

Část dokumentace:

## **D.1.5.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SO.05.1\_Zpevněné plochy neveřejné

SO.05.2\_Zpevněné plochy veřejné

Název stavby:

### **Rekonstrukce přístavby ZŠ Náměstí na byty – projektová dokumentace - III**

Místo: město Kopřivnice [599565]; k. ú. Kopřivnice [669393]; p.č. 1947/1, 1949, 1951

Investor: Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice, IČ 002 98 077

Stupeň dokumentace: společné povolení

Číslo zakázky: 07\_2302

Datum: listopad 2023

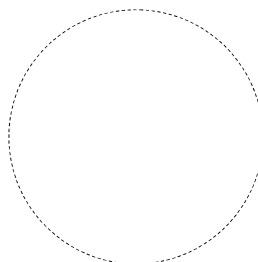


# **LAPLAN**

Zpracovatel:

IČ: 29201691, DIČ: CZ29201691  
Cejl 504/38, Zábrdovice, 602 00 Brno  
atelier@laplan.cz

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Patočka, Ph.D.





# OBSAH

## Kopřivnice - rekonstrukce přístavby ZŠ Náměstí na byty

- 01. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 02. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
  - 02.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU
  - 02.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY
- 03. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM apod.
- 04. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- 05. NÁVRH PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ
- 06. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH A KOMUNIKACÍ
- 07. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 08. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
- 09. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
- 12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

## 01. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	<b>Kopřivnice - rekonstrukce přístavby ZŠ Náměstí na byty</b>
Název stavebního objektu:	<b>SO.05.1_Zpevněné plochy neveřejné</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• komunikace parkoviště</li><li>• komunikace a zpevněné plochy</li><li>• parkovací stání</li><li>• chodníky pro pěší</li><li>• travnaté plochy</li></ul> <b>SO.05.2_Zpevněné plochy veřejné</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• komunikace</li><li>• chodník pro pěší</li><li>• zpevněná plocha pro odpad</li><li>• travnaté plochy</li></ul>
Místo stavby:	město Kopřivnice [599565]; k. ú. Kopřivnice [669393]; p.č. 1947/1, 1949, 1951
Předmět dokumentace:	Předmětem dokumentace jsou SO.05.1 Zpevněné plochy neveřejné, SO.05.2 Zpevněné plochy veřejné v lokalitě v centru města Kopřivnice.
Investor	<b>Město Kopřivnice</b> Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice IČ 002 98 077
Projektant:	<b>Laplan a.s.</b> Cejl 504/38, Zábrdovice, 602 00 Brno IČ 292 01 691 Ing. Hynek Dvořáček, předseda správní rady společnosti LAPLAN, a.s.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ VÝHRADNĚ PRO ÚČELY STAVEBNÍHO POVOLENÍ A NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY.**

**K REALIZACI STAVBY JSOU NUTNÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A NAVAZUJÍCÍ STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, tj. REALIZAČNÍ A VÝROBNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.**

**PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ UPOZORŇUJE, ŽE DOPRAVNÍ PLOCHY PŘED SJEZDEM DO ULICE HUSOVÉ JSOU V ROZPORU S DOPRAVNÍMI NORMAMI A TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI A OBJEDNATEL NA SEBE BERE ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ SOUVISEJÍCÍ DOPRAVNÍ, PROVOZNÍ A TECHNICKÉ KOMPLIKACE.**

## 02. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace navrhuje dopravní infrastrukturu v centru města Kopřivnice. Součástí je parkoviště, tzn. komunikace parkoviště s povrchem z cementového betonu, parkovací stání s povrchem z distanční betonové dlažby, parkovací stání pro osoby ZTP z betonové dlažby, asfaltobetonová komunikace, zpevněná plocha pro odpad a chodníky pro pěši s povrchem z betonové dlažby. Celé řešené území je dopravně obslužené severně z místní komunikace v ulici Husova, jižně z místní komunikace v ulici Wolkerova v majetku města Kopřivnice.

## 03. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM atd.)

V Hydrogeologickém posouzení zpracovaném společností Geon s.r.o. z 11.10.2023 se uvádí:

Pod svrchním horizontem humózních hlín a místně se vyskytujících poloh navážek se vyskytují **soudržné jílovité zeminy s proměnlivou příměsí štěrků**, tzn. úlomky podložních pískovců a slínovců přecházející ve svrchní horizont deluviálních a eluviálních sedimentů.

**Koeficient filtrace** svrchního horizontu nesaturované zóny horninového prostředí se pohybují v rozmezí  $n \cdot 10^{-8}$  m.s<sup>-1</sup>, resp. minimálně propustné až nepropustné prostředí.

