

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Oprava chodníků ul. Polní – I. a II. etapa, Kopřivnice“  
**Stupeň** : Dokumentace pro provádění stavby  
**Stavebník** : Město Kopřivnice

**A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Ing. Marie Klemšová  
**Datum** : 05/2024

## **A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby : „Oprava chodníku ul. Polní – I. a II. etapa, Kopřivnice“

Místo stavby : město Kopřivnice, ul. Polní

Kraj : Moravskoslezský

Stavebník: Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní  
stavby, č. autorizace 1201499

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **- Situační řešení**

Předmětem projektové dokumentace je oprava chodníků v ulici Polní. Oprava chodníků je rozdělena do dvou etap.

#### **I. ETAPA**

Oprava chodníku u bytových domů č.p. 1287/6, 1286/4 a 1285/2. Stávající povrch je převážně asfaltový. Celková opravovaná plocha je 347 m<sup>2</sup>, z toho 275 m<sup>2</sup> chodník se skladbou k poježdění a 72 m<sup>2</sup> ostatní chodník.

Opravovaná šířka je upravena na konstantní šířku 2,50 m a poježděná část před vstupy do bytových domů pak má konstantní šířku 3,50 m.

Na konci poježděného chodníku u č.p. 1287/6 bude upravena (zmenšena) točna dle parametrů ČSN.

## II. ETAPA

Oprava chodníku u bytových domů č.p. 1290/5, 1289/3, 1288/1 a 828/12, končí u křižovatky s ulicí Zdeňka Buriana. Stávající povrch je převážně asfaltový. Celková opravovaná plocha chodníků je 406 m<sup>2</sup>. Chodník podél cesty má konstantní šířku 2,50 m. Chodník ke vchodům pak dle stávající šířky vchodů 3,00 - 3,50 m.

V rámci II. etapy bude opraveno také parkovací stání pro osoby ZTP – lemováno od chodníku BO 15/15 s fází 2 cm a varovným pásem z hmatové dlažby. Přilehlé kontejnerové stání o šířce 3,70 m bude rovněž nově zadlážděno.

## I. a II. ETAPA

V místech přecházení bude osazen betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm. V místě styku s komunikací pak betonový obrubník 15/25 s fází dle stávajícího stavu (10-12 cm) Obrubník bude doplněn dvojřádek ze žulové kostky a vozovka bude přefrézována na šířku cca 1 m.

Místa pro přecházení budou doplněny o příslušné hmatové úpravy – varovný pás (š. 0,4 m).

Chodník bude lemován betonovými obrubníky 10/25. Z jedné strany zapuštěnými a z druhé strany budou tvořit vodící linii s fází 6 cm.

### - Výškové řešení

Navržené výškové řešení chodníků kopíruje stávající výškové poměry.

Příčný sklon chodníku jsou 2,0 %.

### - Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odbourání stávajících betonových obrubníků, asfaltové chodníku a frézování komunikace.

### - Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za silniční obrubníky a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita vhodná humózní zemina z mezidepónie.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Byl zajištěn mapový podklad, prohlídka, fotodokumentace.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- Konstrukční skladby ploch

Chodník z dlažby 30x30 je navržen v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 30x30	60 mm
- podsyp z drceného kameniva fr. 4/8	40 mm
- <u>podklad ze štěrkodrtě fr. 0/32</u>	<u>250 mm</u>
- celkem	350 mm

Chodník z dlažby 20x20 je navržen v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba	80 mm
- podsyp z drceného kameniva fr. 4/8	40 mm
- <u>podklad ze štěrkodrtě fr. 0/32</u>	<u>250 mm</u>
- celkem	370 mm

Pojízdný chodník, parkovací stání, kontejnerové stání:

- betonová dlažba 20x20	80 mm
- podsyp z drceného kameniva fr. 4/8	40 mm
- kamenivo stabilizované cementem SC C8/10	150 mm

- <u>podklad ze štěrkodrtě fr. 0/32</u>	200 mm
- celkem	470 mm

Parkovací stání, kontejnerové stání:

- betonová dlažba 20x10	80 mm
- podsyp z drceného kameniva fr. 4/8	40 mm
- kamenivo stabilizované cementem SC C8/10	150 mm
- <u>podklad ze štěrkodrtě fr. 0/32</u>	200 mm
- celkem	470 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACL 16 (50/70)	50 mm
- <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
celkem	100 mm

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku je řešeno příčným a podélným spádem směrem do okolního terénu.

Při výstavbě je nutno respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo min. krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci stavby není dopravní značení řešeno.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl. 541/2020 Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále

zajišťovat jejich čistotu. Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby. Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.283/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 283/2021 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**l) pozemky dotčené stavbou**

Stavba se nachází v katastrálním území Kopřivnice [599565].

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
3363/19	Ostatní plocha	2998	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
3363/20	Ostatní plocha	2130	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
3363/21	Ostatní plocha	5844	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
235/3	Ostatní plocha	81	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
235/12	Ostatní plocha	866	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
235/9	Ostatní plocha	65	Bajer Jan, Francouzská 1016/2, 74221 Kopřivnice 3/15 Mužíková Lenka Mgr., Pod Bílou horou 1258/39, 74221 Kopřivnice 2/15 Rečka Jaroslav, Choráze 1503, 74258 Příbor 4/15 Stiborek Jaromír Ing., Zdeňka Vavříka 3000/5, Bělský Les, 70030 Ostrava 4/15 Wesleyová Irena, I. Šustaly 1086/20, 74221 Kopřivnice 2/15

235/10	Ostatní plocha	77	Bajer Jan, Francouzská 1016/2, 74221 Kopřivnice 3/15 Mužíková Lenka Mgr., Pod Bílou horou 1258/39, 74221 Kopřivnice 2/15 Rečka Jaroslav, Choráze 1503, 74258 Příbor 4/15 Stiborek Jaromír Ing., Zdeňka Vavříka 3000/5, Bělský Les, 70030 Ostrava 4/15 Wesleyová Irena, I. Šustaly 1086/20, 74221 Kopřivnice 2/15
235/8	Ostatní plocha	113	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
235/11	Ostatní plocha	255	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
234/5	Ostatní plocha	263	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice

Zpracovala: Ing. Marie Klemšová