

Komunikace pro pěší jsou důsledně řešeny v rámci stavby bezbariérové a jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Komunikace pro chodce jsou budovány v min. šířce 1,85 m, výškový rozdíl v místě navázání na vozovku je + 2 cm. Podélný sklon komunikací pro chodce nepřesáhne 8,33 % a příčný sklon je max. 2,0 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Průchodní prostor je minimálně 1,5 m široký. Žádné pevné překážky nebudou zasahovat do prostoru komunikace pro chodce ve výšce 250 - 2200 mm.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místo pro přecházení je důsledně řešeno bezbariérové, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místo pro přecházení je doplněno o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. U místa pro přecházení bude signální pás od varovného odsazen o 40 cm. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Vozovka bude v místě pro přecházení doplněna o vodící pás místa pro přecházení.

Z celkového počtu 24 parkovišť jsou vyhrazeny 2 místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dvě místa pro invalidy umístěné vedle sebe budou využívat jednu společnou manipulační plochu a jejich celková šířka bude 5,8 m. Povrch bude ze zámkové dlažby a sklon nepřesáhne 2,0 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy (červené) oproti okolnímu povrchu komunikace.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

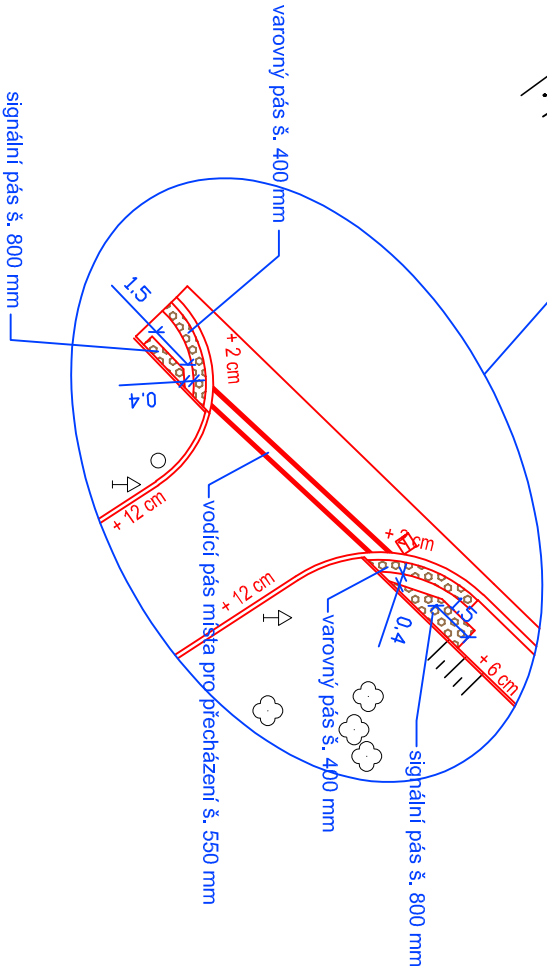
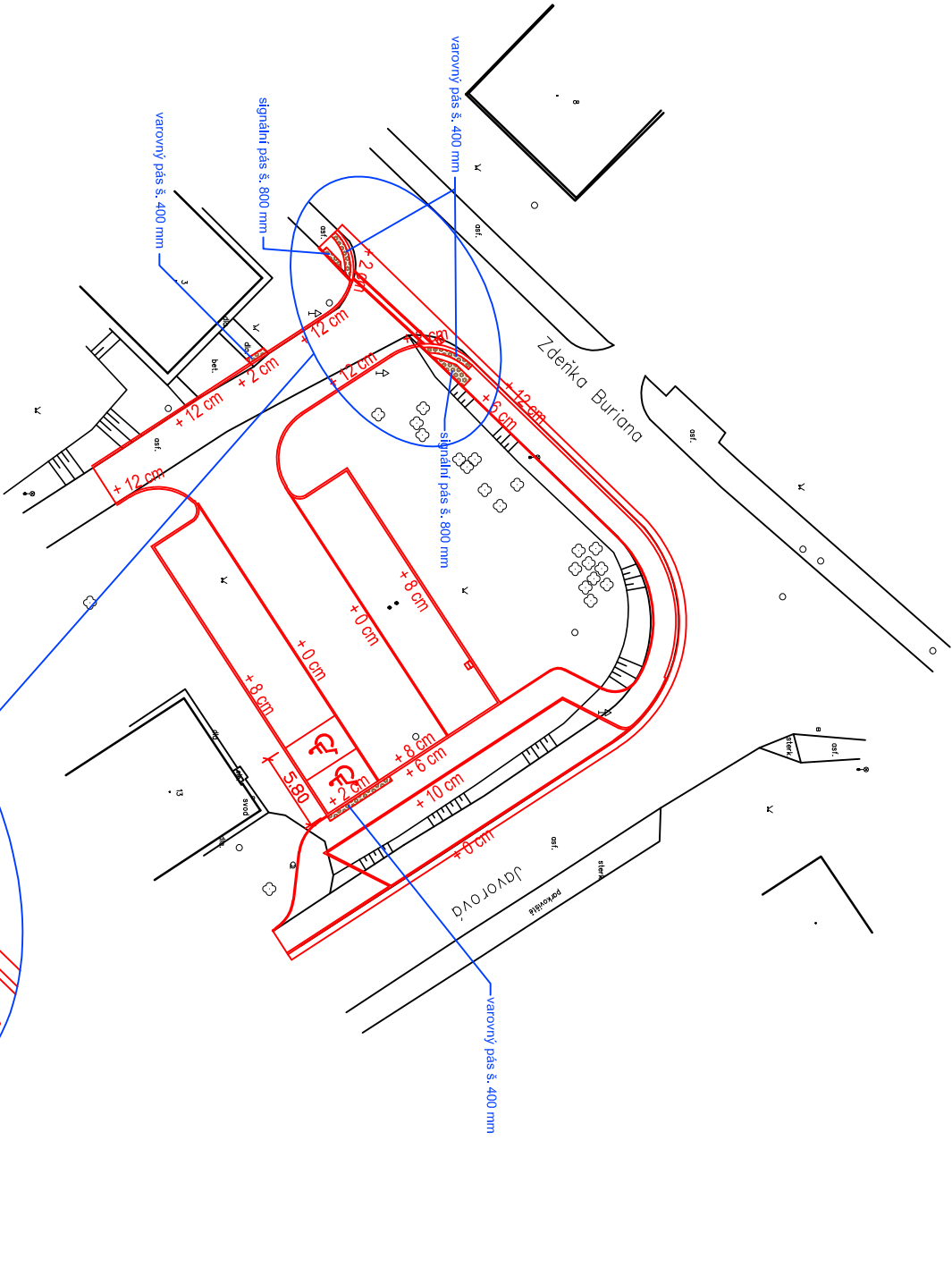
Nejsou navrženy prvky pro osoby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Stavba obsahuje reliéfní dlažbu v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06.

Pozn.:
Reliéfní dlažba bude vizuálně kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06.

Investor	Ing. Ondřej Bojko Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava IČ: 75980568		
Stavba	Zodpovědný projektant		
	Ing. Ondřej Bojko		
	Datum		
	říjen 2019		
	Formát		
	2 x A4		
	Měřítko		
	1 : 500		
	Slupeň		
	DSP+DPS		
Název výkresu	Souprava	Výkres číslo	B4



LEGENDA:

navržená hrana stavebních úprav



reliéfní dlažba (kontrastní barva-červená)

+ 12 cm

navržená výška obruby nad niveletou komunikace