

PARKOVIŠTĚ NA UL. ZD. BURIANA

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B1 Celková situace stavby
 - B2 Koordinační situace stavby
 - B3 Geodetický koordinační výkres
 - B4 Bezbariérové užívání
 - B5 Trvalé dopravní značení
- C. Stavební část
 - SO 101 - Místní komunikace
 - SO 301 - Odvodnění
 - SO 351 - Přeložka vodovodu
 - SO 401 - Veřejné osvětlení
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Soupis prací

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

Město Kopřivnice

Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Bojko

Stupeň PD:

Dokumentace pro stavební povolení s prvky
dokumentace pro provádění stavby (DSP + DPS)

Termín dokončení:

říjen 2019

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY:	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:	10
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:	14
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:	14
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:	18
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:	19
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:	20
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:	23
15. DALŠÍ POŽADAVKY:	24

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby: Parkoviště na ul. Zd. Buriana

b) Investor a objednatel: Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21

IČ: 00298077

DIČ: CZ00298077

c) Zhotovitel: Ing. Ondřej Bojko, Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava

IČ: 75980568

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Bojko, autorizovaný inženýr pro obor dopravní
stavby (č. AO: 1103378)

Spolupráce:

Ing. Pavel Rais, R&M Geodata – geodetické zaměření

Ing. Karel Vach – veřejné osvětlení

Ing. Jindřich Kolmáš, autorizovaný inženýr pro obor technika prostředí,
elektrotechnická zařízení (č. AO: 1100359)

Ing. Martin Smékal – vyjádření hydrogeologa k možnosti vsakování srážkových
vod

Věra Pflegrová, Bachmačská 7, Mor. Ostrava – rozpočet

Termín dokončení: srpen 2019

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby její funkce, význam a umístění:

Druh stavby je novostavba parkovišť pro 24 parkovacích míst vč. příjezdových komunikací, chodníků, úpravy veřejného osvětlení, odvodnění a vegetačních úprav.

Stavební pozemek je situován v Městě Kopřivnici v nároží ulic Javorová a Zd. Buriana. Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Výstavbou plánovaných parkovišť dojde k uspokojení nabídky po parkování v řešeném území. Dojde k výstavbě 24 parkovacích míst vč. 2 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení stavby: 04/2020
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou.
- dokončení stavby: 09/2020

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Pro řešené území je schválena Změna č. 4 Územního plánu Kopřivnice a účinnosti nabyla 8. 10. 2015.

Na předmětné území není schválená územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci.

Stavební pozemek se nachází na ploše, která je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako využití „bydlení v bytových domech (hromadné)“. Stavbou jsou dotčeny pozemky místních komunikací na plochách „dopravní infrastruktura – silniční“.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

Městský úřad Kopřivnice ve svém koordinovaném stanovisku (č.j. 31046/2018/SkMa, ze dne 31. 7. 2018) konstatoval, že předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolu územního plánování, stanovených politikou územního rozvoje. Stavba není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Stavba je dále v souladu se Zásadami územního rozvoje MSK. Stavba je také v souladu s cíli a úkoly územního plánování.



obr.1.: Výřez územního plánu v místě stavby.

Dne 29. dubna 2019 bylo Městským úřadem Kopřivnice, odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno územní rozhodnutí č. j. 9459/2019/PšeJa na stavbu „Parkoviště na ul. Zd. Buriana“, které nabylo právní moci dne 29. 5. 2019. Podmínky tohoto rozhodnutí byly zapracovány do dokumentace.

Dne 24. září 2019 bylo Městským úřadem Kopřivnice, odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno stavební povolení č. j. 67858/2019/Ob na stavbu „Parkoviště na ul. Zd. Buriana“, které nabylo právní moci dne 23. 10. 2019. Podmínky tohoto rozhodnutí byly zapracovány do dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby: Kopřivnice, ul. Javorová a Zd. Buriana

Katastrální území: Kopřivnice

Charakter území: intravilán

Dotčené pozemky, druh pozemku, způsob využití, vlastnické právo, jiné právo:

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²	Zábor stáv. zeleně m ²
234/5	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	2295	
28/1	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	2013	
28/4	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	60	
12/2	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	208	
12/3	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	715	
12/9	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	zeleň	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	4572	
12/13	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	zeleň	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	617	
12/14	Kopřivnice (669393)	Ostatní plocha	zeleň	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice	83	

Jedná se o území v městě Kopřivnice, které se nalézá v blízkosti ulic Javorová a Zd. Buriana.

Terén je mírně svažité, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 323.60 do cca 325.25 m n. m.

Stavební pozemek se nachází na ploše, která je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako využití „bydlení v bytových domech (hromadné)“. Stavbou jsou dotčeny pozemky místních komunikací.

