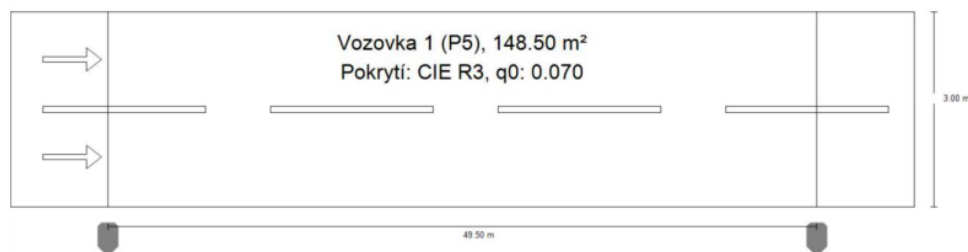
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

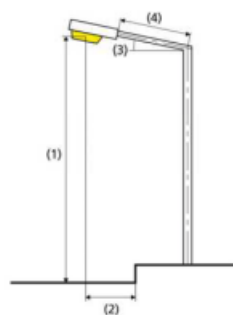
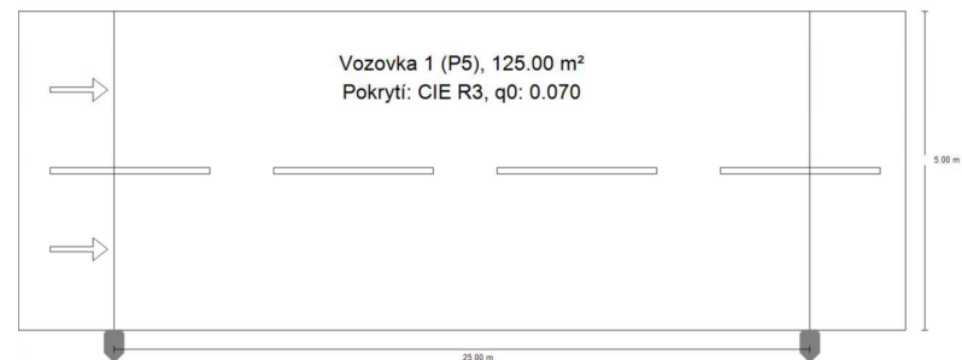
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 20.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



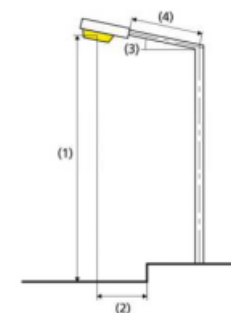
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 21, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

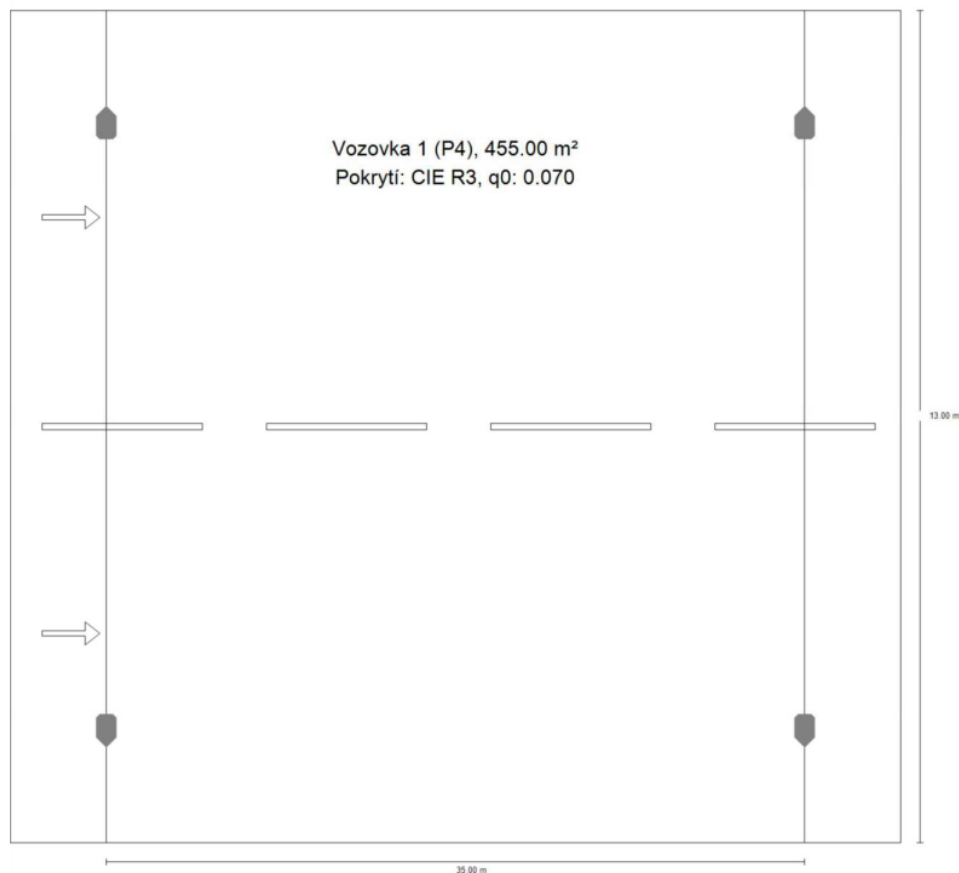
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 49.500 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 22, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

