

DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PRO PĚŠÍ V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY ULIC ŠTRAMBERSKÁ, ZÁHUMENNÍ A NÁDRAŽNÍ

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník:	Město Štramberk Náměstí 9, 74266 Štramberk
Objednatel:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Bojko
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Termín dokončení:	červenec 2024

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	8
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
f)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	10
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	12
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	12
k)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	13
m)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
n)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	13
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	13
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	14
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	14
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	20
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	21
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	21
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	22

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	22
k) Orientační náklady stavby	23
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	23
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	23
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	23
B.2.3 celkové technické řešení	23
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	23
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	24
c) Celková spotřeba vody	24
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	25
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	27
B.2.4 Bezbariérové užívání staveb.....	27
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	28
B.2.6 Základní charakteristika objektů	28
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	32
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	32
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	32
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	32
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	32
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	33
a) Napojovací místa technické infrastruktury	33
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	33
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	34
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	34
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	35
c) Doprava v klidu	35
d) Pěší a cyklistické stezky	35
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	35
a) terénní úpravy	35
b) použité vegetační prvky.....	36
c) biotechnická, protierozní opatření	36
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	36
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	36

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	37
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	38
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	38
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	38
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	38
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	38
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	38
B.8.1 Technická zpráva.....	38
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	38
b) Odvodnění staveniště.....	38
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	39
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	39
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	39
f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.....	39
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	39
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	40
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	42
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	42
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	43
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	44
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	45
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	45
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	45
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	45
Základní předpoklady výstavby	46
B.8.2 Výkresy:.....	47
B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE.....	47
B.8.2b) PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	48
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	48
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	48
B.8.5 Bilance zemních hmot	48
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	48

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je situován do zastavěného území města Kopřivnice a Štramberka. Řešené území je vymezeno křižovatkou ulic Štramberská, Záhumenní (sil. II/480) a Nádražní (sil. II/480 a MK města Štramberk). Tato křižovatka se nachází na rozhraní k.ú. Kopřivnice a k.ú. Štramberk.

Křižovatkou v řešeném území prochází silnice II/480 vedoucí z Veřovic do Kopřivnice. Tato silnice tvoří základní osu mezi Štramberkem a Kopřivnicí. Tuto silnici tvoří v řešeném území ulice Nádražní z jihozápadní strany, která dál pokračuje na sever jako MK města Štramberk směrem do jeho centra. Silnice II/480 pak pokračuje do Kopřivnice jako ulice Záhumenní směrem na severovýchod. Na jihovýchod od řešeného území vede ulice Štramberská, kde se nachází železniční stanice Štramberk. Poblíž řešeného území se nachází dvě autobusové zastávky na ulicích Nádražní (jihozápadní směr) a Štramberská, kde se nachází taky nadchod vedoucí k železniční stanici.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází ve svažitém terénu, nadmořská výška navrhované stavby je v rozmezí od 359.40 do 367.80 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro řešené území je platný **Územní plán Kopřivnice**, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20. 06. 2019 usnesením č. 96 a nabyl účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje dotčené pozemky do ploch: „Plochy dopravní infrastruktury –silniční (DS)“. Mezi hlavní využití plochy DS patří doprava po pozemních komunikacích charakteru silnic I. až III. třídy, místních a vybraných ostatních pozemních komunikací.

Dále jsou dotčeny pozemky v ploše „Plochy bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské (BI)“. Mezi přípustné využití plochy BI patří mj. dopravní infrastruktura (silniční a specifická silniční kromě ČS PHM, myček, odstavování vozidel nad 3,5 t a garážování všech vozidel) a technická infrastruktura (kromě odpadového hospodářství), - nemotorová doprava.

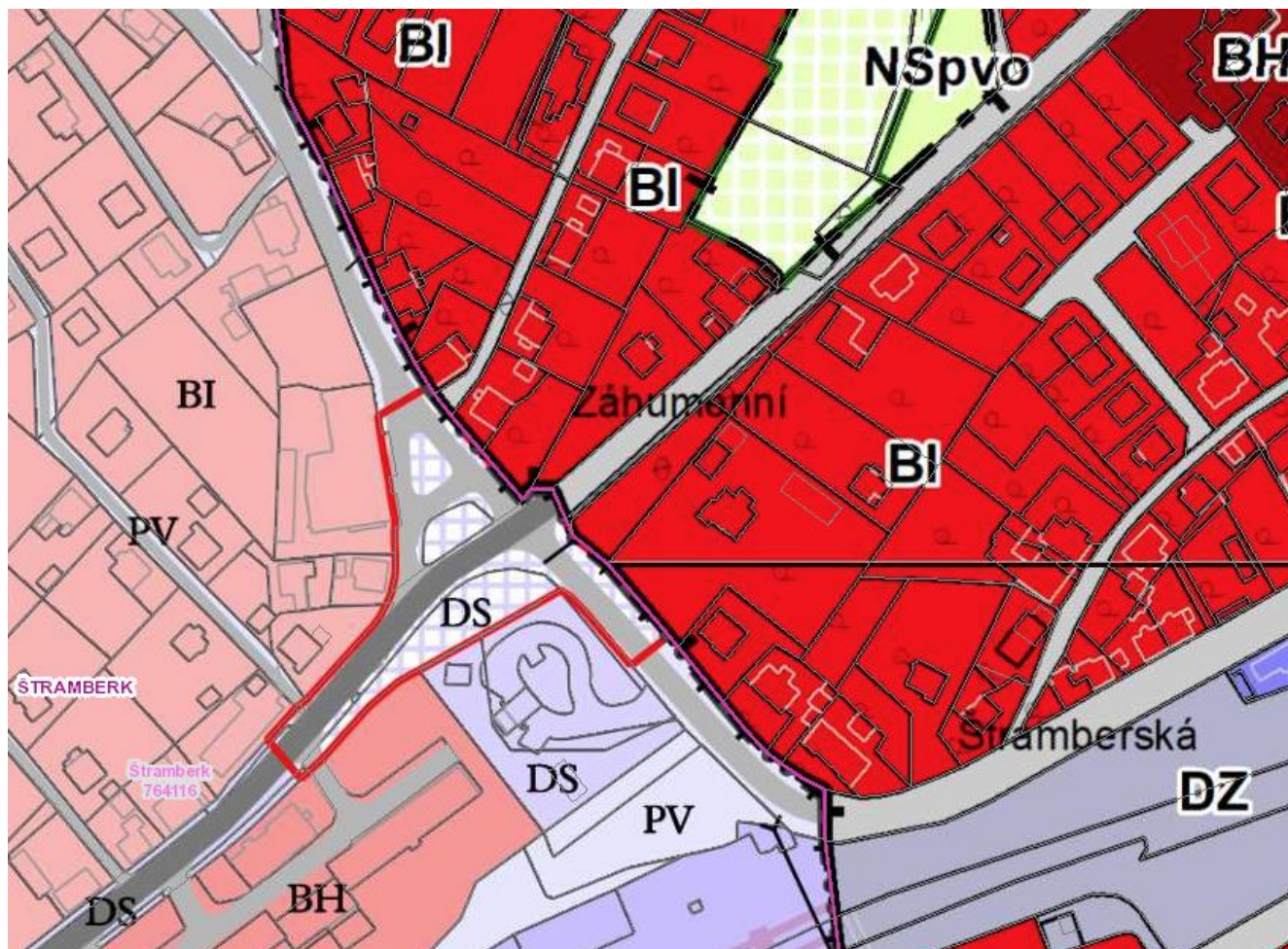
Pro řešené území je dále platný **Územní plán Štramberka** ve znění Změny č. 1 která byla vydána usnesením č. 94/9/ZM/2019/III z 9. zasedání Zastupitelstva města Štramberka konaného dne 18.2.2019.

