

NÁZEV STAVBY

**DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PRO PĚŠÍ
V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY ULIC ŠTRAMBERSKÁ, ZÁHUMENNÍ A NÁDRAŽNÍ**



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. Ondřej Bojko

PODPIS

VYPRACOVAL
Ing. Ondřej Bojko

PODPIS

Dopravní projekce Bojko s.r.o.
Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411
T: +420 775 920 725
E: o.bojko@seznam.cz
ID datové schránky: grsh57i

STAVEBNÍK Město Štramberk, Náměstí 9, 74266 Štramberk

OBJEDNATEL Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 102 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE FINANCOVANÉ MĚSTEM ŠTRAMBERK

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

DPS

DATUM

07/2024

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT A4

11 x A4

ČÍSLO VÝKRESU

SO 102 - 01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené se stavebními úpravami a novým vybudováním veřejných komunikací (vozovek, chodníků, ochranných ostrůvků) v křižovatce ulic Štammerská, Záhumenní a Nádražní financované městem Štamberk.

Součástí tohoto objektu je také příprava území před stavbou zahrnující demolice stávajících zpevněných ploch a dále také ochranu inženýrských sítí.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovacím plánu.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 109 m²

z toho chodník: 49 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm. - 30 m²
- z reliéfní dlažby, barvy antracitové, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. - 19 m²

z ochranné ostrůvky-nepochozí část: 20 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm. - 45 m²

z toho vozovka z černého asfaltu: 40 m²

V rámci stavby dojde k stavebním úpravám v prostoru křižovatky ulic Štammerská, Záhumenní a Nádražní.

Provede se rekonstrukce chodníků vedoucích na západní straně řešeného území v místě nově navržených přechodů pro chodce. Původní šířky chodníků budou zachovány. Dále se zřídí novostavba dvou ochranných ostrůvků v místě nově navržených přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Štammerská.

Povrch rekonstruovaných chodníků bude tvořen šedou dlažbou a povrch ochranných ostrůvků také dlažbou šedé barvy, tak jak již bylo popsáno výše. Stávající obruby oddělující vozovku a chodník, resp. stávající ostrůvek a vozovku budou zdemolovány a nahrazeny novými.

Přes ulici Štammerskou bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem min. šířky 2,5 m. Šířky jízdních pruhů bude 4,75 m. Tato šířka umožní průjezd kamionové dopravy, což je deklarováno na výkrese vlečných křivek.

Přes ulici Nádražní bude také zřízen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m rozdělený ochranným ostrůvkem proměnné šířky (min. 3,5 m). Šířky jízdních pásů na obou stranách ostrůvku budou 7,0 m (2x3,5 m).

Hranu ostrůvků budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvků zapustí reflexní oka (40 ks) ve vzájemné vzdálenosti 0,5 m (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).



Obr. č. 1: Ilustrační obrázek reflexního oka (obrubníková odrazka)

2.2 Výškové poměry

Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén, stávající výšky a sklony vozovek, chodníků.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Byla vydána výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb (ROZHODNUTÍ č. j. 66585/2024/Ob ze dne 17. 6. 2024).**

Příčný sklon průběžných chodníků bude 2 % v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je nutné zachovat stávající výšky navazujících chodníků. Minimální celkový sklon musí být 0,5%.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí zp. ploch vč. obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha vozovek 88 m² do hloubky 0,50 m tj. 44 m³

- dlážděná plocha chodníků 25 m² do hloubky 0,30 m tj. 7,5 m³
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 82 m

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 13 m
- kamenný obrubník vč. bet. lože 35 m
- 1 Ř. žul.kostky vč. bet. lože 6 m
- svislé dopravní značení dle odstavce 7 Návrh DZ
- betonová kanalizace DN 300 v dl. 41 m
- vodovodní řád litina DN 150 dl. 11 m
- vodovodní řád PE DN 80 dl. 5 m

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

2.3.2 Vegetační úpravy

V místě nové konstrukce zpevněných ploch na stáv. zeleni se provede odhumusování v min. tl. 10 cm (36 m²) a po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a vysvahování a zatravnění dle situace stavby a min. do šířky 0,5 m od nových obrub (40 m²). Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5 cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Podél všech nově zřizovaných obrub se provede zhutněný zásyp zeminou.

Plochy veřejné zeleně budou vyčištěny od zbytků stavební suti, srovnány s okolním terénem a osety travní směsí.

2.3.3 Další úpravy

Veškeré stávající vývody inženýrských sítí (1 ks šoupátka) se výškově upraví do nové nivelety stavby.

V době obnažení kabelů inženýrských sítí musí být podepřeny, aby nedošlo k jejich poškození.

Dojde k přesunu dřevěné infotabule „Vítejte ve Štamberku“. Na ochranném ostrůvku na ul. Nádražní dojde k opatrnému snesení infotabule a po realizaci stavby k opětovnému osazení do nové polohy mimo ochranný ostrůvek do nových bet. patek. Současně proběhnou nezbytné opravy (nový nátěr, doplnění latěk apod.)

Výkres SO 101 - 05 trvalé dopravní značení je doplněn o rozhledové trojúhelníky nových přechodů pro chodce.

Přechody pro chodce jsou doplněny o rozhledové trojúhelníky dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110. Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen **1,0 m** od obruby a odvěsny rozhledového trojúhelníku se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h, to znamená **35 m**.

Na ploše takto vyznačeném rozhledovém trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, stromy). U samostatného sjezdu se na ploše trojúhelníku ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily a stání pro zásobování. **Rozhledové trojúhelníky jsou bez překážek, tím je požadavek splněn.**

V předmětné lokalitě se nachází zrušený vodovodní řad DN 150 L, DN 80 PE, DN 60 PE, DN 32 a zrušená jednotná kanalizace DN 300 B. V případě, že dojde při výkopových pracích k jejich obnažení, budou zdemolovány (kanalizace zasypána).

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanizmy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu 3.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace

- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba vozovek bude koordinovaná se všemi ostatními stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Konstrukce komunikace vozovky je dimenzovaná na pojezd těžké nákladní dopravy při splnění předpisu č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy.

Konstrukce dlážděné plochy chodníku:

49 m² vč. 16 m² rel. dl.

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodeř na upravenou pláň	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl. 420 mm.				

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Použije se betonová zámková dlažba se zkosenou hranou (s fazetou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm.

Varovné a signální pásy budou ze slepecké reliéfní dlažby antracitové barvy tl. 80 mm o rozměrech 20x10 cm (16 m²). Slepecká dlažba bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a bude kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce dlážděné nepochozí plochy ochranných ostrůvků:

20 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodeř na upravenou pláň	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl. 420 mm.				

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Použije se betonová zámková dlažba se zkosenou hranou (s fazetou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/20 cm.

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce asfaltové plochy vozovky:

40 m²

(zhutnění zemní pláně na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton (mod. asf.)	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121 E _{DEF,2} = 100 MPa
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129
- Štěrkoдрť	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 70 MPa
- Štěrkoдрť na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 45 MPa

celkem min. tl. 550 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti E_{def}. Dosažení této únosnosti na povrchu pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami dle ČSN 72 1006. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr E_{def,2} : E_{def,1} < 2,5. Nutno provést min. 1x statickou zatěžkávací zkoušku na 1000 m² nově navržených zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Zemina násypu musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná.

V případě, že nebude dostatečně kvalitní podloží a nebude dosaženo předepsané zhutnění zemní pláně, navrhuje se sanace podloží pomocí vrstvy štěrkoдрťi, případně kombinací s geotextilií 300 g/m². Tento sanační polštář tl. 0,4 m (69 m²) bude proveden z geotextilie a štěrku vhodných do aktivní zóny komunikací dle ČSN 73 6133 a hutněn podle požadavků této normy (k sanaci podloží může být použit i jiný vhodný materiál, jako je např. recyklovaný beton apod.). O nutnosti provedení tohoto polštáře s konečnou platností rozhodne až geolog na stavbě po odkrytí navážek a určení jejich vhodnosti do aktivní zóny komunikací.

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% příčném sklonu.

typ obrub:

Typ použitých obrub je zřejmý z příčných řezů a ze situace stavby.

Hranu ochranného ostrůvku budou tvořit nové žulové obruby OP 4 (200/250 mm). V obloucích se použijí obloukové obruby již s vytvořeným poloměrem.

Hranu rekonstruovaného chodníku na ul. Štramberské budou tvořit nové žulové obruby OP 4 (200/250 mm).

Hranu rekonstruovaného chodníku na ul. Nádražní bude tvořit bet. silniční obrubník 150/250 mm.

Podél hrany chodníku na ul. Nádražní a Záhumenní se osadí dvouřádek žul. kostek (100/100 mm). Dvouřádek bude osazen 1,0 cm pod niveletu asfaltového krytu vozovky.

Všechny obruby a žulové kostky budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.

výšky obrub:

Výšky obrub jsou patrný ze situace stavby a z příčných řezů, ale obecně platí:

- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem u bezbariérového napojení + 2 cm
- výška obruby ochranného ostrůvku + 20 cm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci tohoto objektu nejsou navrženy nové odvodňující prvky. Zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do vozovky.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. SO 101-05 trvalé dopravní značení).

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku a 2,50 m nad společnou stezkou pro chodce a cyklisty a nad cyklostezkou. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Následující tabulky znázorňují druh a počet navrženého, rušeného a přemístěného značení.

Navržené značení:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		VODOROVNÉ ZNAČENÍ	
C 4a	3 x	V 1a (0,125)	135 m
C 4b	1 x	V 2b (1,5/1,5/0,125)	16 m
C 4c	1 x	V 4 (0,25)	197 m
IP 6	6 x	V 7a (4,0 m)	46 m ²
E 2b	3 x	V 13	6 m ²
CELKEM	11 ks		
sloupky	11 ks		

Přemístěné značení:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
P 4	1 x
IZ 8a	1 x
CELKEM	1 ks
sloupky	1 ks

Rušené značení:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		VODOROVNÉ ZNAČENÍ	
E 2b	3 x	š. 0,125 m	9 m
CELKEM	3 ks		

Nové svislé dopravní značení IP6 bude provedeno z folie třídy RA3, se žlutozeleným zvýrazněným pozadím z fluorescenční folie třídy RA3.

Vodící pás přechodu pro chodce v šířce 0,55 m celkové délky 22,5 m v plastovém provedení.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude realizováno v plastovém provedení.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Nový Jičín.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude

přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby vč. souvislého oplocení do výšky nejméně 1,8 m a provizorních chodníků.
- Zařízení staveniště
- Statické zatěžovací zkoušky (3x)
- Ochrana stávajících stromů bedněním (2x)
- Příplatek za komplikace s výkopovými pracemi v blízkosti inženýrských sítí a stávajících budov
- Kopané sondy pro určení přesného trasování a hloubky inženýrských sítí (3x)
- Prováděcí organizace vypracuje před zahájením stavby passport staveniště kde budou popsány stávající poruchy okolních staveb.
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí
- Dokumentace skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření stavby
- Geometrický plán

8.2 Zajištění postupu výstavby

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou v maximální možné míře řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Podélný sklon chodníků a příčný sklon chodníků na ochranných ostrůvcích odpovídá podélnému sklonu navazujících stávajících vozovek. Jižně od křižovatky nepřesáhne 8,33 %. Severně od křižovatky stávající terén neumožní vybudování bezbariérového chodníku a podélný sklon činí cca 10,5 %. **Byla vydána výjimka z bodu 1.1.2 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb (ROZHODNUTÍ č. j. 66585/2024/Ob ze dne 17. 6. 2024).**

Příčný sklon průběžných chodníku bude 2 % v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm.

Přechod pro chodce bude doplněn o slepeckou reliéfní dlažbu ve formě signálních (šířky 80 cm) a varovných pásů (š. 40 cm). Varovné pásy budou přesahovat do vzdálenosti, kde bude rozdíl výšek mezi chodníkem a vozovkou min. 8 cm. Přechody pro chodce budou dále doplněny o vodící pás přechodu pro chodce šířky 55 cm v plastovém provedení.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (antracitové) oproti okolnímu povrchu komunikace.