**Ustálená hladina podzemní vody** se v území vyskytuje v proměnlivé hloubkové úrovni **cca 5-10 m p. t.**, případně v hlubších horizontech. V hloubkové úrovni **cca 1-3 m p. t.** se mohou potenciálně vyskytovat nesouvislé zvodně, kdy se jedná o **sezónní prostorově omezené obzory podzemních (podpovrchových) vod** s omezenou migrací.

**Z hlediska úložních podmínek ve svrchním krycím horizontu lze předpokládat relativně nehomogenní prostředí**, kdy pod svrchním horizontem různorodých poloh navážek se vyskytují minimálně propustné jílové zeminy.

**Při likvidaci dešťových vod vsakem** do horninového prostředí vzniká na posuzované lokalitě reálné **riziko negativního ovlivnění** hydrogeologických a úložních poměrů v zájmovém území a následně negativní ovlivnění stability projektů v posuzovaném území a přilehlých pozemků.

**Likvidace srážkových vod zasakováním** do nesaturované zóny horninového prostředí není s ohledem na výše uvedená rizika v daném území možná.

## 04. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny dopravní plochy jsou uvedené SO.05.1\_Zpevněné plochy neveřejné, do kterého spadají plochy náležící k projektované bytové stavbě SO.01, do SO.05.2\_Zpevněné plochy veřejné spadá chodník pro pěši spolu s asfaltobetonovou komunikací nenáležící k SO.01. S dopravní infrastrukturou úzce souvisí SO.01\_Bytový dům, rampa, opěrné stěny, SO.03.2\_Veřejné osvětlení, SO.03.5\_Příprava pro dobíjení elektromobilů a SO.04.2\_Likvidace dešťových vod.

## 05. NÁVRH PARKOVACÍCH A Odstavných STÁNÍ

### Vstupní údaje z projektu

- SO.01\_Bytový dům, rampa, opěrné stěny 3x 1+kk 8x 2+kk, 6x 3+kk, 4+kk
- dle územního plánu stupeň automobilizace na 1:3,5, tzn. součinitel automobilizace 0,73

$$N = O_0 \cdot k_a \text{ (odstavná)} + P_0 \cdot k_a \cdot k_p \text{ (parkovací)}$$

Dle normy ČSN 73 6110 odst. 14.1.11 pro parkovací stání pro bydlení se předpokládá

- pro 3x 1+kk jsou 2 účelové jednotky na 1 stání, tzn.  $3/2 = 1.5$  stání, tzn. 2 odstavná stání
- pro 8x 2+kk a 6x 3+kk jsou 1 účelová jednotka na 1 stání, tzn.  $14/1 = 14$  odstavná stání
- pro 2x 4+kk jsou 0.5 účelové jednotky na 1 stání, tzn.  $2/0.5 = 4$  odstavná stání
- pro obytný okresek 20 účelových jednotek na 1 stání, tzn.  $19 \cdot 4 \text{ osoby} = 76 \text{ osob}/20 = 4$  parkovací stání

$$N = 20 \text{ stání} \cdot 1.0 \cdot 0.73 + 4 \text{ stání} \cdot 1.0 \cdot 0.73 = 18 \text{ parkovacích a odstavných stání, tzn. 1 stání ZTP}$$

**Ve skutečnosti navrženo celkem 22 odstavných stání.**

**V projektu je 10 odstavných stání umístěno přímo v SO.01 přes šikmou rampu a 12 parkovacích stání je umístěno vně před SO.01, z toho jsou 2 odstavná stání pro osoby ZTP.**

## 06. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH A KOMUNIKACÍ

### SO.01 BYTOVÝ DŮM, RAMPA, OPĚRNÉ STĚNY

| Venkovní šikmá rampa z vyztuženého betonu 130 m<sup>2</sup>

| Opěrné stěny monolitické železobetonové 46.2 m

| Liniový polymerbetonový žlab LV1 monolitický, světlost 200 mm, šířka 250 mm, výška 320 mm, profil žlabu tvaru „V“, se spádovaným dnem 0.5 %, na zatížení D400, odstín antracitově černá, 11.2 m