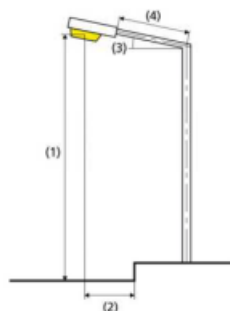
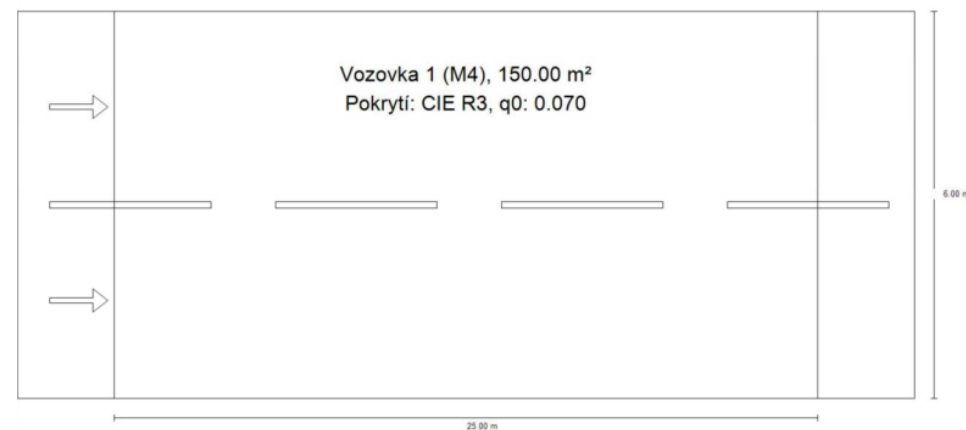
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 4.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



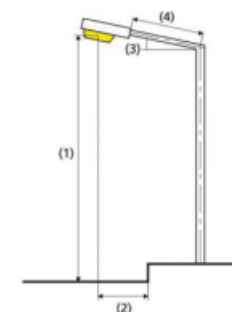
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 23, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

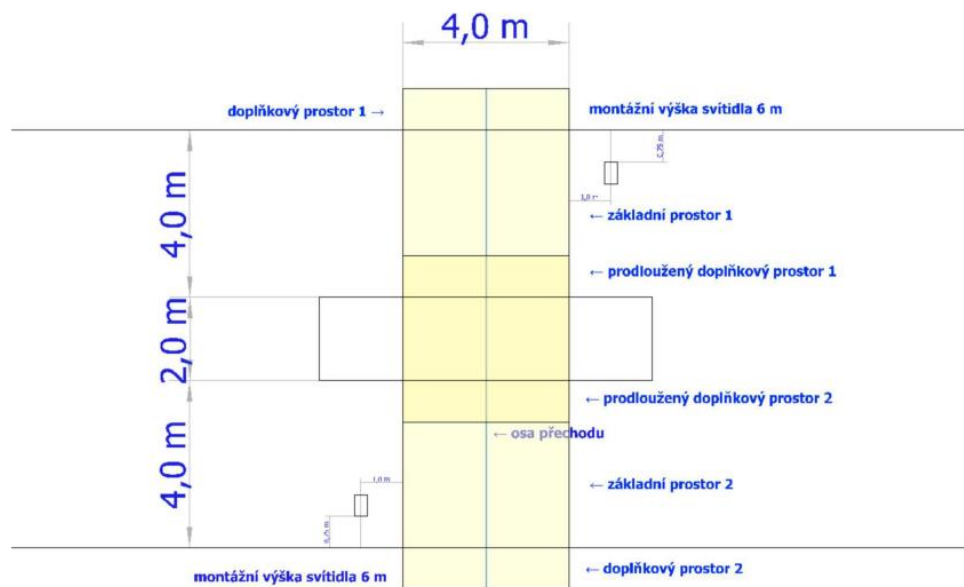
Konfigurace 24, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -4.000 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

