

Technická zpráva

Objekt:	Oprava mostu na ul. Dukelská v Kopřivnici
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
Vypracoval:	VSDS s.r.o.
Datum:	20.9.2023
Investor:	Město Kopřivnice

Obsah

1 Všeobecné údaje.....	3
1.1 Identifikační údaje mostu.....	3
1.2 Údaje o křížení	3
1.3 Základní údaje o mostě:	4
2 Zaměření a vytyčení mostu:	4
3 Geotechnické podmínky:	5
4 Technické řešení:.....	5
4.1 Stávající most – popis konstrukce:	5
4.1.1 Preambule.....	5
4.1.2 Nosná konstrukce.....	5
4.1.3 Spodní stavba:	5
4.1.4 Mostní svršek.....	5
4.1.4.1 Vozovka	5
4.1.4.2 Zábradlí	5
4.1.4.3 Svodidla.....	5
4.1.4.4 Římsy	6
4.1.4.5 Ložiska	6
4.1.4.6 Mostní závěry	6
4.2 Odstranění stávajících konstrukcí:.....	6
4.3 Rekonstrukce mostu – popis prací a nových konstrukcí:	6
4.3.1 Založení:.....	6
4.3.2 Spodní stavba:	6
4.3.3 Nosná konstrukce:.....	7
Ocelová konstrukce	7
4.3.4 Přejížděvací oblast:	10

4.3.5 Příslušenství:	10
4.3.5.1 Izolace:	10
4.3.5.2 Odvodnění:	10
4.3.5.3 Zábradlí	11
4.3.5.4 Dilatace	11
4.3.5.5 Ložiska	11
4.3.5.6 Uchycení IS na mostě	11
4.3.6 Úprava území pod a v okolí mostu:	11
4.3.7 Povrchová úprava OK - příslušenství	11
4.3.8 Úprava povrchů betonových konstrukcí	12
4.3.9 Dilatační a pracovní spáry, těsnění	12
4.3.10 Letopočet rekonstrukce a označení mostu.....	12
4.3.11 Zatěžovací zkouška:	12
4.3.12 Zatížitelnost mostu po rekonstrukci:	12
4.3.13 Stálé zařízení:	12
5 Provádění:	12
5.1 Rekonstrukce mostu:	12
5.2 Související objekty.....	13
5.3 Bezpečnost při výstavbě.....	14
5.4 Harmonogram výstavby.....	14
5.5 Zařízení staveniště a přístupy	15
5.6 Skládky a vybouraný materiál	15
5.7 DIO:	15
5.7.1 Řešení DIO.....	15
5.7.1.1 Značení v místě uzavřené lávky:	15
6 Realizační dokumentace.....	15
7 Technické specifikace díla	16
8 Projednání	16

1 Všeobecné údaje

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby	Oprava mostu na ul. Dukelská v Kopřivnici
Druh stavby	Oprava
Převáděná komunikace	lávka pro pěší
Překážka	Kopřivnička
Obec, katastrální území	Kopřivnice
Místní správní úřad	MÚ Kopřivnice
Okres	Nový Jičín
Kraj	Moravskoslezský
Investor	Město Kopřivnice
Správce mostu	Město Kopřivnice
Stupeň PD	PDPS

1.2 Údaje o křížení

Staničení křížení na silnici	Není zavedeno
Překážka	Kopřivnička
Říční km	nezjištěno
Úhel křížení	94,20 st.

1.3 Základní údaje o mostě

Charakteristika stávajícího mostu	Betonová lávka pro pěší tvořená ze dvou železobetonových nosníků (pravděpodobně DS-B - Bureš) Na lávce je ocelové zábradlí se svislou výplní. K mostu neexistuje technická dokumentace ani žádné jiné dokumenty. Součástí lávky je kolektor pro inženýrské sítě, který prochází přes opěry a mezi nosníky lávky.
Charakteristika opraveného mostu:	Nový stav bude dispozičně odpovídat původnímu stavu. Mostovka lávky bude tvořena novou železobetonovou deskou s pochůzí izolací, do které bude připevněno mostní zábradlí. Stejným způsobem je řešena mostovka nad opěrami.
Délka lávky:	stávající ~12,78 m po rekonstrukci 12,78 m
Délka přemostění :	stávající ~9,05 m

	po rekonstrukci 9,05 m
Rozpětí lávky:	stávající ~10,05 m
	po rekonstrukci 10,05 m
Volná šířka lávky:	stávající ~3.25 m
	po rekonstrukci 3.50 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami lávky: Nejsou zvýšené obruby	
Šířka NK na lávce:	stávající ~4, 05 m
	po rekonstrukci 4,00 m
Zatížitelnost lávky	4kN/m ²

2 Zaměření a vytyčení mostu:

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Vzhledem k tomu, že zůstane zachována osa komunikace a nosníky, je poloha konstrukce tímto do značné míry určena. K mostu není k dispozici původní dokumentace, tudíž rozměry nepřístupných konstrukcí jsou odhadnuty.