## SO.05.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY NEVEŘEJNÉ

| Komunikace s povrchem z cementového betonu v ploše 145 m<sup>2</sup>  
| Komunikace s povrchem z cementového betonu v ploše 16 m<sup>2</sup> podle K.II bez podkladní šterkové vrstvy, vyztužení při obou lících KARI SÍTÍ 150/150 mm Ø10 mm  
| Komunikace, zpevněné plochy a parkovací stání s povrchem z betonové dlažby v ploše 230 m<sup>2</sup>  
| Parkovací stání z distanční betonové dlažby v ploše 130 m<sup>2</sup>  
| Chodníky pro pěši z betonové dlažby v ploše 25 m<sup>2</sup>  
| Travnaté plochy 1.040 m<sup>2</sup>  
| Varovné pásy z antracitové reliéfní dlažby v ploše 6 m<sup>2</sup>  
| Odvodňovací žlab, žlabovka prefabrikovaná betonová o rozměru 33x65x16 cm, žlab 31.5 m a 32 m, v místě SO.01 žlabovka s dobetonováním z betonu C25/30  
| Elektropříprava pro nabíječku elektroautomobilu  
| Betonový silniční obrubník šířky 150 mm (C35/45; XF4) 150/250/1000 mm s nášlapem +10 cm do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm V DÉLCE 138 m  
| betonový chodníkový obrubník, šířky 80 mm (C35/45; XF4) 80/250/1000 mm s nášlapem +0 cm do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm, 191 m  
| Bodové uliční vpusti, se vtokovou mříží z tvárné litiny o rozměru 500x500 mm 2 ks v odvodňovacích žlabech  
| Žlabovka prefabrikovaná betonová o rozměru 33x65x16 cm v odvodňovacím žlabu, žlab 31.5 m a 32 m; u žlabu podél ulice Masarykovo náměstí vysypání šterkem fr. 8/16 v ploše 21 m<sup>2</sup>  
| Liniový polymerbetonový žlab LV2, světlost 75 mm, šířka 135 mm, výška 150 mm, profil žlabu tvaru „V“, na zatížení D400, litinový rošt odstín antracitově černá, do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm, 3.61 m

## SO.05.2\_ZPEVNĚNÉ PLOCHY VEŘEJNÉ

| Komunikace s povrchem z asfaltového betonu v ploše 125 m<sup>2</sup>  
| Chodníky pro pěši z betonové dlažby v ploše 190 m<sup>2</sup>  
| Travnaté plochy 190 m<sup>2</sup>  
| Varovné pásy z antracitové reliéfní dlažby v ploše 5 m<sup>2</sup> včetně místa pro překonání vozovky  
| Betonový silniční obrubník šířky 150 mm (C35/45; XF4) 150/250/1000 mm s nášlapem +10 cm do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm, 12 m  
| Betonový nájezdový obrubník šířky 150 mm (C35/45; XF4) 150/150/1000 mm s nášlapem +2 cm do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm, 2 m  
| Betonový chodníkový obrubník, šířky 100 mm (C35/45; XF4) 100/250/1000 mm S NÁŠLAPEM +0 cm/+6 cm do betonového lože (C25/30; XF2) min. tl. 100 mm, 40 m

## 06.1 Typy povrchů

<b>K.I KONSTRUKCE VENKOVNÍ ŠIKMÉ RAMPY S PVRCHEM Z VYZTUŽENÉHO BETONU viz STATICKÉ POSOUZENÍ Ing. Zmrzlý</b>		
VYZTUŽENÝ BETON S KARTÁČOVANÝM PVRCHEM	ZB	350 mm
PODKLADNÍ BETON	B	100 mm
SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE CELKEM		450 mm
ZEMNÍ PLÁN PRO SKLADBU KOMUNIKACE ZHUTNĚNÁ NA Edef,2 = 50 MPa; Edef,2 / Edef,1 < 2.		
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.		
SANACE PODLOŽÍ ŠTERKODRTÍ fr. 0/32 mm VE VRSTVĚ 550 mm.		
<b>K.II KONSTRUKCE KOMUNIKACE S PVRCHEM Z CEMENTOVÉHO BETONU (DLE TP 170: D2-T-4-VI-PIII)</b>		
CEMENTOVÝ BETON	CBII	160 mm
PROŘÍZNUTÍ CB KRYTÝ PO VZDÁLENOSTI 4.0 m PROTI SMRŠTOVÁNÍ PVRCHU A VZNIKU TRHLIN		
ŠTERKODRTÍ fr. 0/63 mm	SD <sub>B</sub>	200 mm
SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE CELKEM		360 mm
ZEMNÍ PLÁN PRO SKLADBU KOMUNIKACE ZHUTNĚNÁ NA Edef,2 = 45 MPa; Edef,2 / Edef,1 < 2.		
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.		
<b>K.III KONSTRUKCE KOMUNIKACE S PVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU (DLE TP 170: D2-N-3-VI-PIII)</b>		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	AC011+	50 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	50 mm
ŠTERKODRTÍ fr. 0/63 mm	SD <sub>B</sub>	200 mm
SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE CELKEM		300 mm
ZEMNÍ PLÁN PRO SKLADBU KOMUNIKACE ZHUTNĚNÁ NA Edef,2 = 45 MPa; Edef,2 / Edef,1 < 2.		
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.		
<b>K.IV KONSTRUKCE KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY (DLE TP 170: D2-D-1-VI-PIII)</b>		
BETONOVÁ DLAŽBA / BETONOVÁ DISTANČNÍ DLAŽBA SE SPÁRAMI š. 30 mm S PROSYPEM ŠTERKU fr. 4/8 mm		
	DL	80 mm
LOŽE Z DRTI fr. 4/8 mm	L	40 mm
ŠTERKODRTÍ fr. 0/63 mm	SD <sub>B</sub>	250 mm
SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE CELKEM		370 mm
ZEMNÍ PLÁN PRO SKLADBU KOMUNIKACE ZHUTNĚNÁ NA Edef,2 = 45 MPa; Edef,2 / Edef,1 < 2.		
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.		
<b>K.V KONSTRUKCE KOMUNIKACE CHODNÍKY PRO PĚŠÍ (DLE TP 170: D2-D-1-VI-PIII)</b>		
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽE Z DRTI fr. 4/8 mm	L	30 mm
ŠTERKODRTÍ fr. 0/63 mm	SD <sub>B</sub>	150 mm
SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE CELKEM		240 mm
ZEMNÍ PLÁN PRO SKLADBU KOMUNIKACE ZHUTNĚNÁ NA Edef,2 = 30 MPa; Edef,2 / Edef,1 < 2.		
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.		

