

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA ULICI SEVERNÍ V KOPŘIVNICI

Projektová dokumentace

Objekt: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA ULICI SEVERNÍ V KOPŘIVNICI
Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby
Vypracoval: VSDS s.r.o.
Datum: 15.2.2024
Investor: Město Kopřivnice

OBSAH

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

 C.1 Katastrální situační výkres

 C.2 Koordinační situační výkres

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

 D.1 Technická zpráva

 D.2 Výkresová část

 D.2-1 Vzorové příčné řezy

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby, OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA ULICI SEVERNÍ V KOPŘIVNICI
- b) místo stavby - K.ú. Kopřivnice, severní část katastru
- c) předmět dokumentace – oprava stávající místní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, Město Kopřivnice
- b) obchodní jméno, Město Kopřivnice
- c) obchodní firma, Město Kopřivnice

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) obchodní jméno: VS DS s.r.o. HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín
IČ 286 10 156

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, Ing VÁCLAV ŠAFÁŘ HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín

Autorizovaný inženýr v oboru
Autorizovaný technik v oboru
Autorizovaný inženýr v oboru

Pozemní stavby ČKAIT 1102038
Mosty a inženýrské konstrukce
Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Stavba není členěna na objekty

A.3 Seznam vstupních podkladů:

Geodetické zaměření,

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v délce 384 m a šířce 7 m. Komunikace je s asfaltovým povrchem místy s plošným rozpadem a četnými reflexními trhlinami, které procházejí celou šířkou asfaltové vrstvy a jejich pravděpodobná příčina je v podkladní vrstvě.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

PD je navržena v souladu s územním plánem města.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
netýká se

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
nejsou

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Byly provedeny vývrty v komunikaci za účelem zjištění tloušťky asfaltových vrstev a případný obsah polyaromatických uhlovodíků. Dle tohoto průzkumu spadají asfaltové vrstvy do kategorie ZAS-T2 kvalitativní třídy dle vyhlášky 130/2019 Sb.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹),:
netýká se

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
netýká se

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Jedná se o opravu stávající komunikace ve stejných parametrech

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:
Nejsou

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Netýká se. Jedná se o opravu stávající komunikace, kde se nemění její parametry.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:
Stavba je součástí dopravní infrastruktury

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.č. 1377/10, 1375/47, 1375/141, 1343/2, 1375/2, 1375/45, 1536/42, 1536/10, 1536/11, 1536/8, 1536/46, 1536/3, 1536/5

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.:

Nejsou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Oprava stávající zpevněné místní komunikace v délce 384 m. Je navržena oprava krytových asfaltových vrstev. Niveleta, příčné a podélné sklony se nemění. Obrubníky zůstanou stávající.

b) účel užívání stavby,

Součást dopravní infrastruktury – místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,:

Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Nejsou

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Místní komunikace, šířka 7,0 m, návrhová rychlost 50km/hod.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejím současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Netýká se

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.

Netýká se

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Netýká se

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy, délka výstavby je cca 2 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Netýká se

l) orientační náklady stavby.

Cca 3 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.:

Netýká se

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o opravu povrchu s návrhem řešení reflexních trhlin.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Netýká se

c) celková spotřeba vody,

Netýká se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Netýká se

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.:

Maximální podélný spád komunikace je 3,1%, příčný 2%. Prvky pro bezbariérové užívání navrženy nejsou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Netýká se

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V místě stavby se nachází stávající zpevněná místní komunikace.

b) popis navrženého řešení.

Km 0,00 – km 0,155: Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 100mm. Po vyčištění vyfrézovaného povrchu, budou identifikovány hloubkové trhliny, které budou vyčištěny a zality asfaltovou zálivkou. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude položena asfaltová vrstva z ACL 16+ v tloušťce 50mm. Na tuto vrstvu pak bude v souladu s technologickým předpisem vyztužování asfaltových vozovek geomřížemi (např. Tensar) aplikována kationaktivní emulze se zbytkovým pojivem 0,7 – 0,9 kg/m² do které budou bezprostředně po aplikaci položeny geomříže a přitlačeny k podkladu. Po vyštěpení bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

Km 0,155 – km 0,203: Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 50mm a povrch bude vyčištěn. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