Všechny uváděné výšky jsou ve výškovém systému Bpv, ve kterém bylo provedeno zaměření.

3 Geotechnické podmínky:

Inženýrsko – geologický průzkum, nebylo nutno provádět vzhledem k tomu, že stav stávající spodní stavby nevykazuje poruchy, které by avizovaly závady na založení objektu.

4 Technické řešení:

4.1 Stávající most – popis konstrukce:

4.1.1 Preambule

Hlavní nosná konstrukce tvořená ŽB nosníky vykazuje degradaci povrchu betonu a místy odhalenou zkorodovanou výztuž. Mostní zábradlí je značně zkorodované, místy hloubkově a jeho výška 0,9 m neodpovídá technickým požadavkům. Rovněž konstrukce nesoucí inženýrské sítě pod mostem je značně zkorodovaná. Dokumentace je zpracována pro stav mostu v 09/2023, pokud k realizaci dojde s větším odstupem nelze vyloučit zhoršení nebo jinou změnu stavu stávající lávky.

V projektu bylo možno vycházet pouze ze zaměření a oměření přístupných částí lávky a z mostního listu. Přesný tvar spodní stavby původní lávky – zejména zasypaných částí, nebylo možno ověřit. Proto

je nutno při demolici lávky postupovat obezřetně, a nepřetržitě zohledňovat v postupu prací zastižené konstrukce (zamezení ztráty stability konstrukcí během demolic a ohrožení pracovníků).

Položky týkající se demolic nepřístupných a proto neověřených konstrukcí stávajícího mostu jsou vykázány v soupise prací podle výše uvedených předpokladů. Eventuální změny v množství budou upřesněny v rozsahu podle zastižené skutečnosti a se souhlasem TDI.

4.1.2 Nosná konstrukce

Stávající NK – Železobetonová deska s živičným povrchem na dvou železobetonových nosnících DS-B (Bureš) na nichž jsou položeny prefa betonové trámy průřezu 30 x 10 cm, rozpětí 10,05 m.

4.1.3 Spodní stavba:

Spodní stavbu lávky tvoří železobetonové úložné prahy na železobetonových opěrách, pravděpodobně plošně založených

4.1.4 Mostní svršek

4.1.4.1 Vozovka

Na lávce je proveden živičný povrch.

4.1.4.2 Zábradlí

Na stranách lávky je ocelové zábradlí se svislou výplní.

4.1.4.3 Svodidla

Na mostě ani v jeho bezprostředním okolí svodidla nejsou.

4.1.4.4 Římsy

Na lávce nejsou provedeny betonové ani jiné římsy.

4.1.4.5 Ložiska

Železobetonové nosníky jsou uloženy na pryžové ložiska o rozněrech cca 15 x 30 cm a tloušťce 3cm

4.1.4.6 Mostní závěry

Na lávce nejsou provedeny mostní závěry, nebo jsou zcela překryty živící.

4.2 Odstranění stávajících konstrukcí:

Před zahájením bouracích prací bude provedena skruž pod stávajícími nosníky. Pro založení bude využito stávajícího zpevnění břehů pod mostem. Typ a způsob provedení je na zhotoviteli stavby. Poté bude odstraněn živičný povrch a betonová deska až po železobetonové nosníky, včetně mostního příslušenství. Demolici je nutno provést ručně, aby nedošlo k poškození nosníků!

Při demolici mostu musí být přijata taková opatření, aby se zamezilo znečišťování vodního toku a v maximální míře se omezila prašnost a nadměrný hluk.

Přes lávku vede kolektor inženýrských sítí, který prochází podélně přes opěry a mezi nosníky. Před zahájením prací na mostě je nutno provést jejich ochránění, aby bylo možno provést demolice stávajících konstrukcí. Po celou dobu stavby je pak zhotovitel povinen zajistit taková opatření, aby nedošlo k poškození těchto IS.