Území se nachází na ploše Z84 – Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby v k.ú. Štramberk. Tato plocha je vedena jako Plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) o rozloze 0,51 ha. Mezi hlavní využití plochy DS patří mj. stavby komunikací, stavby komunikací pro chodce a cyklisty.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi.

Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.



Obr. 1.: Výřez územních plánů v místě stavby

Soulad s Politikou územního rozvoje ČR:

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20.07.2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 6.

Obce v severní části ORP Kopřivnice jsou součástí Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava (OB2), vymezené na území ovlivněném rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje:

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E. Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“. Stavba je umístěná v oblasti

specifických krajin Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině Příbor - Nový Jičín (F-01). Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení podél silnice R48, dálnice D48, s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezenými cílovými kvalitami krajin Příbor – Nový Jičín (F 01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.). Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

Soulad s Územním plánem Kopřivnice:

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20.06.2019 usnesením č. 96 a nabyl účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemky parc. č. 766/38 a 766/57 v k. ú. Kopřivnice v zastavěném území, v ploše „dopravní infrastruktury – silniční“ (DS). V této ploše patří k hlavnímu využití doprava po pozemních komunikacích charakteru silnic I. až III. třídy, místních a vybraných ostatních pozemních komunikací.

Dále tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek parc. č. 1046/1 v k. ú. Kopřivnice v zastavěném území, v ploše „bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské“ (BI). V této ploše patří mimo jiné veřejná prostranství k využití přípustnému.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

Soulad s Územním plánem Štramberka:

Pro katastrální území Štramberk je platný Územní plán Štramberka, vydaný usnesením Zastupitelstva města Štramberk na jeho zasedání dne 31.07.2013 a účinný od 16.08.2013, v úplném znění po Změně č. 1, která nabyla účinnosti dne 22.01.2020.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek parc. č. 1647 v k. ú. Štramberk v zastavěném území, v ploše „dopravní infrastruktury silniční“ (DS). Pozemky parc. č. 3024/1 a 3022/1 v k. ú. Štramberk jsou vymezeny v zastavěném území, částečně v ploše „dopravní infrastruktury silniční“ (DS) a částečně v ploše „prostranství veřejných“ (PV). Plocha PV není záměrem dotčena. V ploše „dopravní infrastruktury silniční“ (DS) patří k hlavnímu využití mimo jiné komunikace pro chodce a cyklisty. Záměr se nachází dle ÚP Štramberka v ploše křižovatky navržené ke stavební úpravě.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Štramberk.

Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

Dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona je cílem územního plánování „vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.“. Předmětný záměr je navržen tak, že neohroží soudržnost společenství obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, Územní plán Kopřivnice a

Územní plán Štramberka, se kterými je záměr v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Dle § 96b odst. 5 a odst. 7 stavebního zákona platí závazné stanovisko 2 roky ode dne vydání. Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území. Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se jedná o:

- hornina: tmavé a skvrnité jílovce, zčásti vápnité, slínovce, pískovce podřadně slepence
- region: Mezozoikum Karpat
- Subregion: Mezozoické sedimenty Karpat
- Éra: Mezozoikum
- Útvar: Marinní křída vnějších a vnitřních Karpat
- Oddělení: SPODNÍ KŘÍDA (apt–alb)

Hydrogeologické poměry

Lokalita náleží do hydrogeologického rajonu základní vrstvy 3213 – Flyš v mezipovodí Odry, tzn. výskyt podzemní vody je vázán na pleistocénní uhlé štěrky glaciálního či interglaciálního původu, u nichž předpokládáme hydraulické propojení se štěrky údolní nivy toku Kopřivnička.

Hydrologické poměry

Lokalita náleží do hydrologického povodí 1. řádu Odry (2) a do povodí 4. řádu Kopřivnička (2-01-01-1380-0-00), která protéká SV od lokality ve vzdálenosti cca 800 m a proudí směrem k S. Tento tok je nejbližší vodotečí k lokalitě.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Navrhovaná stavba se dotýká ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- ❖ Vodovodní a kanalizační řád společností SmVaK a.s, SLUMEKO, s.r.o.
- ❖ Sdělovací vedení společnosti CETIN a.s.
- ❖ Plynovodní vedení společnosti GasNet, s.r.o.
- ❖ Elektrické vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s..
- ❖ Veřejné osvětlení společnosti SLUMEKO, s.r.o.

Inženýrské sítě jsou vyznačeny ve výkresové části dle podkladů jejich správců.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí:

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Staveništěm prochází silnice II/480 ulice Záhumenní.

Stavební záměr se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Na části pozemku parc. č. 3024/1 k. ú. Štamberk se nachází významný krajinný prvek.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, lokalitě soustavy Natura 2000, záplavovém území, poddolovaném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nachází mimo záplavové území a mimo dobývací prostor, který by byl evidován OBÚ.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovanou stavbou budou dotčeny stávající zpevněné plochy (chodníky, vozovky), na které se navrhovaná stavba bude napojovat a které budou stavebně upraveny, dále se doplní stávající veřejné osvětlení a budou zastavěny stávající zatravněné plochy.

Před započítím zemních prací je povinností dodavatele stavby, vytýčit všechna vedení inženýrských sítí.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech" a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypaných materiálů při převozu. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP.

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti

SmVaK a.s. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Množství odváděné vody nebude zásadně změněna. Dojde k navýšení o 0,1 l/s.

Původní zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 36 m²

Rigol z žul. kostek v šterkovém loži: 33 m²

Zatavná plocha: 16 m²

Spád povrchu >5 %

Množství stávajících odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 0.9$ l/s

Nově navržené zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 17 m²

Dlážděný chodník: 68 m²

Spád povrchu >5 %

Množství nově odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 1,0$ l/s

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMEKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících zpevněných ploch dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, dlážděné, asfaltové a betonové chodníky, bet. a kamenné obrubníky a další objekty zasahující do stavby).

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů ani mýcení keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné PUPFL, ani ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení:

Navrhovanou stavbou nevzniká nové dopravní napojení.

V rámci chodníků se vybudují pouze nové přechody pro chodce.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si vyžádá úpravu a doplnění veřejného osvětlení. El. napojení nových stožárů veřejného osvětlení se provede kabely CYKY 4Jx16mm² v plastových trubkách AR50 v zemi. Nové stožáry se napojí ze stávajícího stožárů č. 1680, 1676, 1691. Stávající veřejné osvětlení je ve správě společnosti SLUMEKO, s.r.o.

Dále se provede úprava napojení na stávající kanalizační šachtici společnosti SmVaK a.s. Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachtice společnosti SmVaK a.s.. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpusť v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Přístup ke stavbě bude po stávajících chodnících. Komunikace pro pěší jsou v maximální možné míře řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Bude muset být vyřízená výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²
3024/1	Štramberk	ostatní plocha	silnice	Město Štramberk, Náměstí 9, 74266 Štramberk	18339
3022/1	Štramberk	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	5548

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²
1647	Štramberk	ostatní plocha	zeleň	Město Štramberk, Náměstí 9, 74266 Štramberk	1022
3022/14	Štramberk	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	275
766/38	Kopřivnice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	3377
766/57	Kopřivnice	ostatní plocha	silnice	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	639
1046/1	Kopřivnice	ostatní plocha	neplodná půda	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	888

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kabely VO budou mít ochranná pásma na pozemcích 3024/1, 3022/1, 1647, 3022/14 k. ú. Štramberk a 766/38, 766/57, 1046/1 k. ú. Kopřivnice. Stavba si nevyžádá zřízení dalších nových ochranných a bezpečnostních pásem.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

n) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jak již bylo popsáno výše, stavba nebude nově dopravně napojena.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť ve správě SLUMEKO.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o kombinaci změny dokončené stavby místních komunikací a o novostavbu místních komunikací a veřejného osvětlení.

Změna stavby se týká stávajících vozovek a přilehlých chodníků na ulicích Štramberská, Záhumenní a Nádražní.

Novostavba pak zahrnuje výstavbu místních komunikací na stávající zatravněné ploše podél výše zmíněných ulic.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude po své realizaci sloužit vozidlům a chodcům pohybujících se v řešeném území.

Vybudováním chodníku a přechodů pro chodce dojde k zvýšení bezpečnosti provozu na dotčených komunikacích jasnou segregací chodců od vozidel a zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky.

Dále dojde k úpravě stávajícího veřejného osvětlení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Je požadovaná výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Bude muset být vyřízená výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb o** obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body níže.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN (č.j.: 343192/23, ze dne 13. 12.2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- Stavbou nevznikají nové vjezdy, ani parkovací stání, proto se nenavrhují chráničky.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy (chodníky) nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 1140400468, ze dne 21. 12. 2023):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí
- Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení stávajícího kabelového vedení NN. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu (OP) kabelového vedení NN zásadně ručně. V případě, že dojde odkrytí kabelového vedení, bude stavebníkem přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, a.s. – Oddělení sítě Nový Jičín (tel. 800 850 860), který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se zhotovitelem další postup. O této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.
- Před provedením záhozu výkopu v místech souběhu a křížení se zařízením distribuční soustavy (DS) musí být přizván zástupce ČEZ Distribuce a.s. – Oddělení

sítě Nový Jičín, který provede kontrolu před záhozem. O této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. – **podmínka splněna**

GasNet, s.r.o. (zn.: 5002939540, ze dne 21. 12.2023):

- V zájmovém území se nachází NTL plynovod DN 200 a DN 300, který je nutno respektovat.
- stávající niveleta chodníku bude zachována
- Dopravní značení je umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m.
- V rámci stavby se nevysazují stromy ani dřeviny.
- Sloupy a sloupky jsou umístěny mimo OP.
- Při křížení zemních pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.
- Je nutno respektovat podmínky uvedené ve vyjádření

Policie ČR (čj.: KRPT-311653-2/ČJ-2023-070406, ze dne 5. 1. 2024):

- Navržené řešení bude méně ohrožovat BESIP než v současné době absentující chodníkové těleso. Mělo-li by být využito ustanovení §334a zák. č. 283/2021Sb. Stavební zákon v souvislosti s přechodnou dobou pro dosavadní právní předpisy, tj. zde vyhlášky č. 398/2009 Sb., pak bychom souhlasili, aby ROZHODNUTÍ o povolení výjimky, která je vázána bodem 1.1.2 přílohy 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.,

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bylo vydáno příslušným stavebním úřadem.

- Zúžení ulice Záhumenní v místě navrhovaného přechodu pro chodce bude zachováno na 7,0 m. Průjezd vozidel je zajištěn. Zúžení zvyšuje bezpečnost přecházejících chodců.
- Vítací zařízení „Vítejte ve Štamberku“ bude v rámci stavby přeloženo
- Bude zdemolován billboard (stavba pro reklamu) na ulici Záhumenní
- Návrh dopravního značení byl upraven dle požadavků vyjádření

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 146060/2023/ŠiAI, ze dne 18. 12. 2023):

- Souhlasné koordinované stanovisko
- Bude včas požádáno o povolení zvláštního užívání dotčených komunikací.
- V případě, že si stavební práce vyžádají i nutnost uzavírky či částečné uzavírky místních komunikací a usměrnění silničního provozu, dodavatel stavby požádá o povolení uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Ostatní informace a konstatování byly zapracovány do dokumentace

Město Štamberk (čj.: MEST/SMM/8593/2023/JJ, ze dne 7. 12. 2023):

- Souhlas bez připomínek

NIPI (zn.: 133230118, ze dne 18. 12. 2023):

- Souhlas bez připomínek
- Proti vydání ÚR a SP není námitek za předpokladu vydání výjimky z vyhl. Č. 398/2009 Sb.

SSMSK (zn.: SSMSK/2023/37600, ze dne 3. 1. 2024):

- Investor stavby uzavře na pozemek p. č. 3022/1 k. ú. Štamberk a p. č. 766/38 k. ú. Kopřivnice s vlastníkem pozemku „Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy darovací“.
- Zvláštní užití silnice bude realizováno na základě platného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
- Stavebník uzavře „Smlouvu o užití silničního tělesa pro zvláštní užívání“
- Před zahájením prací převezme stavebník dotčenou část silničního pozemku zápisem o předání staveniště a po ukončení prací předá geometrickou zaměření skutečného provedení a předá dotčenou část pozemku zápisem o převzetí staveniště.
- Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry
- Stavebník uzavře „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ na umístění kabelů VO do silničního pozemku.
- Stavebník zajistí stanovení dopravního značení u místně příslušného silničního správního úřadu.

- Stavebník zajistí stanovení přechodného dopravního značení a odsouhlasení DI Policií ČR.
- Před zahájením kolaudačního řízení bude SSMSK vyzváno ke kontrole provedení stavby.
- Práce v silničním pozemku mohou probíhat v období 1. 4. – 31. 10. kalendářního roku.

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 186/2023/ŠM, ze dne 11. 1. 2024):

- souhlas s projektovou dokumentací
- předem bude oznámeno zahájením prací pro koordinaci prací na VO a kanalizacích
- Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytyčení stávajícího kabelového vedení

Městský úřad Kopřivnice, Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče (čj.: 66665/2024/Ob, ze dne 24. 6. 2024):

- Společné povolení

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 766/38 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 766/57 (ostatní plocha, silnice), 1046/1 (ostatní plocha, neplodná půda) v katastrálním území Kopřivnice, a na pozemcích parc. č. 1647 (ostatní plocha, zeleň), 3022/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 3024/1 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Štramberk. Konkrétní umístění stavby je patrné z koordinačního situačního výkresu C3, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby a zařízení staveniště se vymezují části pozemků parc. č. 766/38 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 766/57 (ostatní plocha, silnice), 1046/1 (ostatní plocha, neplodná půda) v katastr. území Kopřivnice, a pozemků parc. č. 1647 (ostatní plocha, zeleň), 3022/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 3024/1 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Štramberk.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost Dopravní projekce Bojko s. r. o., IČO 10732411, Náhorní 448/5, Koblov, 711 00 Ostrava 11, a ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Bojko, ČKAIT – 1103378; změny nesmí být provedeny bez povolení stavebního úřadu.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
5. Při provádění stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Štramberk, stavebního úřadu, č. j. MEST/SÚ/2675/2024/MH ze dne 26.04.2024:
 - Trasa VO bude umístěna na pozemcích parc. č. 1647, 3022/1 a 3024/1 v k. ú. Štramberk. Umístění záměru bude v souladu se situačním výkresem SO 401-02 Situace VO, který vypracovala společnost Dopravní projekce Bojko s. r. o., Ing. Ondřej Bojko, IČ 107 32 411, Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava 11, v prosinci 2023.
 - Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.

- Pro provedení stavby a zařízení staveniště se vymezuje část pozemku parcelní č. 1647 (ostatní plocha, zeleň), 3022/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 3024/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k. ú. Štamberk. Při provádění stavebních prací budou v maximální míře respektovány okolní stavby a stav pozemků. Zpevněné plochy budou upraveny do původního stavu a budou udržovány v čistotě. Dotčené travnaté plochy budou zarovnány, zbaveny kameniva, znovu ohumuseny a opatřeny kvalitním travním osivem.
 - Budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, účinném znění, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
 - Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 - Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby, ochranu proti hluku.
 - Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
 - Při provádění stavby budou dodrženy požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území nutno vycházet z vyjádření a stanovisek vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí a jejich ochranných a bezpečnostních pásem.
 - Pozemky, na kterých je záměr navrhován, leží v území s archeologickými nálezy, stavebník je povinen oznámit již v době přípravy územně příslušnému Archeologickému ústavu záměr provádět práce ohrožující archeologické nemovité a movité nálezy a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu.
6. Před zahájením zemních prací je stavebník - investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
 7. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 343192/23 ze 13.12.2023, které je součástí dokladové části projektové dokumentace (dále jen „PD“).
 8. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1140400468 ze dne 21.12.2023, které je součástí dokladové části PD.
 9. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002939540 ze dne 21.12.2023, které je součástí dokladové části PD.

10. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., zn. 9773/V009215/2024/PO ze dne 05.04.2024, které je součástí dokladové části PD.
11. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti SLUMEKO, s. r. o., č. j. 186/2023/ŠM ze dne 11.01.2024, které je součástí dokladové části PD.
12. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o., zn. SSMSK/2023/37900 ze 03.01.2024, které je součástí dokladové části PD.
13. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
14. Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
 - před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, příp. do vydání kolaudačního souhlasu,
 - zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
 - ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
15. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění ve znění do 31.12.2023, za použití ustanovení § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem.
16. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
17. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem vybraným ve výběrovém řízení.
18. V době provádění prací zajistí stavebník průchodnost sousedních komunikací. Zodpovídá za čistotu komunikací v souvislosti s výstavbou. Před zahájením prací je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o povolení případné uzavírky či přechodné úpravy provozu (stanovení dopravního značení).

19. Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby (požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, na ochranu životního prostředí a bezpečnost při udržování a užívání stavby); výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů
20. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Městský úřad Kopřivnice, Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče (čj.: 66665/2024/Ob, ze dne 12. 7. 2024):

- Opravné rozhodnutí

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 766/38 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 766/57 (ostatní plocha, silnice), 1046/1 (ostatní plocha, neplodná půda) v katastrálním území Kopřivnice, a na pozemcích parc. č. 1647 (ostatní plocha, zeleň), 3022/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3022/14 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 3024/1 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Štramperk. Konkrétní umístění stavby je patrné z koordinačního situačního výkresu C3, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby a zařízení staveniště se vymezují části pozemků parc. č. 766/38 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 766/57 (ostatní plocha, silnice), 1046/1 (ostatní plocha, neplodná půda) v katastr. území Kopřivnice, a pozemků parc. č. 1647 (ostatní plocha, zeleň), 3022/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3022/14 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 3024/1 (ostatní plocha, silnice) v katastr. území Štramperk.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se člení na tři stavební objekty:

- SO 101 - Místní komunikace financované městem Kopřivnice
- SO 102 - Místní komunikace financované městem Štramperk
- SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 101 - Místní komunikace financované městem Kopřivnice

Provede se rekonstrukce chodníkového přejezdu a chodníku vedoucího na východní straně ulice Štramberské. Dále se zřídí novostavba chodníku v nároží křižovatky a na severní straně ulice Štramberské. Povrchy upravovaných ploch se zrekonstruují do finální podoby vycházející z požadavků investora na sjednocení materiálů v městě Kopřivnici. Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch chodníkového přejezdu (vjezd k RD) také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající kamenné obruby oddělující vozovku a chodník budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Úpravy budou probíhat, v maximální míře, ve stávajícím šířkovém provedení. Šířky chodníků jsou navrženy tak, aby docházelo k co nejmenším dořezům navrhované zámkové dlažby (tedy šířky chodníku 1,95 m, 1,8 m a 2,0 m dle situace stavby).

Přes ulici Záhumenní bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 7,0 m, tím dojde k zúžení vozovky ulice Záhumenní v prostoru křižovatky z původní šířky 8,55 m na 7,0 m. Zúžení bude zajištěno uložením náběhové silniční obruby v délce 20,0 m.

Provede se úprava oblouku JV nároží křižovatky, tak aby byl zajištěn průjezd kamiónů křižovatkou. Průjezd kamiónů křižovatkou je deklarován ve výkrese vlečné křivky.

SO 102 - Místní komunikace financované městem Štramberk

Provede se rekonstrukce chodníků vedoucích na západní straně řešeného území v místě nově navržených přechodů pro chodce. Původní šířky chodníků budou zachovány. Dále se zřídí novostavba dvou ochranných ostrůvků v místě nově navržených přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Štramberská.

Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch ochranných ostrůvků také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající obruby oddělující vozovku a chodník, resp. stávající ostrůvek a vozovku budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Přes ulici Štramberskou bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem min. šířky 2,5 m. Šířky jízdních pruhů bude 4,75 m. Tato šířka umožní průjezd kamionové dopravy, což je deklarováno na výkrese vlečných křivek.

Přes ulici Nádražní bude také zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem proměnné šířky (min. 3,5 m). Šířky jízdních pásů na obou strach ostrůvku budou 7,0 m (2x3,5 m).

Hranu ostrůvků budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvků zapustí reflexní oka ve vzájemné vzdálenosti 0,5 m (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).

SO 401 - Veřejné osvětlení

Stavba si vyžádá úpravu a doplnění veřejného osvětlení. Nově navržené přechody pro chodce budou nasvětleny speciálním nasvětlením. El. napojení nových stožárů veřejného osvětlení se provede kabely CYKY 4Jx16mm² v plastových trubkách AR50 v zemi. Nové stožáry se napojí ze stávajícího stožárů č. 1680, 1676, 1691. Stávající veřejné osvětlení je ve správě společnosti SLUMEKO, s.r.o.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance odtoku srážkových vod:

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti SmVaK a.s.. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpusť v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMEKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

Množství odváděné vody nebude zásadně změněna. Dojde k navýšení o **0,1 l/s**.