Km 0,203 – km 0,384: Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 100mm. Po vyčištění vyfrézovaného povrchu, budou identifikovány hloubkové trhliny, které budou vyčištěny a zality asfaltovou zálivkou. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude položena asfaltová vrstva z ACL 16+ v tloušťce 50mm. Na tuto vrstvu pak bude v souladu s technologickým předpisem vyztužování asfaltových vozovek geomřížemi (např. Tensar) aplikována lokálně v místě trhlín kationaktivní emulze se zbytkovým pojivem 0,7 – 0,9 kg/m² do které budou bezprostředně po aplikaci položeny geomříže a přitlačeny k podkladu. Tyto geomříže budou následně přikotveny do podkladu v souladu s technologickým předpisem. Na zbylou plochu bude aplikován spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m². Po vyštěpení bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

Pro všechny úseky platí, že obrusná vrstva bude provedena na plnou šířku, popřípadě na teplou spáru. V případě, že to nebude možné z dopravního nebo jiného důvodu, zhotovitel musí započíst do ceny položek ošetření podélné pracovní spáry dle ČSN. Součástí položky obrusné vrstvy je i napojení na stávající asfaltové plochy a ošetření spár.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Oprava místní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Místní komunikace

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Netýká se - oprava

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Netýká se

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Netýká se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení:

Netýká se

b) výčet technických a technologických zařízení.:

Netýká se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Netýká se, stavba je nehořlavá

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Netýká se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Netýká se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, :

Netýká se

b) ochrana před bludnými proudy, :

Netýká se

c) ochrana před technickou seizmicitou, :

Netýká se

d) ochrana před hlukem, :

Netýká se

e) protipovodňová opatření, :

Netýká se

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Netýká se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Netýká se

a) napojovací místa technické infrastruktury, Veřejné osvětlení, napojení ze stávajícího veřejného osvětlení.

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Oprava místní komunikace ve stávajících parametrech. Nejsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

c) doprava v klidu,

Netýká se

d) pěší a cyklistické stezky. :

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy, :

Netýká se

b) použité vegetační prvky, :

Netýká se

c) *biotechnická opatření :*

Netýká se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, :*

Netýká se

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., :*

Netýká se

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, :*

Netýká se

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, :*

Netýká se

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. :*

Netýká se

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. :

Netýká se

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. :

Netýká se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Vše v kompetenci zhotovitele stavby.

b) *odvodnění staveniště, :*

Netýká se vzhledem k velikosti stavby

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, :*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Vzhledem k velikosti stavby zcela zanedbatelný.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Netýká se

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
V rozsahu stávající stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, :
Netýká se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- O 17 01 01 BETON: odstranění stávajícího propustku

- O 17 02 01 DŘEVO: pokácení stromů

- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ

POD Č. 17 03 01: vyfrézování živičného povrchu na stávající komunikaci

- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění stávající liniového odvodnění s mříží

- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Přebytek zeminy z odstranění nánosů na krajnici bude odvezen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Vše v kompetenci zhotovitele stavby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, :
Vše v kompetenci zhotovitele stavby

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, :
Netýká se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, :
Netýká se

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., :
Netýká se

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Netýká se

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Netýká se

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
Není zpracován

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.
Není zpracován

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Není zpracován

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není zpracován

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Netýká se

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není zpracováno

C Situační výkresy

C.1 Katastrální situační výkres

C.2 Situační koordinační výkres

D. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1. Stavebně konstrukční řešení

D.1.1 Technická zpráva –

a) identifikační údaje objektu

Oprava stávající zpevněné místní komunikace v délce 384 m.

b) stručný technický popis

1) *Km 0,00 – km 0,155:* Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 100mm. Po vyčištění vyfrézovaného povrchu, budou identifikovány hloubkové trhliny, které budou vyčištěny a zality asfaltovou záplivkou. Předpoklad je cca 350 m reflexních trhlin. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude položena asfaltová vrstva z ACL 16+ v tloušťce 50mm. Na tuto vrstvu pak bude v souladu s technologickým předpisem vyztužování asfaltových vozovek geomřížemi (např. Tensar) aplikována kationaktivní emulze se zbytkovým pojivem 0,7 – 0,9 kg/m² do které budou bezprostředně po aplikaci položeny geomříže a přitlačeny k podkladu. Po vyšetření bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

2) *Km 0,155 – km 0,203:* Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 50mm a povrch bude vyčištěn. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