V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě. Stavba je situována také do stávající zeleně. Území je ze všech stran volně přístupné. Stávající poptávka po parkovacích místech v území je nedostatečná, proto byl zadán požadavek ze strany investora na vyřešení tohoto stavu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba zasahuje do stávajících zatravněných ploch, na kterých proběhne odhumusování. Odhumusování se provede do min. hloubky 10 cm. Zemina bude uložena na meziskládku a bude sloužit k začlenění stavby do okolí, bude rozprostřena podél stavby a bude využita pro zatravnění. Lesní pozemky, ani pozemky ZPF nebudou stavbou dotčeny.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků Nařízení vlády č. 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z díky § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2006 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

vztahy na dosavadní využití území

Stávajícím územím prochází komunikace a plochy zeleně. Větší část navrhované stavby se nachází na současně zatravněném pozemku mezi ulicemi Javorová a Zd. Buriana v Kopřivnici.

Po realizaci stavby dojde ke změnám stávajícího využití území, zejména k zabránění stávajících travnatých ploch na úkor stavby parkoviště, příjezdové komunikace a chodníků.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou známy cizí projekty, se kterými by bylo nutné stavbu koordinovat.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

K zásadním zásahům do cizích staveb nedojde, provede se rekonstrukce stávajícího chodníku a vozovky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky pravomocného rozhodnutí.

b) Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Geodetické zaměření bylo provedeno odbornou firmou R&M GEODATA disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

- katastrální mapy poskytnuté objednatelem

- podklady správců inž. sítí

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl s ohledem na charakter dokumentace prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V prosinci 2017 byl na řešeném území proveden HG posudek vč. provedení geologického vrtu a vsakové zkoušky. HG posudek je součástí dokladové části.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není zapotřebí.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

V prosinci 2017 byl na řešeném území proveden HG posudek vč. provedení geologického vrtu a vsakové zkoušky. HG posudek je součástí dokladové části.

h) Klimatologické údaje

Není zapotřebí.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Není zapotřebí.

j) další použité podklady

- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 vč. změny Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- stavební zákon a související předpisy
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 a TP 65, Dodatek č. 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 a TP 133, Dodatek č. 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- průzkum území
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů

4. ČLENĚNÍ STAVBY:

a) Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění vycházející z Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb

650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

b) Určení jednotlivých částí stavby

Části stavby jsou shodné se stavebními objekty. Viz. kapitola 4c.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 - Místní komunikace

SO 301 - Odvodnění

SO 351 - Přeložka vodovodu

SO 401 - Veřejné osvětlení

Provozní soubory stavba neobsahuje.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy cizí stavby, se kterými by projekt měl být koordinován.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

V rámci projektu se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Předpokládaná délka výstavby je pět měsíců.

Po předání staveniště a vytýčení sítí budou následovat výkopové práce a případné demolice určených objektů. Poté budou zahájeny práce na vybudování retenčního zařízení a kanalizačního systému, současně budou prováděny práce na přeložce vodovodu, ochraně inženýrských sítí, uložení navržených kabelů VO a osazení sloupů VO. Následně se přistoupí k případné sanaci podloží. Současně se vybudují uliční vpusti s kanalizačními přípojkami. Dále se provede uložení obrub a položení a zhutnění podkladních vrstev parkovišť, příjezdových komunikací a chodníků, následně dojde k uložení a zapískování dlážděných krytů a položení a uvalcování asfaltových vrstev. V závěrečné fázi se provedou terénní úpravy vč. Zatravnění k tomu určených ploch a dopravní značení.

Předpokládané termíny:

Termín zpracování PD pro stavební povolení 06/2019

Termín vydání stavebního povolení 09/2019

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 04/2020

Termín ukončení stavby 09/2020

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavební pozemek bude zajištěn ze stávající komunikační sítě.

Hlavní přístupové trasy budou směřovány z ul. Zdeňka Buriana.

Dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba zařízení staveniště, to se následně umístí, po dohodě s investorem, na pozemku investora (předpoklad 12/9 k. ú Kopřivnice). Přesné umístění bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací.

Skládky budou určeny dle dispozice investora.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným omezením dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy.

Během stavby se však nepředpokládá omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovalo objížd'nou trasu.

Stavbou nebude omezen provoz hromadné dopravy.

Přechodné značení si před samotnou stavbou vypracuje dodavatel stavby a nechá si ji odsouhlasit DI PoliciČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeny v následující tabulce.

SO 101 - Místní komunikace

SO 301 - Odvodnění

SO 351 - Přeložka vodovodu

SO 401 - Veřejné osvětlení

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Místní komunikace	Město Kopřivnice	Slumeko s.r.o.
SO 301	Odvodnění	Město Kopřivnice	Slumeko s.r.o.
SO 351	Přeložka vodovodu	SmVaK, a.s.	
SO 401	Veřejné osvětlení	Město Kopřivnice	Slumeko s.r.o.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů:

Stavba bude převážně užívána k parkování vozidel a chůzi chodců.

Jednotlivé objekty budou užívány podle svého účelu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání části stavby do užívání:

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

b) Důvod předání stavby po částech:

Stavba nebude předávána po částech.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis:

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu parkovišť, příjezdové komunikace a chodníků. Upraví se odvodnění a doplní se veřejné osvětlení. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba je dělená na čtyři stavební objekty.