Původní zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 36 m²

Rigol z žul. kostek v štěrkovém loži: 33 m²

Zatravněná plocha: 16 m²

Spád povrchu >5 %

Množství stávajících odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 0.9$ l/s

Nově navržené zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 17 m²

Dlážděný chodník: 68 m²

Spád povrchu >5 %

Množství nově odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 1,0$ l/s

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMEKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 05/2025
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 08/2025.

Termín zahájení výstavby bude upřesněn investorem po provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 4,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Územní regulace se stavby netýká.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Chodníky budované na k. ú. Kopřivnice budou ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm a z reliéfní dlažby, barvy antracitové, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. Chodníkový přejezd bude ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm a z reliéfní dlažby, barvy antracitové, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. A vozovka z černého asfaltu.

Chodníky budované na k. ú. Štramberk budou ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm a z reliéfní dlažby, barvy antracitové, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. Ochranné ostrůvky-nepochozí část ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm a vozovka z černého asfaltu.

B.2.3 CEKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu provedou se úpravy spojené s vybudováním veřejných komunikací, vozovek a chodníků u ulic Štramberská, Záhumenní a Nádražní na rozhraní obcí Kopřivnice a Štramberk.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 - Místní komunikace financované městem Kopřivnice

SO 101 - Místní komunikace financované městem Štramberk

SO 401 - Veřejné osvětlení

Provozní soubory stavba neobsahuje.

Provede se rekonstrukce chodníkového přejezdu a chodníku vedoucího na východní straně ulice Štramberské. Dále se zřídí novostavba chodníku v nároží křižovatky a na severní straně ulice Štramberské. Povrchy upravovaných ploch se zrekonstruují do finální podoby vycházející z požadavků investora na sjednocení materiálů v městě Kopřivnici. Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen

šedou dlažbou a povrch chodníkového přejezdu (vjezd k RD) také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající kamenné obruby oddělující vozovku a chodník budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Úpravy budou probíhat, v maximální míře, ve stávajícím šířkovém provedení. Šířky chodníků jsou navrženy tak, aby docházelo k co nejmenším dořezům navrhované zámkové dlažby (tedy šířky chodníku 1,95 m, 1,8 m a 2,0 m dle situace stavby).

Přes ulici Záhumenní bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 7,0 m, tím dojde k zúžení vozovky ulice Záhumenní v prostoru křižovatky z původní šířky 8,55 m na 7,0 m. Zúžení bude zajištěno uložením náběhové silniční obruby v délce 20,0 m.

Dále se provede úprava oblouku JV nároží křižovatky, tak aby byl zajištěn průjezd kamiónů křižovatkou. Průjezd kamiónů křižovatkou je deklarován ve výkrese vlečné křivky.

Provede se rekonstrukce chodníků vedoucích na západní straně řešeného území v místě nově navržených přechodů pro chodce. Původní šířky chodníků budou zachovány. Dále se zřídí novostavba dvou ochranných ostrůvků v místě nově navržených přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Štramberská.

Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch ochranných ostrůvků také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající obruby oddělující vozovku a chodník, resp. stávající ostrůvek a vozovku budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Přes ulici Štramberskou bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem min. šířky 2,5 m. Šířky jízdních pruhů bude 4,75 m. Tato šířka umožní průjezd kamionové dopravy, což je deklarováno na výkrese vlečných křivek.

Přes ulici Nádražní bude také zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem proměnné šířky (min. 3,5 m). Šířky jízdních pásů na obou strach ostrůvku budou 7,0 m (2x3,5 m).

Hranu ostrůvků budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvků zapustí reflexní oka ve vzájemné vzdálenosti 0,5 m (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).

V rámci stavby se provede doplnění veřejného osvětlení, které je součástí SO 401 – Veřejné osvětlení. El. napojení nových stožárů veřejného osvětlení se provede kabely CYKY 4Jx16mm² v plastových trubkách AR50 v zemi.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Doplňované veřejné osvětlení si vyžádá navýšení spotřeby elektrické energie. Předpokládaná roční spotřeba bude cca 0,53 MWh/rok.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů vč. obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha vozovek 238 m² do hloubky 0,50 m tj. 119 m³
- asfaltová plocha chodníků 135 m² do hloubky 0,40 m tj. 54 m³ (70% betonový podklad, 30 % ŠD)
- betonová plocha chodníků 5 m² do hloubky 0,40 m tj. 2 m³
- asfaltová plocha chodníkového přejezdu 13 m² do hloubky 0,50 m tj. 6,5 m³
- dlážděná plocha chodníků 25 m² do hloubky 0,30 m tj. 7,5 m³
- plocha z žulových kostek 35 m² do hloubky 0,40 m tj. 14 m³
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 242 m

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 33 m
- kamenný obrubník vč. bet. lože 101 m
- 1 Ř. žul.kostky vč. bet. lože 6 m
- billboard vč. ocelových stojen a bet. základů
- betonová kanalizace DN 300 v dl. 41 m
- vodovodní řád litina DN 150 dl. 11 m
- vodovodní řád PE DN 80 dl. 5 m
- svislé dopravní značení
- uliční vpusti 1 ks

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února

následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	70 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	1,0 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	80 t
17 04 05	Železo a ocel	O	1,0 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	600 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,2 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky na nové kapacity.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Komunikace pro pěší jsou v maximální možné míře řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Bude muset být vyřízená výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

Příčný sklon průběžných chodníků bude 2 % v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm.

Přechod pro chodce bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechody pro chodce budou dále doplněny o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

Projektovaná stavba splňuje základní požadavky českého nařízení vlády č. 163/2002Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Stavba bude uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení stavby do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění. Součástí technické dokumentace musí být zásady vykonávání kontrol a revizí.

Provozovatel stavby je povinen udržovat veškeré komunikace a zařízení po dobu provozu ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty:

SO 101 - Místní komunikace financované městem Kopřivnice

SO 102 - Místní komunikace financované městem Štamberk

SO 401 - Veřejné osvětlení

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v Moravskoslezském kraji, na rozhraní zastavěných částí měst Štamberk a Kopřivnice v katastrálním území Kopřivnice a Štamberk, na parcelách č. 3024/1, 3022/1, 1647 kat. území Štamberk a č. 766/38, 766/57, 1046/1 kat. území Kopřivnice. Zájmovou lokalitu představuje zatravněné plochy a stávající komunikace ulic Štramberská, Záhumenní a Nádražní. Terén lokality je velmi svažitý. Nadmořská výška činí cca 359.00 do 367.50 m n. m.

V současné době již stávající chodníky vykazují značné poruchy a v severovýchodní části řešeného území chybí chodník zcela.

Investor přistoupil k objednání tohoto projektu pro zajištění bezpečného průjezdu a průchodu územím.

Dle ÚPD se zájmovému území nachází v plochách „Plochy dopravní infrastruktury –silniční (DS)“, „Plochy bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské (BI)“. Území se dále nachází na ploše

Z84 – Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby v k.ú. Štamberk. Tato plocha je vedena jako Plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) o rozloze 0,51 ha.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Celková výměra zpevněných ploch v rámci této stavby činí 468 m².

Provede se rekonstrukce chodníkového přejezdu a chodníku vedoucího na východní straně ulice Štramberské. Dále se zřídí novostavba chodníku v nároží křižovatky a na severní straně ulice Štramberské. Povrch upravovaných ploch se zrekonstruuje do finální podoby vycházející z požadavků investora na sjednocení materiálů v městě Kopřivnici. Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch chodníkového přejezdu (vjezd k RD) také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající kamenné obruby oddělující vozovku a chodník budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Úpravy budou probíhat, v maximální míře, ve stávajícím šířkovém provedení. Šířky chodníků jsou navrženy tak, aby docházelo k co nejmenším dořezům navrhované zámkové dlažby (tedy šířky chodníku 1,95 m, 1,8 m a 2,0 m dle situace stavby).

Přes ulici Záhumenní bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 7,0 m, tím dojde k zúžení vozovky ulice Záhumenní v prostoru křižovatky z původní šířky 8,55 m na 7,0 m. Zúžení bude zajištěno uložení náběhové silniční obruby v délce 20,0 m.

Dále se provede úprava oblouku JV nároží křižovatky, tak aby byl zajištěn průjezd kamiónů křižovatkou. Průjezd kamiónů křižovatkou je deklarován ve výkrese vlečné křivky.

Provede se rekonstrukce chodníků vedoucích na západní straně řešeného území v místě nově navržených přechodů pro chodce. Původní šířky chodníků budou zachovány. Dále se zřídí novostavba dvou ochranných ostrůvků v místě nově navržených přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Štramberská.

Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch ochranných ostrůvků také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající obruby oddělující vozovku a chodník, resp. stávající ostrůvek a vozovku budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Přes ulici Štramberskou bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem min. šířky 2,5 m. Šířky jízdních pruhů bude 4,75 m. Tato šířka umožní průjezd kamionové dopravy, což je deklarováno na výkrese vlečných křivek.

Přes ulici Nádražní bude také zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem proměnné šířky (min. 3,5 m). Šířky jízdních pásů na obou strach ostrůvku budou 7,0 m (2x3,5 m).

Hranu ostrůvků budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvků zapustí reflexní oka ve vzájemné vzdálenosti 0,5 m (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).

Konstrukce asfaltové vozovky:

(zhutnění zemní pláně na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP	
- Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm

- Spojovací postřík 0,4 kg/m ²	PS-EP	
- Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřík 0,9 kg/m ²	PI-EP	
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm
celkem min. tl. 550 mm.		

Konstrukce chodníkového přejezdu:

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm
- lože pod dlažbu	L	40 mm
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm
celkem min. tl. 420 mm.		

Konstrukce dlážděného chodníku a ochranných ostrůvků:

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm
- lože pod dlažbu	L	40 mm
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 250 mm
celkem min. tl. 370 mm.		

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti SmVaK a.s.. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMEKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby není navrhováno.

- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého a přechodného dopravního značení.

- c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede doplnění veřejného osvětlení, které je součástí SO 401 – Veřejné osvětlení.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

- e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stavba si vyžádá úpravu a doplnění veřejného osvětlení. Nově navržené přechody pro chodce budou nasvětleny speciálním nasvětlením. El. napojení nových stožárů veřejného osvětlení se provede kabely CYKY 4Jx16mm² v plastových trubkách AR50 v zemi. Nové stožáry se napojí ze stávajícího stožáru č. 1680, 1676, 1691. Stávající veřejné osvětlení je ve správě společnosti SLUMEKO, s.r.o.

Pro přisvětlení přechodů pro chodce pro danou třídu osvětlení komunikace je požadovaná udržovaná průměrná svislá osvětlenost pro hlavní výpočtový prostor přechodu 30 lx a pro doplňkový prostor 20 lx při celkové rovnoměrnosti svislé udržované osvětlenosti ne horší jak 0,4.

Přisvětlení tří nových přechodů pro chodce se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovek dvoustranně vždy 2ks Led svítidel Schröder Ampera Evo 1/5369/NV/Back Light, 57W na nových ocelových osvětlovacích stožárech délky 8m s výložníky typu VUD dle legendy (výška svítidel pak je 6,2m nad komunikací). Navrženým řešením dosáhneme v hlavním výpočtovém prostoru průměrné svislé osvětlenosti přechodů $E_{pk} = 51,2$ lx, $E_{min} = 39,3$ lx, $E_{max} = 79,6$ lx při celkové rovnoměrnosti $g_1 = 0,59$, $g_2 = 0,38$ a při indexu CG3.

El. napojení nových stožárů pro přisvětlení přechodů pro chodce a přeloženého stáv. stožáru č. 1675 se provede kabelem CYKY4Jx16mm² v zemi (řezy A-A', B-B') v ochranné trubce AR50 z přílehlého stávajícího stožáru VO č 1691. Nové kabelové rozvody v zemi se ukončí ve stávajícím osv. stožáru č. 1680 na začátku ul. Na Vápenkách. Pod komunikacemi se kabely uloží do pevných chrániček v rámci protlaků. Pod chodníky bude kabel uložen dle řezu B-B'. Kabel CYKY3Jx2,5mm² slouží pro napojení svítidel ze svorkovnic stožárů.

Rozvodná soustava: 3 PEN, 50Hz, 400V, TN-C-S

Vlivy prostředí: AB 8 – venkovní, nebezpečné

Ochrana před NDNČ: čl. 3.1 - Automatickým odpojením od zdroje

St. dodávky el. energie : 3

Instal. Výkon: 0,15 kW

Činitel náročnosti: 1

Výpočtový výkon: 0,15 kW

Předp. roční spotř. el. en.: 0,53 MWh/rok

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke zhoršení požárně bezpečnostní situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Jedná se o novostavbu zpevněných ploch v místě stávajících zatravněných ploch, jejíž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby a ani nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka stávajících vozovek bude minimálně 7,0 m, v prostoru ochranného ostrůvku budou pak jednosměrné jízdní pruhy šířky 4,75 m. Komunikace bude možno pojíždět požární technikou.

Z výše uvedeného se jedná o kategorii stavby 0 dle § 6 odst. 1 e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost stávajících požárních hydrantů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu. U veřejného osvětlení budou použity úsporné LED svítidla.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací klopeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Tato dokumentace neřeší, nejedná se o budovy.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Tato dokumentace neřeší, v blízkosti stavby se nenachází elektrizované stejnosměrné dráhy.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek pro stavbu se nachází dle ČSN EN 1998-1/Z4 (73 0036) v seizmické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,49 \text{ m/s}^2$. Stavbu není nutno speciálně chránit.

- d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutno chránit.

- e) protipovodňová opatření,

Tato dokumentace neřeší. Stavbu není nutno chránit.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Zájmové území leží mimo dobývací prostory.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

El. napojení nových stožárů veřejného osvětlení se provede kabely CYKY 4Jx16mm² v plastových trubkách AR50 v zemi. Nové stožáry se napojí ze stávajícího stožárů č. 1680, 1676, 1691. Stávající veřejné osvětlení je ve správě společnosti SLUMEKO, s.r.o.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti SmVaK a.s. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachty (nebude potřeba nové navrtávky).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 401 – Veřejné osvětlení

Rozvodná soustava: 3 PEN, 50Hz, 400V, TN-C-S

Vlivy prostředí: AB 8 – venkovní, nebezpečné

Ochrana před NDNČ: čl. 3.1 - Automatickým odpojením od zdroje

St. dodávky el. energie : 3

Instal. Výkon: 0,15 kW

Činitel náročnosti: 1

Výpočtový výkon: 0,15 kW

Předp. roční spotř. el. en.: 0,53 MWh/rok

Navržený kabel VO CYKY4Jx16 mm² v plastové trubce AR50 + pásek FeZn 30/4 mm v zemi celkové délky 210 m.

Stožáry VO: 7 ks

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Provede se rekonstrukce chodníkového přejezdu a chodníku vedoucího na východní straně ulice Štramberské. Dále se zřídí novostavba chodníku v nároží křižovatky a na severní straně ulice Štramberské. Povrch upravovaných ploch se zrekonstruuje do finální podoby vycházející z požadavků investora na sjednocení materiálů v městě Kopřivnici. Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch chodníkového přejezdu (vjezd k RD) také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající kamenné obruby oddělující vozovku a chodník budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Úpravy budou probíhat, v maximální míře, ve stávajícím šířkovém provedení. Šířky chodníků jsou navrženy tak, aby docházelo k co nejmenším dořezům navrhované zámkové dlažby (tedy šířky chodníku 1,95 m, 1,8 m a 2,0 m dle situace stavby).

Přes ulici Záhumenní bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 7,0 m, tím dojde k zúžení vozovky ulice Záhumenní v prostoru křižovatky z původní šířky 8,55 m na 7,0 m. Zúžení bude zajištěno uložením náběhové silniční obruby v délce 20,0 m.

Dále se provede úprava oblouku JV nároží křižovatky, tak aby byl zajištěn průjezd kamiónů křižovatkou. Průjezd kamiónů křižovatkou je deklarován ve výkrese vlečné křivky.

Provede se rekonstrukce chodníků vedoucích na západní straně řešeného území v místě nově navržených přechodů pro chodce. Původní šířky chodníků budou zachovány. Dále se zřídí novostavba dvou ochranných ostrůvků v místě nově navržených přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Štramberská.

Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch ochranných ostrůvků také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající obruby oddělující vozovku a chodník, resp. stávající ostrůvek a vozovku budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Přes ulici Štramberskou bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem min. šířky 2,5 m. Šířky jízdních pruhů bude 4,75 m. Tato šířka umožní průjezd kamionové dopravy, což je deklarováno na výkrese vlečných křivek.

Přes ulici Nádražní bude také zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem proměnné šířky (min. 3,5 m). Šířky jízdních pásů na obou strach ostrůvku budou 7,0 m (2x3,5 m).

Hranu ostrůvků budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvků zapustí reflexní oka ve vzájemné vzdálenosti 0,5 m (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).

Komunikace pro pěší jsou v maximální možné míře řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepečkou reliéfní dlažbou.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Bude muset být vyřízená výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

Příčný sklon průběžných chodníků bude 2 % v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm.

Přechod pro chodce bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechody pro chodce budou dále doplněny o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovanou stavbou nevzniká nové dopravní napojení.

V rámci chodníků se vybudují pouze nové přechody pro chodce.

Křižovatkou v řešeném území prochází silnice II/480 vedoucí z Veřovic do Kopřivnice. Tato silnice tvoří základní osu mezi Štamberkem a Kopřivnicí. Tuto silnici tvoří v řešeném území ulice Nádražní z jihozápadní strany, která dál pokračuje na sever jako MK města Štamberk směrem do jeho centra. Silnice II/480 pak pokračuje do Kopřivnice jako ulice Záhumenní směrem na severovýchod. Na jihovýchod od řešeného území vede ulice Štramberská, kde se nachází železniční stanice Štamberk.

c) Doprava v klidu

Stavba nezahrnuje výstavbu parkoviště.

d) Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruované a nově budované chodníky jsou v maximální míře řešeny bezbariérově, vč. vodících linií a varovných a signálních pásů. Jak již bylo popsáno výše část trasy neumožní dodržet předepsaný podélný sklon a bude požádáno o výjimku z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V místech navázání se na stávající chodníky, dojde k jejich předlažbě z důvodu plynulého navázání na budovanou stavbu.

Cyklistické stezky nejsou v rámci stavby budovány, cyklisté se budou pohybovat po vozovce jako účastníci dopravního provozu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V místě nové konstrukce zpevněných ploch na stáv. zeleni se provede odhumusování v min. tl. 10 cm a po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a zatravnění dle situace stavby a min. do šířky 0,5 m od nových obrub a provede se vysvahování a zatravnění terénu dle situace

stavby. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5 cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

b) použité vegetační prvky

K zatravnění se použije kvalitní travní semeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není navrženo.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nedojde k navýšení emisí z výfukových plynů. Vozidla se na stavbě vyskytují již dnes.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány.

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti SmVaK a.s.. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nedotýká pozemků chráněných zemědělským půdním fondem, ani lesních pozemků.

Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Při stavebních a výkopových pracích prováděných v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin rostoucích mimo les před poškozováním a ničením je zakotvena v ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody) a § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, která je prováděcím předpisem zákona o ochraně přírody (kmeny budou chráněny bedněním). Po ukončení prací bude terén uveden do původního stavu (urovnání, zatravnění – viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání). Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

Při výkopových pracích je nezbytné maximálně zohlednit kořenovou zónu dřevin a neprovádět výkopy strojní technikou v kořenovém prostoru, neboť poškození kořenů a jejich následné zasypání může mít významný vliv na stabilitu stromu. Neošetřená poranění mohou být vstupní branou patogenu.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Kabely veřejného osvětlení budou mít ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách kabelu.

V ochranném pásmu není dovoleno budovat jakékoliv nadzemní objekty či vysazovat dřeviny bez souhlasu provozovatele zařízení. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích ulic Štramberská, Záhumenní a Nádražní.

Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na stávajících komunikacích.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Okolní stavby ani pozemky nebudou stavbou zásadně dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou na stávajících zatravněných plochách provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích křižovatek a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltové vozovky, dlážděné asfaltové a betonové chodníky, bet. obrubníky).

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba si vyžádá cca 470 m² trvalého záboru a 200 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů vč. obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha vozovek 238 m² do hloubky 0,50 m tj. 119 m³
- asfaltová plocha chodníků 135 m² do hloubky 0,40 m tj. 54 m³ (70% betonový podklad, 30 % ŠD)
- betonová plocha chodníků 5 m² do hloubky 0,40 m tj. 2 m³
- asfaltová plocha chodníkového přejezdu 13 m² do hloubky 0,50 m tj. 6,5 m³
- dlážděná plocha chodníků 25 m² do hloubky 0,30 m tj. 7,5 m³
- plocha z žulových kostek 35 m² do hloubky 0,40 m tj. 14 m³
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 242 m

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 33 m
- kamenný obrubník vč. bet. lože 101 m
- 1 Ř. žul.kostky vč. bet. lože 6 m
- billboard vč. ocelových stojen a bet. základů
- betonová kanalizace DN 300 v dl. 41 m
- vodovodní řád litina DN 150 dl. 11 m
- vodovodní řád PE DN 80 dl. 5 m
- svislé dopravní značení
- uliční vpusti 1 ks

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února

následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	70 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	1,0 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	80 t
17 04 05	Železo a ocel	O	1,0 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	600 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,2 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 32 m³

Výkop zeminy: 230 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací

stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Spláskové vody nebudou stavbou generovány.