3) *Km 0,203 – km 0,384:* Budou vyfrézovány stávající asfaltové vrstvy do hloubky 100mm. Po vyčištění vyfrézovaného povrchu, budou identifikovány hloubkové trhliny, které budou vyčištěny a zality asfaltovou záplivkou. Předpoklad je cca 70 m reflexních trhlin. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m² na který bude položena asfaltová vrstva z ACL 16+ v tloušťce 50mm. Na tuto vrstvu pak bude v souladu s technologickým předpisem vyztužování asfaltových vozovek geomřížemi (např. Tensar) aplikována lokálně v místě trhlin kationaktivní emulze se zbytkovým pojivem 0,7 – 0,9 kg/m² do které budou bezprostředně po aplikaci položeny geomříže a přitlačeny k podkladu. Tyto geomříže budou následně přikotveny do podkladu v souladu s technologickým předpisem. Na zbylou plochu bude aplikován spojovací postřik z asfaltové emulze se zbytkovým pojivem 0,4 kg/m². Po vyšetření bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Obrubníky zůstávají stávající. U kamenného obrubníku je navrženo odstranění nánosů a zatravnění.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Projektová dokumentace vychází z těchto podkladů:

- vizuální prohlídka
- geodetické zaměření
- diagnostický průzkum vozovky
- diagnostický průzkum v místě trhliny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Nová niveleta místní komunikace v maximální míře kopíruje stávající stav.

e) návrh zpevněných ploch

Skladba konstrukce vozovky dle D1-N-2-V-PIII:

1) *Km 0,00 – km 0,155:* Budou

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm
• Geomříž Tensar PGM-G 50/50 kN/m - celoplošně	
• Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,9 kg/m ² PS-E
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACL 16+	50 mm
• Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,4 kg/m ² PS-E
• Frézování stávajícího povrchu komunikace	95 -100 mm
Konstrukce vozovky celkem	min. 100 mm
Na vyfrézované vrstvě Edef,2 = min.120 MPa.	

1) Km 0,00 – km 0,155: Budou

- | | |
|---|----------------------------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ | 50 mm |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze | 0,4 kg/m ² PS-E |
| • Frézování stávajícího povrchu komunikace | 50 mm |
| Konstrukce vozovky celkem | min. 50 mm |
| Na vyfrézované vrstvě Edef,2 = min.120 MPa. | |

1) Km 0,00 – km 0,155: Budou

- | | |
|---|--|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ | 50 mm |
| • Geomříž Tensar PGM-G 50/50 kN/m - lokálně | |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze | 0,4 kg/m ² PS-E
(0,9 kg/m ² pod geomříží) |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACL 16+ | 50 mm |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze | 0,4 kg/m ² PS-E |
| • Frézování stávajícího povrchu komunikace | 95 -100 mm |
| Konstrukce vozovky celkem | min. 100 mm |
| Na vyfrézované vrstvě Edef,2 = min.120 MPa. | |

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
Oprava místní komunikace s povrchem z asfaltového betonu.

f) režim povrchových a podzemních vod
Součástí stavby je výšková úprava uličních pústí a odstranění nánosů na krajnici

h) Návrh dopravních značek
Není navrženo

i) zvláštní požadavky na postup výstavby
nejsou

j) vazba na technologické vybavení
nejsou

k) přehled provedených výpočtů
nejsou

l) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zásady bezbariérového užívání vychází ze znění vyhlášky 398/2009 Sb.
zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
Maximální podélný spád lávky je 3,1 %, příčný 2 %.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
Nejsou navrženy.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Nejsou navrženy

D.1.2 Výkresová část –

D.2-1 Vzorové příčné řezy

Přílohy:

- 1) Fotodokumentace
- 2) Diagnostický průzkum vozovky
- 3) Diagnostický průzkum vozovky (trhliny)
- 4) Vyztužování asfaltových vozovek (postup instalace)

1) Fotodokumentace

Obr.č.1 – začátek úseku



Obr.č.2 – plošný rozpad



Obr.č.3 – reflexní trhliny (místo vývrtu)



Obr.č.4 – úsek bez reflexních trhlin



Obr.č.5 – úsek s lokální opravou reflexních trhlin



Obr.č.6 – zanesená krajnice a kamenný obrubník

