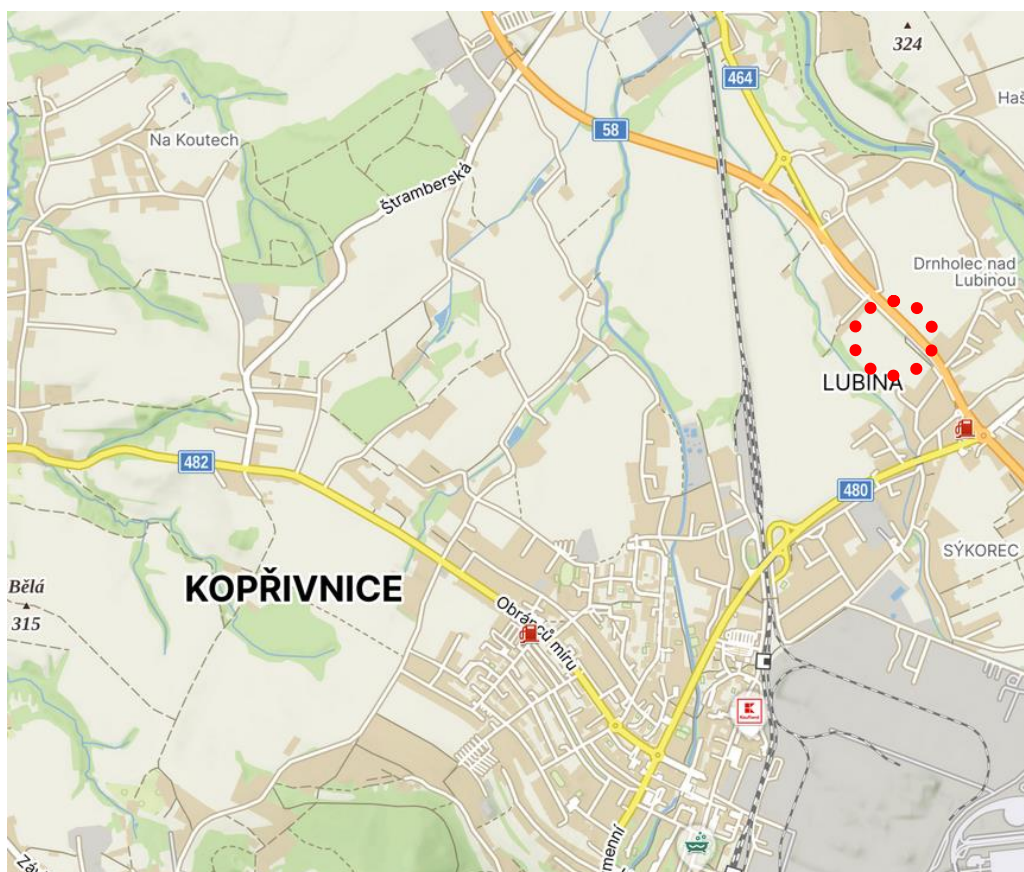




DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ

Ing. Nečas Bedřich, Srbská 273/27, 700 30, Ostrava
IČ: 06743714

STUDIE DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ ROZVOJOVÉ PLOCHY KOPŘIVNICE, DOLNÍ ROLIČKY



květen 2024

1	Základní údaje:	3
2	Úvod	3
3	Návrh dopravního řešení	4
3.1	Charakteristika současného stavu	4
3.2	Navrhované řešení	5
3.2.1	Úprava stávající křižovatky	5
3.2.2	Návrh nové křižovatky	5
4	Závěr	7

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Název:	Studie dopravního napojení rozvojové plochy Kopřivnice, Dolní Roličky
Objednatel:	Moravskoslezské Investice a Development, a.s., Na Jízdárně 7/1245, 702 00 Ostrava
Zpracovatel:	Ing. Nečas Bedřich, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství, ČKAIT 1101444
Termín dokončení:	květen 2024