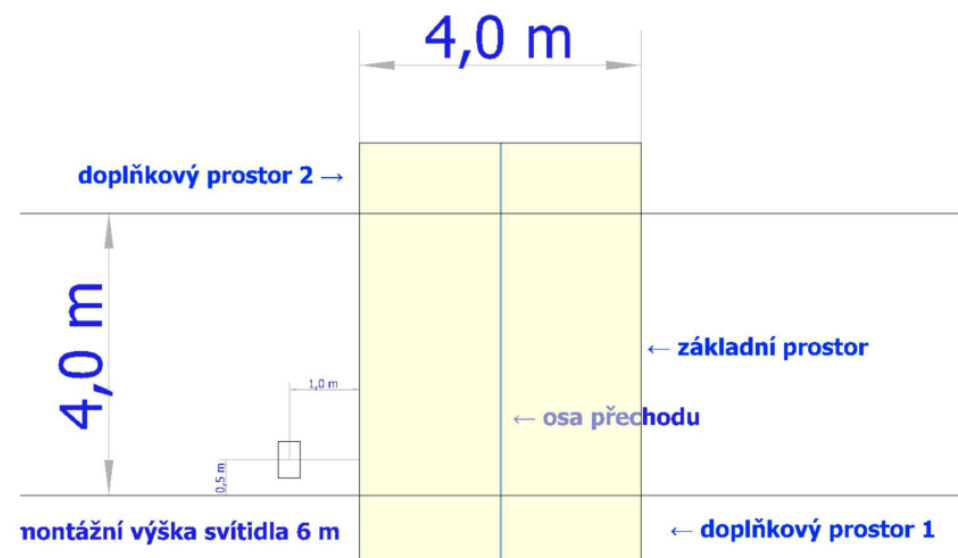


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25a, T_c max. 4000 K, M4 zatřídění dle vzoru:

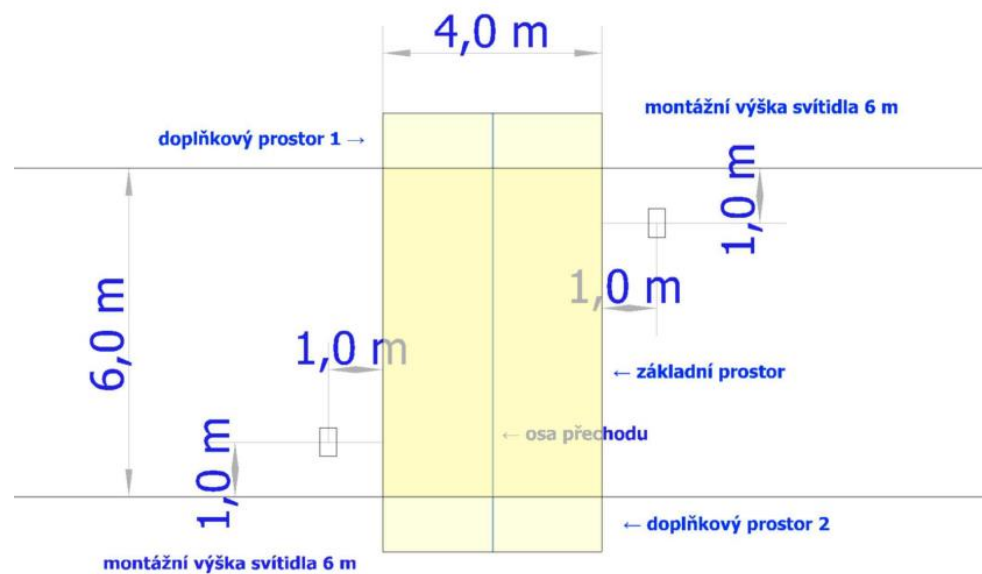


Konfigurace 25b, T_c max. 4000 K, M4 zatřídění dle vzoru:

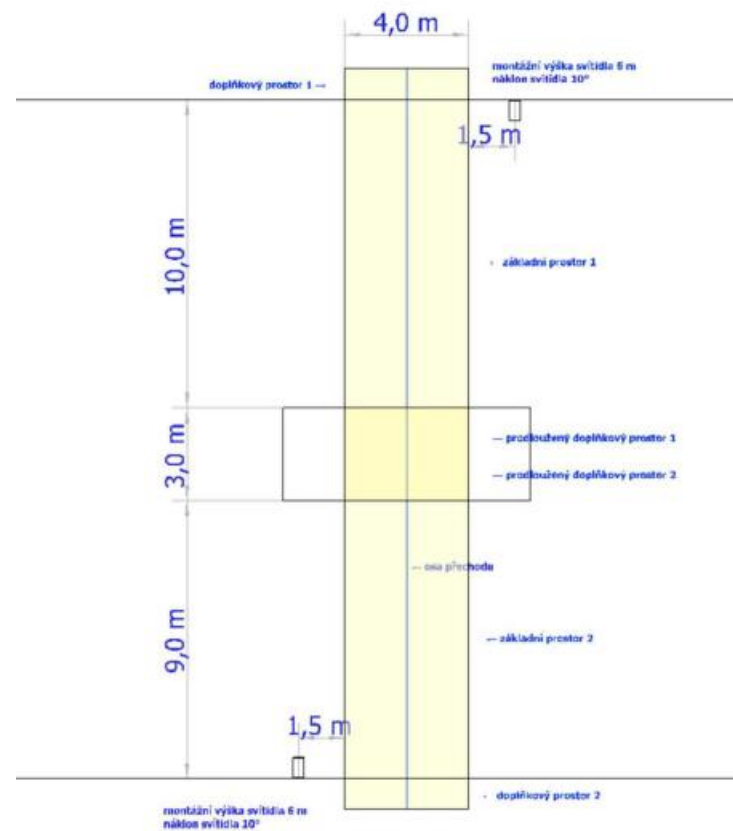


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25c, T_c max. 4000 K, M4 zatřídění dle vzoru:



Konfigurace 26, T_c max. 4000 K, M5 zatřídění dle vzoru:



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka