

# ***OPRAVA VYBRANÝCH SCHODIŠŤ V KOPŘIVNICI 2024***

Projektová dokumentace

Objekt: OPRAVA VYBRANÝCH SCHODIŠŤ V KOPŘIVNICI 2024  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
Vypracoval: VSDS s.r.o.  
Datum: 15.8.2024  
Investor: Město Kopřivnice

## **OBSAH**

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1 Přehledná situace

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technická zpráva

D.2 Výkresová část

D.1 SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

D.2 SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA

D.3 SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY

D.4 SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA

D.5 SO-05 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby, OPRAVA VYBRANÝCH SCHODIŠŤ V KOPŘIVNICI 2024
- b) místo stavby - K.ú. Kopřivnice, zastavěná část
- c) předmět dokumentace – oprava stávajících schodišť

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

- a) jméno, Město Kopřivnice
- b) obchodní jméno, Město Kopřivnice
- c) obchodní firma, Město Kopřivnice

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

- a) obchodní jméno: VSIDS s.r.o. HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín  
IČ 286 10 156

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, Ing VÁCLAV ŠAFÁŘ HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín

Autorizovaný inženýr v oboru	Pozemní stavby ČKAIT 1102038
Autorizovaný technik v oboru	Mosty a inženýrské konstrukce
Autorizovaný inženýr v oboru	Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:**

Stavba je členěna na objekty SO-01 až SO-05

### **A.3 Seznam vstupních podkladů:**

Geodetické zaměření, diagnostika komunikace, obhlídka

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Jedná se o opravu pěti stávajících schodišť a tří přilehlých úseků chodníků.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

PD je navržena v souladu s územním plánem města – jedná se o opravu stávajícího stavu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, netýká se

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, nejsou

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Nebyly provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1</sup>),:

netýká se

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

netýká se

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o opravu stávající komunikace ve stejných parametrech

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nejsou

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se. Jedná se o opravu stávajících schodišť a chodníků, kde se nemění její parametry.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.č.	Způsob využití	Druh plochy	Vlastník
887/1	Zeleň	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
1252	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kopřivnice

1255	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
232/6	Zeleň	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
232/4	Zeleň	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
723/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
1705/310	Dráha	Ostatní plocha	Město Kopřivnice
1705/327	Dráha	Ostatní plocha	ČR SŽDC

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.:*  
Nejsou

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*  
Stavba je součástí dopravní infrastruktury

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:*

Oprava stávajících pěti venkovních schodišť a dvou přilehlých chodníků včetně doplnění zábradlí.

*b) účel užívání stavby,*  
Součást dopravní infrastruktury – komunikace pro pěší.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,:*  
Trvalá stavba.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,:*  
Nejsou

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*  
Nejsou

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

V návrhu oprav byl kladen důraz na zvýšení bezpečnosti současného nevyhovujícího stavu, jelikož řešená schodiště jsou v havarijním stavu. Jednotlivé opravy schodišť jsou navrženy tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav (směrově i výškově). Proběhly lehké korekce ve výškovém osazení jednotlivých stupňů schodišť, vzhledem k jejich symetrii a možnosti využití prefabrikovaných dílců stupňů. Šířky a půdorysné rozměry upravovaných částí chodníků zůstaly nezměněny, proběhne pouze výměna dlažby a obrubníků.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*  
Jedná se o změnu dokončených staveb. Jedná se tedy o stávající stavby. Stávající objekty

byl v rámci předprojektové přípravy zaměřeny a stav jednotlivých stavebních objektů je ve špatném technickém stavu. V rámci tohoto záměru proběhne jejich oprava.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.*

Netýká se

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Netýká se

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba není členěna na etapy, délka výstavby je cca 2 měsíce.

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Netýká se

*l) orientační náklady stavby.*

Cca 1 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Netýká se

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.:*

Jedná se o účelové komunikace, komunikace pro pěší.

#### Tvarové řešení

Bude v maximální míře kopírován stávající tvar řešených schodišť a chodníků.

#### Materiálové a barevné řešení

Pro výměnu obrubníků budou použity chodníkové obrubníky ABO 16-10 (1000x250x80mm) a ABO 14-10 (1000x250x100mm, vše v přírodní barvě s hladkým povrchem. Pro opravu schodišťových stupňů budou použity prefabrikované betonové stupně, v rozměrech viz výkresová část. Pro nové vydláždění chodníků bude použita zámková dlažba 200x100x60mm nebo betonová dlažba formátu 300x300x60mm.

Nově navržené i stávající zábradlí jednotlivých schodišť bude opatřeno novým nátěrem v barvě RAI 7016.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Jedná se o opravu pěti venkovních schodišť a dvou chodníků ve stávajících parametrech.

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA

SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY

SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrolazhutnění zemin a sypanin. Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba

ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Dílážedné kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Netýká se

*c) celková spotřeba vody,*

Netýká se

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Viz B.8

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Netýká se

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.:*

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o opravu stávajícího stavu v původních parametrech, není uvažováno s doplňkovými opatřeními řešícími přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu, nebo orientace.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Užívání je bezpečné dle současného technického řešení.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu,*

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

Stávající schodiště je tvořeno betonovými stupni. Podesty jsou z betonové H dlažby. Schodiště i podesty jsou bez obrubníků, ve spodní části z jedné strany opřeny do zárubní zdi. Schodiště je opatřeno jednostranným ocelovým zábradlím ukotveným v těsné blízkosti schodiště.

SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA

Stávající schodiště je tvořeno betonovými stupni. Na schodiště navazuje stávající chodník s povrchem z litého asfaltu podél bytového domu. Podél soklového zdiva je osazena betonová dlaždice formátu 300x300x6, místy deformovaná propady. Do betonových stupňů je ukotveno jednostranné ocelové zábradlí.

SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY

Stávající schodiště je tvořeno betonovými stupni. Jedná se o dvě krátká schodišťová ramena s dlouhou podestou. Na schodiště navazuje z horní strany navazující chodník a z dolní strany chodník vedoucí přes dráhu. Ocelové zábradlí je ukotveno do terénu v těsné blízkosti schodiště.

SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA

Stávající schodiště je tvořeno betonovými dlaždicemi na betonových stupních. Na schodiště navazuje stávající betonová H dlažba. Schodiště i podesty jsou lemovány betonovými obrubníky. Schodiště je opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím.

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

Stávající schodiště je tvořeno betonovými dlaždicemi na betonových stupních. Na schodiště navazuje stávající betonová H dlažba. Schodiště i podesty jsou lemovány betonovými obrubníky. Schodiště je opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím.

*b) popis navrženého řešení.*

Před zahájením stavby zajistí vytýčení a v případě dotčení provede sondy těchto inženýrských sítí:

- Dešťová kanalizace
- Splašková kanalizace
- Plynové potrubí
- Teplovod
- Vodovod
- Podzemní silové vedení NN a VN
- Podzemní vedení O2 a KTK

Jedná se o opravu ve stávajících parametrech a stávající sítě by neměly být dotčeny, nelze však vyloučit atypické průběhy sítí. V případě kolize zhotovitel bude kontaktovat projektanta.

Před zahájením zhotovitel upřesní materiály pro stavbu a projedná s investorem šířky, sklony chodníků a podest, typ navržených dlažeb a napojení nových konstrukcí na stávající chodníky a terénní úpravy.

#### SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. SPV 100 + SPV 50 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,5m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek.

#### SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA

Po vytýčení sítí a provedení sond, budou stávající schodiště a chodník podél bytového domu vybourány. Následně bude proveden výkop pro nové konstrukce schodiště a chodník. Schodišťové rameno je tvořeno prefabrikovanými betonovými stupni např. 2x SPV 100 s úpravou (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,7m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek. Chodník v délce 68 m a šířce 2 m je vyspádován 2% od soklu domu od kterého chodník oddělen kačírkem v šířce 50 mm a hloubkou 100mm. Chodník je odvodněn volně do terénu, který bude v šířce cca 1 m od chodníku upraven.

#### SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno včetně části chodníků. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště, chodníku a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. 3 x SPV 100 + SPV 60 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 3,6m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek.

#### SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. SPV 100 + SPV 60 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,6m), která jsou přilepena



mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek.

#### SO-05 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

rameno je tvořeno prefabrikovanými betonovými stupni např. 2x SPV 100 s úpravou (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,8m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. V prostoru schodiště se z obou stran nachází betonové zdi, které budou otryskány, očištěny a do výšky 30 cm nad nové schodišťové stupně zasanovány. Stávající zábradlí bude očištěno a natřeno. Chodník v délce 21,5 m a šířce 1,8 m je vyspádován 2% od podezdívky oplocení, od kterého chodník oddělen kačírkem v šířce 50 mm a hloubkou 100mm. Chodník je odvodněn volně do terénu, který bude v šířce cca 1 m od chodníku upraven.

#### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Oprava schodišť

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*  
Místní komunikace
- *parametry a zdůvodnění trasy,*  
Netýká se – oprava.
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*  
Netýká se
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*  
Netýká se

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení:

Netýká se

b) výčet technických a technologických zařízení.:

Netýká se

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Netýká se, stavba je nehořlavá

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Netýká se

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Netýká se

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, :

Netýká se

b) ochrana před bludnými proudy, :

- Netýká se
- c) *ochrana před technickou seizmicitou, :*  
Netýká se
- d) *ochrana před hlukem, :*  
Netýká se
- e) *protipovodňová opatření, :*  
Netýká se
- f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*  
Netýká se

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

- Netýká se
- a) *nápojevací místa technické infrastruktury, Veřejné osvětlení, napojení ze stávajícího veřejného osvětlení.*  
Netýká se.
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*  
Oprava místní komunikace ve stávajících parametrech. Nejsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání.
- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*  
Stavba je součástí dopravní infrastruktury
- c) *doprava v klidu,*  
Netýká se
- d) *pěší a cyklistické stezky. :*  
Netýká se.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) *terénní úpravy, :*  
Netýká se
- b) *použité vegetační prvky, :*  
Netýká se
- c) *biotechnická opatření. :*  
Netýká se

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, :*  
Netýká se
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., :*  
Netýká se
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, :*

Netýká se

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, :*

Netýká se

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. :*

Netýká se

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. :*

Netýká se

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. :*

Netýká se

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Vše v kompetenci zhotovitele stavby.

*b) odvodnění staveniště, :*

Netýká se vzhledem k velikosti stavby

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, :*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Vzhledem k velikosti stavby zcela zanedbatelný.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Netýká se

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

V rozsahu stávající stavby.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, :*

Netýká se

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich

převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- O 17 01 01 BETON: odstranění stávajících schodišť a dlažeb

- O 17 02 01 DŘEVO:

- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ

POD Č. 17 03 01: vybourání živičného povrchu na stávající komunikaci

- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění stávajících zábradlí

- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*  
Vše v kompetenci zhotovitele stavby

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, :*  
Vše v kompetenci zhotovitele stavby

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, :*  
Netýká se

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, :*  
Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., :*  
Stavba bude prováděna za provozu.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*  
Netýká se

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*  
Netýká se

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

*a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*  
Není zpracován

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.*

Není zpracován

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Není zpracován

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Není zpracován

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Netýká se

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není zpracováno

## **C Situační výkresy**

C.1 Celková situace

## **D. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**

### **D.1. Stavebně konstrukční řešení**

#### **D.1.1 Technická zpráva –**

*a) identifikační údaje objektu*

Oprava stávajících pěti venkovních schodišť a dvou přilehlých chodníků včetně doplnění zábradlí.

*b) stručný technický popis*

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. SPV 100 + SPV 50 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,5m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Tato železobetonová deska s minimální tloušťkou 200 mm bude přesazena na každou stranu o 20cm pro osazení obrubníků ABO 14-10 v tloušťce dle potřeby. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. U prvního schodišťového ramene na pravé straně se nachází betonová zeď, která bude upravena v minimálním rozsahu pro osazení schodišťových stupňů. Podél této zdi nebudou osazeny obrubníky a napojení na schodišťové stupně bude provedeno betonem, včetně atypického uchycení zábradlí. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek. Zábradlí bude pozinkováno ponorem a doplněno PKO, tak aby celková tloušťka PKO byla minimálně 270um. Na zábradlí bude vypracována výrobní dokumentace, která bude odsouhlasena

investorem a projektantem. Pod železobetonovou deskou schodišťových ramen je navržen podklad ze štěrkodrtě v min tloušťce 200 mm. Podesty a napojení na chodníky jsou pak navrženy ve skladbě:

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| • Betonová dlažba formátu 100x200mm | 60 mm       |
| • Štěr 2-4                          | 40 mm       |
| • Štěrkodrt 0-32                    | 200 mm      |
| • Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>   |             |
| • Stávající podklad                 |             |
| Chodník celkem                      | min. 300 mm |

#### SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA

Po vytýčení sítí a provedení sond, budou stávající schodiště a chodník podél bytového domu vybourány. Následně bude proveden výkop pro nové konstrukce schodiště a chodník. Schodišťové rameno je tvořeno prefabrikovanými betonovými stupni např. 2x SPV 100 s úpravou (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,7m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Železobetonová deska s minimální tloušťkou 200 mm bude přesazena na každou stranu o 20cm pro osazení obrubníků ABO 14-10 v tloušťce dle potřeby. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek. Zábradlí bude pozinkováno ponorem a doplněno PKO, tak aby celková tloušťka PKO byla minimálně 270um. Na zábradlí bude vypracována výrobní dokumentace, která bude odsouhlasena investorem a projektantem. Pod železobetonovou deskou schodišťových ramen je navržen podklad ze štěrkodrtě v min tloušťce 200 mm. Chodník v délce 68 m a šířce 2 m je vyspádován 2% od soklu domu od kterého chodník oddělen štěrkem frakce 8-16 v šířce 50 mm a hloubkou 100mm. Chodník je odvodněn volně do terénu, který bude v šířce cca 1 m od chodníku upraven. Na konci úseku v blízkosti stromu je nutno veškeré výkopy provádět ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů. Po provedení výkopu a obnažení kořenů bude rozhodnuto o dalším postupu. PD počítá s tím, že bude vynechán obrubník v délce cca 3 m a dlažba podél vynechaného obrubníku bude v případě výskytu kořenů dlažba uložena do písku.

Skladba chodníku:

- |   |             |
|---|-------------|
| • Betonová dlažba formátu 100x200mm           | 60 mm       |
| • Štěr 2-4                                    | 40 mm       |
| • Štěrkodrt 0-32                              | 200 mm      |
| • Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>             |             |
| • Stávající podklad – únosnost Edef min 30MPa |             |
| Chodník celkem                                | min. 300 mm |

#### SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno včetně části chodníků. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště, chodníku a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. 3 x SPV 100 + SPV 60 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 3,6m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navržena výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Tato železobetonová deska s minimální tloušťkou 200 mm bude přesazena na každou stranu o 20cm pro osazení obrubníků ABO 14-10 v tloušťce dle potřeby. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek. Zábradlí bude pozinkováno ponorem a doplněno PKO, tak aby celková tloušťka PKO byla minimálně 270um. Na zábradlí bude vypracována výrobní dokumentace, která bude odsouhlasena investorem a projektantem. Pod železobetonovou deskou schodišťových ramen je navržen podklad ze štěrkodrtě v min tloušťce 200 mm. Podesty a napojení na chodníky jsou pak navrženy ve skladbě:

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| • Betonová dlažba formátu 200x200mm | 60 mm  |
| • Štěr 2-4                          | 40 mm  |
| • Štěrkodrt 0-32                    | 200 mm |
| • Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>   |        |
| • Stávající podklad                 |        |

Oprava vozovky celkem

min. 300 mm

#### SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA

Po vytýčení sítí a provedení sond, bude stávající schodiště vybouráno. Následně bude proveden výkop pro novou konstrukci schodiště a základy pro schodišťové ramena. Schodišťová ramena jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni např. SPV 100 + SPV 60 (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,6m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navrženy výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Tato železobetonová deska s minimální tloušťkou 200 mm bude přesazena na každou stranu o 20cm pro osazení obrubníků ABO 14-10 v tloušťce dle potřeby. Obrubníky budou osazeny do betonové patky, která z venkovní strany musí dosahovat 2/3 výšky obrubníku. Do těchto obrubníků bude pomocí ocelových patek přišroubováno ocelové zábradlí s vodorovnými madly, popřípadě budou sloupky zabetonovány do patek. Zábradlí bude pozinkováno ponorem a doplněno PKO, tak aby celková tloušťka PKO byla minimálně 270um. Na zábradlí bude vypracována výrobní dokumentace, která bude odsouhlasena investorem a projektantem. Pod železobetonovou deskou schodišťových ramen je navržen podklad ze štěrkodrtě v min tloušťce 200 mm. Z horní strany je navržena oprava chodníku v délce 32,5 m. Chodník je odvodněn volně do terénu, který bude v šířce cca 1 m od chodníku upraven. Podesty a chodníky jsou pak navrženy ve skladbě:

• Betonová dlažba formátu 300x300mm (spodní část - H)	60 mm
• Štěrk 2-4	40 mm
• Štěrkodrt 0-32	200 mm
• Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>	
• Stávající podklad	
Chodník celkem	min. 300 mm

#### SO-05 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

Po vytýčení sítí a provedení sond, budou stávající schodiště a chodník s povrchem z litého asfaltu vybourány. Následně bude proveden výkop pro nové konstrukce schodiště a chodník. Schodišťové rameno je tvořeno prefabrikovanými betonovými stupni např. 2x SPV 100 s úpravou (výrobce Pressbeton pro délku stupně 1,8m), která jsou přilepena mrazuvzdorným lepidlem na železobetonovou desku z C20/25 s Kari sítí 10/100x100. Stupně jsou navrženy výšky 150 mm a šířky 300 mm (popřípadě až 320 mm) a jsou uložena v podélném sklonu 0,5%. Železobetonová deska je navržena s minimální tloušťkou 200 mm a pod ní je navržen podklad ze štěrkodrtě v min tloušťce 200 mm. V prostoru schodiště se z obou stran nachází betonové zdi, které budou otryskány, očištěny a do výšky 30 cm nad nové schodišťové stupně zasanovány. Stávající zábradlí bude očištěno a natřeno. Chodník v délce 21,5 m a šířce 1,8 m je vyspádován 2% od podezdívky oplocení, od kterého chodník oddělen kačírkem v šířce 50 mm a hloubkou 100mm. Chodník je odvodněn volně do terénu, který bude v šířce cca 1 m od chodníku upraven.

Skladba chodníku:

• Betonová dlažba formátu 100x200mm	60 mm
• Štěrk 2-4	40 mm
• Štěrkodrt 0-32	200 mm
• Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>	
• Stávající podklad – únosnost Edef min 30MPa	

Chodník celkem min. 300 mm

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Projektová dokumentace vychází z těchto podkladů:

- vizuální prohlídka
- geodetické zaměření
- diagnostický průzkum vozovky

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Nová niveleta místní komunikace v maximální míře kopíruje stávající stav.