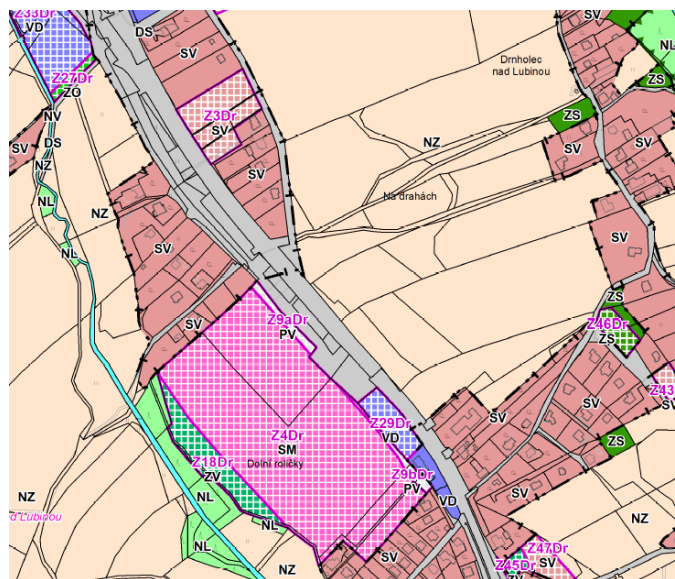
2 ÚVOD

Předmětem stavby je urbanizace rozvojové plochy obytné zástavby Z4Dr nacházející se na katastru města Kopřivnice podél sil.I/58, v „proluce“ mezi již zastavěnými plochami. Původní koncepce, definovaná Územní studií (Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o., 2020), s výstavbou obytných domů a občanské vybavenosti v kombinaci s rodinnými domy byla městem Kopřivnice přehodnocena a v území je připravována pouze výstavba rodinných domů, což ve svém důsledku znamená podstatný pokles dopravy. S ohledem na předpokládanou velikost stavebních parcel se jedná o záměr na výstavbu asi 35 až 50 rodinných domů.

Situování rozvojové plochy je dokladováno těmito schématy.



Širší dopravní vazby



Situování rozvojové plochy Z4Dr v územním plánu

Výchozí podklady

- Sčítání dopravy na dálniční a silniční síti, ŘSD ČR 2020
- Územní plán města Kopřivnice
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Územní studie rozvojové plochy Dolní Roličky (Urbanistické středisko Ostrava s.r.o., 2020)
- informace a data poskytnuté objednatelem

3 NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

3.1 CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU

Sil.I/58 vykazuje v řešeném úseku šířku vozovky 11,0 až 11,4m, která je nad rámec této šířky lemována zapuštěným kamenným krajkíkem. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem do přilehlých travnatých ploch, podél západní hrany sil.I/58 slouží pro odvedení srážkových vod nedlážděný silniční příkop hloubky cca 110cm pod niveletou sil.I/58. V místě stávající křižovatky napojující lokalitu Lubina, Na Holotě je vybudován propustek z betonových trub DN 600mm, hloubka příkopu je v této části cca 170cm pod niveletou sil.I/58. (viz foto).

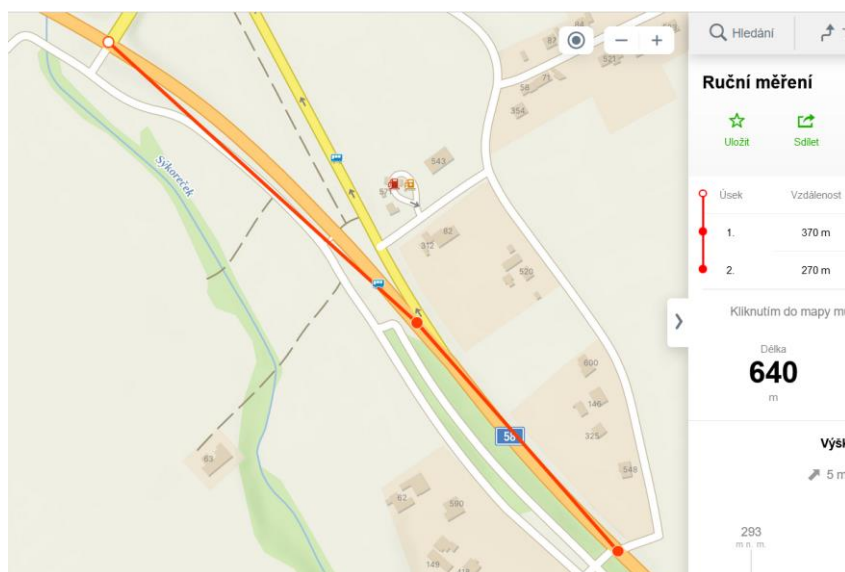


Příkop v místě navrhované křižovatky



Příkop v místě stávající křižovatky

Historicky (déle než 40 let) existuje na kopřivnickém úseku I/58 (místní část Lubina) několik křižovatek, jejichž odstup je dokladován přiloženým schématem. Na tomto příjezdovém úseku je situována autobusová zastávka „Kopřivnice, Lubina, Na Holotě“, s ohledem na přístup pěších na zastávku je v tomto úseku lokálně snížena povolená rychlost na 70 km/hod.



Vstupním podkladem o dopravním zatížení byly výsledky periodických sčítání zajišťovaných ŘSaD ČR na území České republiky obsahující vybrané údaje o zatížení stávající komunikační sítě v období 2020, udávající roční průměry denních intenzit cca 12415 voz/24 hod. Podrobnější údaje jsou obsahem příloh v závěru zprávy.

*Poznámka: Kapacitní posouzení pro původní vyšší objemy generované dopravy je obsahem Územní studie rozvojové plochy Dolní Roličky (Urbanistické středisko Ostrava s.r.o., 2020).