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti SmVaK a.s. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMÉKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Při stavbě bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň bude zpracováno v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Při výstavbě je nutno dodržovat dále např. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Komunikace pro pěší jsou v maximální možné míře řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Bude muset být vyřízená výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

Příčný sklon průběžných chodníků bude 2 % v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm.

Přechod pro chodce bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechody pro chodce budou dále doplněny o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci dokumentace bylo vypracováno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup ke stávajícím nemovitostem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

Návrh přechodného dopravního značení je graficky znázorněno na výkrese číslo B.8.2b) Přechodné dopravní značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na stávající asf. zpevněné ploše na parc. č. 3024/1 k.ú. Štramberk. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů.

V rámci ZS budou umístěna buňka pro vedení stavby, mobilní toaleta a kontejner na stavební odpad.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu, musí být provedeno nejpozději do kolaudace stavby.

Vjezd na staveniště bude ze stávajících ulic Štramberská, Záhumenní a Nádražní.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou, ale tak, aby byl zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skrývka ornice, demolice stávajících objektů a výkopů. Následuje výstavba uličních vpustí, budování základů sloupů VO, hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Betonáž základů a osazení obrub. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 05/2025
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 08/2025.

Rekapitulace parametrů:

Navrhovaným řešením dojde k doplnění dopravní infrastruktury pro pěší podél komunikací v těchto délkových parametrech:

Přechody pro pěší (délka přechodů):

Úsek Štramberk: celkem 32 m (20 m + 12 m)

Úsek Kopřivnice: celkem 7 m

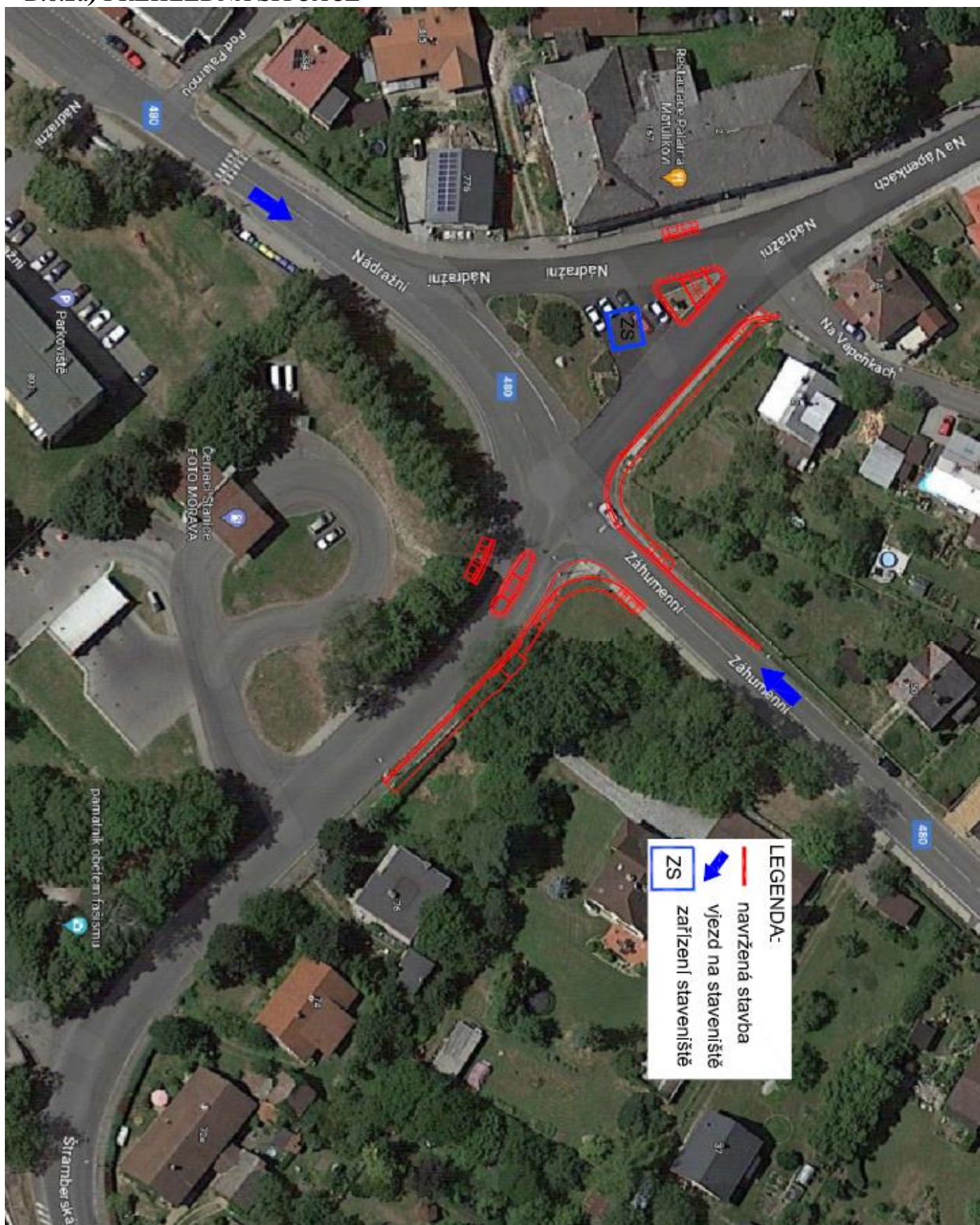
Nové a upravené komunikace pro pěší (délka komunikací pro vozidla v ose, podél nichž je infrastruktura pro pěší realizována):

Úsek Štramberk: celkem 14 m (7 m + 7 m)

Úsek Kopřivnice: celkem 139 m (64 m + 75 m)

B.8.2 VÝKRESY:

B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE



B.8.2b) PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. Přesný harmonogram musí následně dodat realizační firma.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 32 m³

Výkop zeminy: 230 m³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaný a nově navržený chodník budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky odkud bude voda svedena do stávajícího systému odvodnění.

Na ulici Nádražní bude zrušen odvodňovací rigol tvořený žulovými kostkami, který zachytával vodu z vozovky a sváděl ji do uliční vpusti, která je napojena do kanalizační šachty společnosti

SmVaK a.s. V místě původního rigolu se vybuduje dlážděný chodník. Původní uliční vpust' v rigolu se zdemoluje a nově se umístí 2 nové uliční vpusti (VP1, VP2) na vozovce (u silniční obruby v dvojřádku žul. kostek sloužící jako odvodňovací proužek). Bude využito původní napojení na kanalizační šachtici (nebude potřeba nové navrtávky).

Množství odváděné vody nebude zásadně změněna. Dojde k navýšení o 0,1 l/s.

Původní zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 36 m²

Rigol z žul. kostek v šterkovém loži: 33 m²

Zatrávněná plocha: 16 m²

Spád povrchu >5 %

Množství stávajících odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 0.9$ l/s

Nově navržené zpevněné plochy:

Asfaltová vozovka: 17 m²

Dlážděný chodník: 68 m²

Spád povrchu >5 %

Množství nově odváděných dešťových (srážkových) vod $Q_r = 1,0$ l/s

Na ulici Záhumenní dojde k pročištění stávající uliční vpusti a doplnění nové uliční vpusti VP3, která bude napojena do kanalizace společnosti SLUMEKO.

Na ulici Štramberská odtokové poměry zůstávají zachovány beze změn.