4.3 Rekonstrukce mostu – popis prací a nových konstrukcí:

4.3.1 Založení:

Založení mostu se nemění.

4.3.2 Spodní stavba:

Úložný práh lávky včetně nosníků a pryžových ložisek zůstanou v původním stavu. U obnažených částí dojde pouze k otryskání tlakovou vodou, mechanickému očištění a následně bude provedena sanace sanačními maltami.

Návrh sanace v PD technicky odpovídá výrobci SIKA a to:

Adhezní můstek, ochrana výztuže	- Sika MonoTop-111 AntiCorrosion
Opravná hrubá cementová malta	- SikaQuick 506 FG
Dokončovací stěrka	- Sika MonoTop-723 N

V případě jiného druhu sanačního systému je nutné schválení TDI a investora.

Je nutno zajistit, aby nedošlo ke znečišťování vodního toku pomocí vhodných konstrukcí (ochranná bariéra, zaplachtování apod.).

Po dokončení betonáže mostovky a odstranění skruže bude odstraněno stávající opevnění břehů, které bude nahrazeno opevněním novým a to z lomového kamene do betonového lože v celkové tloušťce 250mm. Tvar a sklony opevnění budou totožné se stávajícím stavem.

4.3.3 Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce lávky je tvořena dvěma železobetonovými nosníky, dle rozměru pravděpodobně DS-B (Bureš), mezi kterými jsou zavěšeny inženýrské sítě. Tyto nosníky budou ponechány a budou otryskány tlakovou vodou a mechanicky očištěny. Poté na ně bude aplikován sanační systém.

Návrh sanace v PD technicky odpovídá výrobci SIKA a to:

Adhezní můstek, ochrana výztuže	- Sika MonoTop-111 AntiCorrosion
Opravná hrubá cementová malta	- SikaQuick 506 FG
Dokončovací stěrka	- Sika MonoTop-723 N

V případě jiného druhu sanačního systému je nutné schválení TDI a investora.

Do stávajících nosníků budou vyvrtány otvory do hloubky 150mm pro lepenou výztuž z oceli B500B průměru 12mm po 250 mm. Tato lepená výztuž bude v desce spojena ocelovým prutem průměru 16 mm.

Železobetonová deska má v příčném řezu výšku 200 až 240 mm a je na spodní straně křížově vyztužena profily průměru 10 mm po 125 mm a na horní straně profily průměru 10 mm po 150 mm. Krytí je 50 mm. Beton je navržen C30/37 XF4 a výztuž z oceli B500B. Stejně jsou navrženy desky nad opěrami.

4.3.4 Přejížděvací oblast:

Za rubem opěry bude provedeno odstranění vrstev komunikace v délce 1 m a do hloubky 30 cm a bude zde provedena nová konstrukce chodníku v následující skladbě:

ACO-8	50 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
ŠCM	100 mm
Štěrkodrt	150 mm

Celkem	300 mm

4.3.5 Příslušenství:

4.3.5.1 Izolace:

ŽLB deska lávky bude opatřena přímo pochozí izolací, která bude na pochozích plochách opatřena zdrsňením posypem. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše nosné konstrukce a bude přetažena i na rubovou stranu nové závěrné zdi, úložného prahu a boku mostovky po okap.

Návrh izolace mostovky v PD technicky odpovídá výrobci WEBER a to:

- Weberdry PUR coat traffic
- Pískový zásyp
- Weberdry PUR seal
- Weberdry fabric
- Weberdry PUR seal
- Weberprim EP 2K
- Upravený povrch ŽB desky

V případě jiného druhu sanačního systému je nutné schválení TDI a investora.

4.3.5.2 Odvodnění:

Odvodnění je zajištěno příčným 2.0 % sklonem a dále přes okap volně do terénu. Podélný sklon je 0%

4.3.5.3 Zábradlí

Na lávce je navrženo ocelové bezsloupkové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí bude do lávky kotveno prostřednictvím patních desek s kotevními šrouby osazenými do dodatečně vrtaných otvorů. Kotevní šrouby budou opatřeny plastovou krytkou vyplněnou vhodným silikonovým mazivem.

4.3.5.4 Dilatace

Na opěrách je navržen povrchový závěr s jednoduchým těsněním z tažené hliníkové slitiny s čely proti sobě s elastomerovým pásem zabezpečujícím těsnění dilatace. Návrh v PD odpovídá technicky chodníkovému závěru WOSd50 výrobce FREYSSINET.

V případě jiného druhu dilatačního závěru je nutné schválení TDI a investora.

4.3.5.5 Ložiska

Nosníky lávky jsou uložena na stávající pryžová všesměrně posuvná ložiska.

4.3.5.6 Uchycení IS na mostě

Po dokončení mostovky bude postupně odstraněno stávající uchycení IS na mostě z nosníků a bude nahrazeno novou ocelovou konstrukcí připevněnou do ŽB desky mostovky. Tato konstrukce je tvořena rámem z profilů T60 a L70x45x6 o vnějších rozměrech 1,81 x 0,455 m a je připevněna k desce přes dvě pásovinu 250 x 100 x 8 mm pomocí čtyř pouzdrových kotev HLC-H 16 x 100/50. Na tento rám budou připevněny stávající vedení inženýrských sítí úpravou stávajících objímek. Pro zamezení přístupu k inženýrským sítím, budou k ocelovému rámu připevněny zábrany, které budou tvořit KARI síť navařené do po ocelového rámu z profilu L50x6 o venkovních rozměrech 1650 x 1750 mm. Na jednu stranu těchto rámu budou navařeny tři trny průměru 16 mm a délky 80 mm a na protější straně budou vyvrtány otvory průměru 18 mm (stejně otvory budou rovněž vyvrtány do nosného rámu z profilů L70x45x6). Při skládání pak vznikne nerozebíratelná konstrukce, kdy trny jednoho dílu zábrany budou přes L profil nosného rámu provlečeny do otvoru předcházejícího rámu a v posledním dílu bude po dohodě s investorem a TDI proveden mezi L profilem mříží a L profilem nosného rámu detail pro možnost umístění visacího zámku. Pro zafixování polohy budou L profily mříží přišroubovány do L profilu rámu dvěma šrouby M12. Veškeré ocelové konstrukce budou žárově pozinkovány v tl. min 100 µm.

4.3.6 Úprava území pod a v okolí mostu:

Veškerá území v okolí mostu, která budou stavbou dotčena je nutno uvést do původního stavu.

Stávající opevnění koryta pod lávkou bude odstraněno a nahrazeno ve stejném profilu dlažbou z lomového kamene uloženého do betonového lože v celkové tloušťce 250 mm.

4.3.7 Povrchová úprava OK - zábradlí

Podle TKP19/2002 základní korozní zatížení C3 – vysoká agresivita.

Ocelové konstrukce (zábradlí) budou opatřeny povrchovou úpravou v souladu s TP

Je navržen kombinovaný povlak ve skladbě:

- mechanické očištění dle TP 84
- otryskání na stupeň čistoty Sa 2.5
- žárové pozinkování Zn 100 µm
- dvouvrstvý nátěr (reaktivní základ a vrchní nátěr) tl. min. 160 µm , celková tl. min. 260µm.

Požadavky na čištění, metalizaci a nátěry OK

- životnost ochranného systému min. 15 let
- odolnost vůči mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- odolnost proti ÚV záření
- certifikát české státní zkušebny na jednotlivé nátěrové hmoty, doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrových hmot, certifikace zinkovny, reference (skutečné aplikace či referenční plochy).
- Každá vrstva PKO bude provedena v jiném barevném odstínu. Barvu vrchního nátěru určí investor.
- Na veškeré povrchové úpravy musí být předložen zhotovitelem technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Ocelové konstrukce budou namontovány s povrchovou úpravou, poškozená místa (při dopravě a montáži) budou po dokončení stavebních prací opravena.

4.3.8 Úprava povrchů betonových konstrukcí

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle TKP následovně :

- Povrchová úprava všech neviditelných ploch betonových konstrukcí bude provedena podle kapitoly 18.3.6.7.9 TKP v kategorii Aa.
- Povrchová úprava všech viditelných ploch betonových konstrukcí bude provedena bedněním z velkoplošných desek v pohledové kvalitě.
- Přesypané plochy budou opatřeny nátěrem Alp + 2x Aln.

4.3.9 Dilatační a pracovní spáry, těsnění

Deska NK bude betonována najednou bez dilatačních spár. Pracovní spáry – v desce nejsou předpokládány. Při montáži dilatace je nutno dodržet technologický předpis výrobce.

4.3.10 Letopočet rekonstrukce a označení mostu

V případě požadavku investora budou na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

4.3.11 Zatěžovací zkouška:

Na mostě nebude s ohledem na jeho rozpětí a běžný typ NK provedena zatěžovací zkouška.

4.3.12 Zatížitelnost mostu po rekonstrukci:

Po rekonstrukci se zatížitelnost nemění a odpovídá dle mostního listu pro zatížení lávek 4 kN/m².

4.3.13 Stálé zařízení:

Na mostě se mimo zábran a konstrukce pro uchycení inženýrských sítí nenachází jiné stálé zařízení. Nové stálé zařízení nebude na mostě osazeno.

5 Provádění:

5.1 Oprava mostu:

Vlastní rekonstrukce lávky bude probíhat v následujícím pořadí činností:

- vyloučení provozu ze stávající lávky
- zřízení skruže pod nosníky
- provizorní zabezpečení sítí
- odstranění stávající betonové desky mostovky a nad opěrami
- výstavba nové ŽB desky
- provedení izolace a nového příslušenství
- Odstranění skruže a provedení nového opevnění koryta
- Provedení nové zábrany zamezující přístup k IS
- zpětné zprovoznění lávky

Přes lávku prochází kolektor inženýrských sítí. Zhotovitel je povinen před zahájením prací si síť nechat vytýčit a provést sondy k ověření polohy.

5.2 Související objekty

Zhotovitel zabezpečí, že IS budou po celou dobu výstavby ochráněny. Po dobu výstavby zůstává podepření IS na nosnících. Po dokončení mostovky budou sítě zavěšeny na novou ocelovou konstrukci vetknutou do ŽB desky a bude provedena montáž zábran. Veškeré manipulace se sítěmi je potřeba provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel je povinen udržovat po celou dobu stavby funkční dopravní značení a zabezpečení stavby proti neoprávněnému vstupu.

Je potřeba přijmout veškerá opatření pro zachování čistoty a ochranu vodního toku.

Se stavbou nesouvisí přímo jiné stavební objekty.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení obvodu staveniště.

Po dokončení prací na mostě a odstranění zařízení staveniště apod. uvede zhotovitel území do původního stavu.

5.3 Bezpečnost při výstavbě

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se

jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.,

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

5.4 Harmonogram výstavby

Zde je uveden jen velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby.

Časový odhad výstavby

Vyloučení provozu

odstranění stávající mostovky a příslušenství	2 týdny
---	---------

Výstavba nové mostovky, sanace, vč. technologické přestávky	7 týdnů
---	---------

Provedení nového příslušenství na lávce pro pěší	2 týdny
--	---------

Nové opevnění břehů, ocelové zábrany IS	2 týdny
---	---------

Zprovoznění lávky	1 týden
-------------------	---------

5.5 Zařízení staveniště a přístupy

Lávka je přístupná svrchu po existujících komunikacích, provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Zhotovitel je povinen projednat případné vstupy na pozemky pro zajištění přístupu k jednotlivým částem mostu. V rámci projektu se nepředpokládá dočasný zábor mimo pozemky na nichž se stav. most nachází resp. na nichž se nachází komunikace. Prostor uzavřené části komunikace se jeví dostatečný pro provedení výstavby.

Omezené zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci před a za mostem. Vzhledem k prováděným operacím nepředpokládáme nutnost rozsáhlejšího zařízení staveniště.

Zhotovitel je povinen přijmout veškerá opatření k zamezení znečišťování toku a vod obecně.

Napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotoviteli, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

Náklady na zřízení zařízení staveniště a přístupu na staveniště jakož i zpřístupnění a zajištění stavebních jam je nutno zahrnout do cen položkových prací dle výkazu výměr (nejsou vykázány jako samostatné položky).

5.6 Sklárky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si sklárku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za sklárku a dopravu materiálu na sklárku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na sklárku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.7 DIO:

5.7.1 Řešení DIO

5.7.1.1 Značení v místě uzavřené lávky:

Přímo v místě uzavřené lávky budou přes celou šířku vozovky osazeny dopravní značky – zábrany Z2.

Dále bude umístěna na místě informační tabule s doporučením kudy most obejít.

6 Realizační dokumentace

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáž, pokládka izolací...). Náklady na zpracování technologických postupů a běžných zkoušek a měření (např. krychelné pevnosti betonu, tl. vrstev povrchových úprav, odtrhové pevnosti betonu a izolace....) je nutno zahrnout do cen uvedených operací, nejsou samostatně vykázány.

7 Technické specifikace díla

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich

provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele.

- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění.

Hostašovice, září 2023

VSDS s.r.o.

Ing. Václav Šafář