3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Navrhované řešení předjednané s orgány rezortu dopravy dokladuje situační příloha. Návrh zahrnuje kromě úpravy stávající křižovatky napojující místní část Lubina, Na Holotě i novou křižovatku pro napojení rozvojové plochy. Tato nová křižovatka je umístěna v odstupe cca 170 m od stávající křižovatky, což vyžaduje získání souhlasu s odchylným řešením, protože není splněn normový odstup křižovatek 1,5km (resp. 0,75km).

3.2.1 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY

Stávající křižovatka zabezpečuje dopravní obsluhu lokální rezidenční zástavby, překonání komunikace I.třídy pěšími a cyklisty ve směru na cyklostezky Radhoštská (PG01) a 6001 a hlavně nejkratší překonání I/58 zemědělskou technikou, obhospodařující pozemky oboustranně podél I/58. Po dokončení záměru zastavění rozvojové plochy rodinnými domy dojde k významnému navýšení intenzity pěších a cyklistů, překonávajících tuto křižovatku. Předmětem úprav je nezbytné rozšíření vedlejších komunikací pro současný průjezd dvou vozidel a dobudování společné pěší a cyklistické trasy. Křížení sil. I/58 pěšími a cyklisty je řešeno pouze jako místo přizpůsobené pro překonání vozovky, které je vybaveno ochranným ostrůvkem z betonových svodidel City Blok. Tento prvek kromě ochrany pěších a cyklistů současně signalizuje řidičům blížící se vjezd do zastavěného území. Požadavku na ochranu nemotorové dopravy odpovídá i dopravní značení, které předpokládá snížení povolené rychlosti na 70 km/hod. Návrhy na zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy byly pozitivně hodnoceni při projednání zástupci Krajského ředitelství PČR Ostrava.

3.2.2 NÁVRH NOVÉ KŘÍŽOVATKY

Komunikační napojení rozvojové plochy je situováno v těžišti rozvojové plochy „Dolní Roličky“ ve společném koridoru dopravní a technické infrastruktury (je vedeno v souběhu se vzdušným vedením VN 22 kV křížícím nejen rozvojovou plochu, ale i sil.I/58). Trasa napojovací komunikace využívá pro křížení vegetačního pásu místo s minimem vzrostlé vegetace (viz. foto).



Pohled ze sil.I/58



Pohled k sil.I/58

obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Vlastnictví pozemku
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	547/4	ostatní plocha	Česká republika
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	252/10	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	252/7	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	591/8	ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	252/1	orná půda	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou [687961]	252/5	orná půda	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice

4 **ZÁVĚR**

Navrhované řešení nabízí nejvhodnější uspořádání na vjezdu do zastavěného území při zachování stávající křižovatky vybudované v rámci předchozích etap výstavby přeložky silnic I/58:

- umožňuje optimální dopravní napojení rozvojové plochy Z4Dr Dolní Roličky situováním vjezdu v jejím těžišti, čímž minimalizuje závleky cílové a zdrojové dopravy a optimalizuje podmínky pro postup zástavby,
- napojovací komunikace rozvojové plochy je vedena ve společném koridoru dopravní a technické infrastruktury a díky souběhu se vzdušným vedením VN 22 kV využívá pro křížení vegetačního pásu podél I/58 místo s minimem vzrostlé vegetace,
- vyznačením samostatných odbočovacích pruhů levého odbočení na sil. I/58 bude zachována plynulost silničního provozu,
- rozšířením vozovek vedlejších komunikací stávající křižovatky bude umožněno míjení protijedoucích vozidel,
- úpravami pro bezpečné křížení sil. I/58 pěších a cyklistů bude zvýšena bezpečnost dopravy,
- jedná se o ekonomické řešení vyžadující přiměřený rozsah stavebních úprav.

Navrhované dopravní řešení sil. I/58 vytváří „přechodový úsek“ mezi extravilánovým a intravilánovým uspořádáním na vjezdu do zastavěného území města Kopřivnice.

Návrh dopravního napojení byl předjednan s orgány resortu dopravy (Krajské ředitelství Policie České republiky, odbor dopravy Moravskoslezského kraje, Ředitelství silnic a dálnic České republiky – Správa Ostrava) se závěrem, že toto řešení je podmíněno získáním souhlasu s odchylným řešením z ustanovení CSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic z hlediska nejmenší dovolené vzájemné vzdálenosti křižovatek.

Žádost o souhlas se záměrem a žádost o souhlas s odchylným řešením byla stavebníkem podána ve fázi studie s cílem jednoznačně definovat zadání projekčních prací a minimalizovat tak ekonomické i časové ztráty.

V Ostravě, květen 2024

Ing. Nečas Bedřich



Ing. Nečas Bedřich
dopravní inženýrství
Srbská 273/27, 700 30 Ostrava
IČ: 06743714

Příloha:

- celková situace dopravního napojení rozvojové plochy Dolní Roličky 1:500