*e) návrh zpevněných ploch*

Skladba konstrukce chodníku:

- |   |        |
|---|--------|
| • Betonová dlažba formátu 100x200mm           | 60 mm  |
| • Štěrka 2-4                                  | 40 mm  |
| • Štěrkoдрť 0-32                              | 200 mm |
| • Geotextilie 300g/m <sup>2</sup>             |        |
| • Stávající podklad – únosnost Edef min 30MPa |        |

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*

Oprava schodišť a přilehlých chodníků. Pro všechna zábradlí bude zpracována VTD, ve které bude popsáno uchycení, tvary a PKO zábradlí.

*f) režim povrchových a podzemních vod*

Jedná se o opravu, režim povrchových vod se nemění

*h) Návrh dopravních značek*

Není navrženo

*i) zvláštní požadavky na postup výstavby*

nejsou

*j) vazba na technologické vybavení*

nejsou

*k) přehled provedených výpočtů*

nejsou

*l) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

*Zásady bezbariérového užívání vychází ze znění vyhlášky 398/2009 Sb.*

zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nejsou navrženy

*zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*

Nejsou navrženy.

*zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*

Nejsou navrženy

**D.1.2 Výkresová část –**

- D.1 SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY
- D.2 SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA
- D.3 SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY
- D.4 SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA
- D.5 SO-05 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ



**Přílohy:**

1) Fotodokumentace

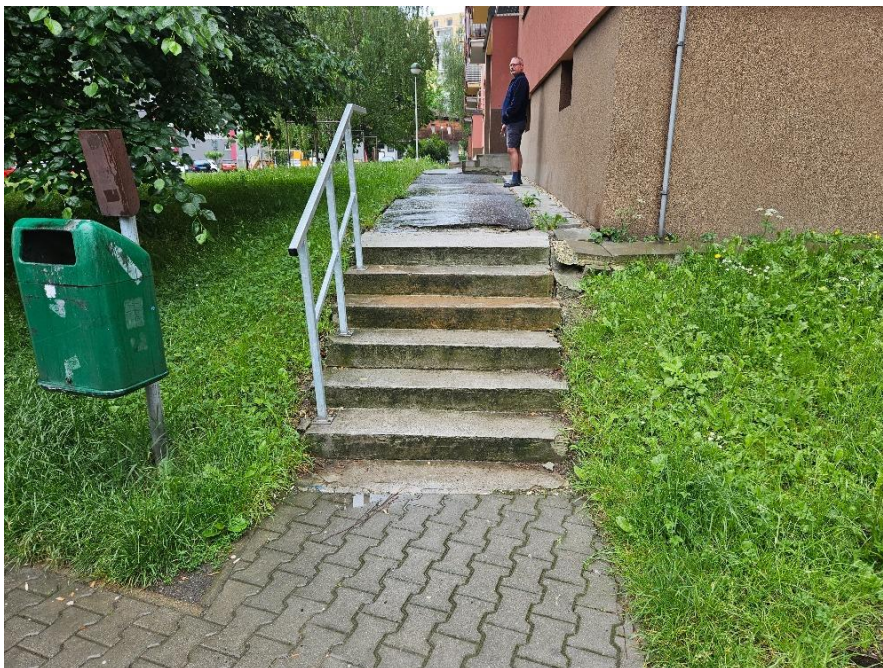
1) Fotodokumentace

SO-01 SCHODIŠTĚ NA ULICI I. ŠUSTALY

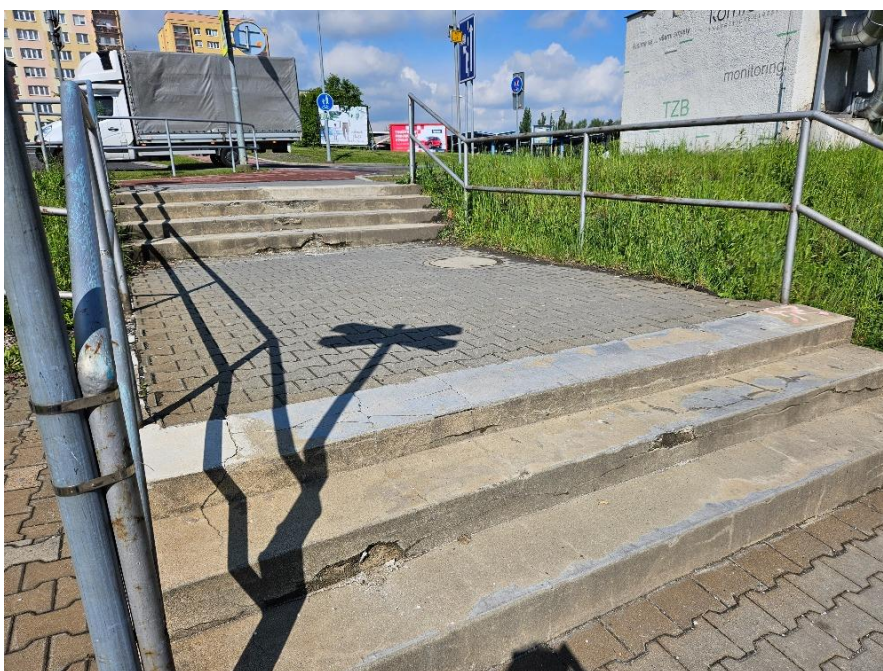


SO-02 SCHODIŠTĚ NA ULICI KADLÁČKOVA



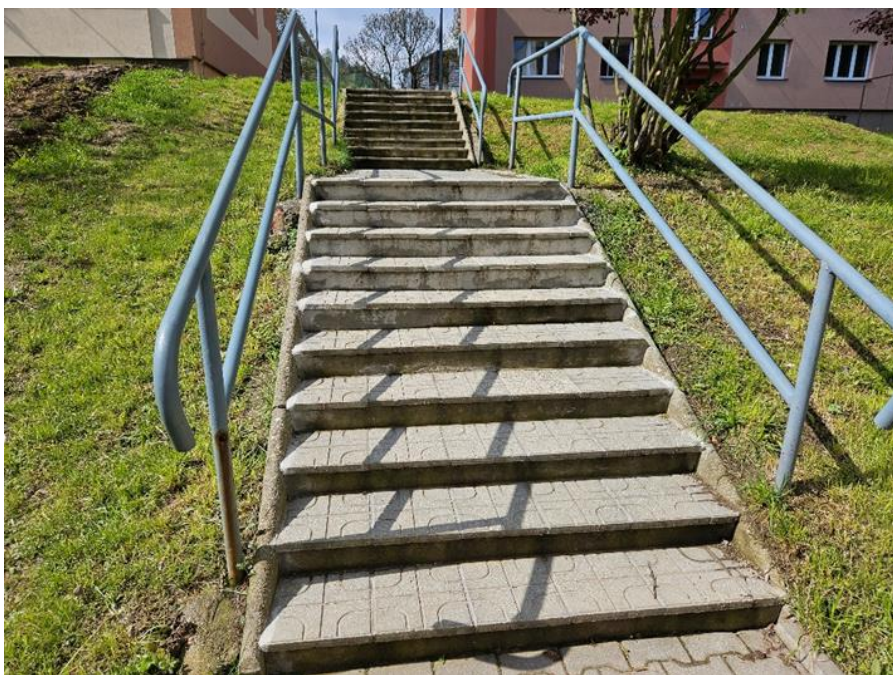


SO-03 SCHODIŠTĚ U ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY



D.4 SO-04 SCHODIŠTĚ NA ULICI ZDEŇKA BURIANA





D.5 SO-05 SCHODIŠTĚ NA ULICI SOKOLSKÁ