Kvůli neproveditelnosti inženýrsko-geologického průzkumu je navržena úprava podloží vozovky ve smyslu

výměny podloží do hloubky 300 mm pod úroveň zemní pláň za štěrkodrt fr. 0/63 mm se separační geotextilií pod vrstvu štěrkodrtě o plošné hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>. Ověření únosnosti bude provedeno technologickými zkouškami přímo při realizaci stavby po provedení prací na úroveň zemní pláň.

## 07. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry budou ovlivněny nově navrženými zpevněnými plochami. Srážkové vody na nových površích parkovacích stáních propouštěné distanční dlažbou se spárami 3 cm s prosypem štěrku. Srážkové vody z rozsahově malých zpevněných ploch a chodníků jsou příčným spádem sváděné do okolního zatravnění. Srážkové vody na železobetonových, cementobetonových površích a površích z betonové dlažby jsou sváděné do liniových odvodňovacích vpustí.

## 08. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.

- | Svislé dopravní značení **IP12 + 01** „Vyhrazené parkoviště pro invalidu“, uvnitř objektu SDZ umístěno na stěně
- SO.01. | Vodorovné dopravní značení **V10b** "Vodorovná dopravní značka", tzn. značení parkovacích stání uvnitř SO.01 dopravní bílou RAL 9016 šířka pruhu 0.25 m, na distanční dlažbě jiným odstínem distanční dlažby
- | Vodorovné dopravní značení **V10f** s piktogramem „Invalida“, výška 1 m, barva dopravní bílá RAL 9016 uvnitř SO.01 i na parkovacím stání z betonové dlažby
- | Vodorovné dopravní značení **se symbolem elektromobilu č. 211**
- | Svislé dopravní značení **IP12** „Vyhrazené parkoviště“
- | Svislé dopravní značení **IP12** „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem elektromobilu č. 211
- | Svislé dopravní značení **E13** „Text“ s textem „PRO OBYVATELE BYTOVÉHO DOMU“
- | Svislé dopravní značení **E1** „Počet“ s textem „5x“ a „2x“ a „2x“
- | Bezpečnostní prvky **Z9** „Žluté a černé pruhy“ na všech rozích sloupů ve vnitřním parkovišti, na železobetonové konstrukci před vjezdem
- | Bezpečnostní prvky **prahové dorazy** pro auta 10 ks
- | Bezpečnostní prvky **ochranné sloupky** kolem sloupů

## 09. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V ploše z cementového betonu je nutné provést proříznutí spár CB krytu po vzdálenosti 4.0 m proti smršťování povrchu a vzniku trhlin.

### OCHRANNÁ OPATŘENÍ DLE ČSN 83 9061

#### Ochrana stromů před mechanickým poškozením

| Kmen stromů je nutno chránit vypoštěřovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. místa uvázání je nutno rovněž vypoštěřovat.

#### Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

- | V prostorách kořenového prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky
- | Při přetnutí kořene s průměrem větším jak 2 cm je třeba kořen ostře přetnout a místo řezu kořene zahladit
- | Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy jiné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby ani údržbu.

## 10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Současné řešení projektu nevyžaduje technologické vybavení.

## 11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh konstrukcí skladeb vozovek vychází z TP 170.

## 12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Bezbariérové trasy jsou uvažované od parkovacího stání pro ZTP na související chodník a po něm k bezbariérovému vstupu.

Brno, listopad 2023  
Vypracoval  
**Odpovědný projektant**

Ing. Lucie Kyceltová  
**Ing. Miroslav Patočka, Ph.D.**