SO 101 – Místní komunikace

Je hlavní stavební objekt projektu a řeší výstavbu nových parkovišť, příjezdové komunikace a rekonstrukci stávajícího chodníku. Dále se provede umístění nových uliční vpustí, ohumusování, zatravnění a dalších vyvolaných investic.

SO 301 – Odvodnění

Daný objekt řeší odvodnění navrhovaných zpevněných ploch do kanalizace DN 400 PRB společnosti SmVaK. Na dešťové kanalizaci je navržena retence. Za retenci budou dešťové vody regulovány na množství 3,0 l/s.

SO 351 – Přeložka vodovodu

Z důvodu kolize navrhovaných zpevněných ploch se stávajícími vodovody DN100 a DN150 ze šedé litiny je navržena přeložka.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt řeší nasvětlení nových komunikací pomocí tří sloupů VO. Napojení navrhovaného VO proběhne na stávající parkový stožár VO.

Celková nová délka kabelů VO je cca 70,0 m, předpokládaná roční spotřeba el. energie je 0,32 MWh/rok.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:

- vodovody a kanalizace – SLUMEKO, a.s., SmVaK, a.s.
- veřejné osvětlení – SLUMEKO, a.s.

- *sdělovací kabely* – CETIN
- *elektrické vedení* - ČEZ Distribuce, a.s.
- *plynovodní vedení* – GasNet, s.r.o.

Stavbou nebude narušen krajinný ráz. Stávající vnější plochy budou po stavbě opět uvedeny do původního stavu.

Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

8.2 Technický popis objektů stavby:

8.2.1 Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - chodník je označován jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.
 - příjezdová komunikace a parkoviště jako místní komunikace IV. třídy
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
 - celková plocha asfaltové příjezdové komunikace šířky 5,0, resp. 6,0 m cca.: 340 m²
 - celková plocha dlážděných parkovacích míst cca.: 306 m² (24 parkovacích míst)
 - celková plocha dlážděného chodníku cca.: 150 m²

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Zpevněné plochy budou vyspádovány ke dvěma novým uličním vpustím. Z vpustí bude voda svedena do retenční nádrže, přes kterou bude voda odtékat max. rychlostí 3,0 l/s do stávající kanalizace v majetku SmVaK a.s. U vpustí budou použity mříže s patentem.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Při návrhu RN bylo pouze ve výpočtu uvažováno s povrchem parkovacích stání ze zámkové dlažby s těsnými spárami s odtokovým součinitelem 0,7, což je na stranu bezpečnou (nebylo uvažováno se vsakem, který dlažba s otevřenými spárami umožňuje). Ovšem reálná hodnota odtokového součinitele dlažby s otevřenými spárami vyplněné drobným šterkem se pohybuje do 0,4 (dle vyhlášky č.428/2001 Sb.).

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Dojde k výstavbě 24 parkovacích míst vč. 2 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009. Únikové zóny, ani protihlukové clony nejsou předmětem dokumentace.

8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem této dokumentace.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého dopravního značení.

- c) veřejné osvětlení

V rámci stavby dochází k novému doplnění veřejného osvětlení, podél navrhovaných parkovišť se osadí 3 ks stožárů VO. Napojení navrhovaného VO proběhne na stávající parkový stožár .

Celková nová délka kabelů VO je cca 70,0 m, předpokládaná roční spotřeba el. energie je 0,32 MWh/rok.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

- e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Průzkum na místě samém ověřil:

- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací,

Součástí prací bylo geodetické zaměření poskytnuté firmou Geodata disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu v měřítku 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací a zelených ploch, dopravní značení.

Byl provedený HG posudek vč. provedení geologického vrtu a vsakové zkoušky. Z daného průzkumu vyplynulo velmi složitý způsob utrácení dešťových vod vsakováním. Z toho důvodu byla sjednána dohoda se správcem kanalizační sítě a dešťové vody budou svedeny do stávající kanalizace ve správě SmVaK a.s.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:

- a) rozsah dotčení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při

provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Stavbou dojde k dotčení elektrických kabelu ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení. Před zahájením stavby nutno požádat o vydání souhlasu s činností v OP zařízení DS. Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně. Chodník je navržen z rozebíratelné dlažby i v místě křížení s NN.

V případě odkrytí podzemního kabelu VO, bude okamžitě informován správce Jiří Socha 731 450 276.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí společnosti GasNet, s.r.o., které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části. Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení. Při skrývce a před uložením živičných vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (Kontakt: www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby. V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení. Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně. Retenční nádrž je umístěna mimo ochranné pásmo PZ, min. 1 m od vytyčeného plynárenského zařízení. Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude zachováno.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

V zájmovém území stavby se nachází neprovozované vedení SEK v majetku společnosti CETIN, toto vedení nebude přeloženo, ani chráněno. V případě kolize s tímto vedením, bude zavolán zaměstnanec společnosti CETIN, k jeho odstranění a zaslepení. V místech vozovky bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Podél bude položena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy. V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy. Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrušníky, ani jejich betonový základ. Chodník nad kabelovou trasou bude proveden tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí dokladové části (viz vyjádření CETIN).

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zpevněné plochy (chodníku) v místě kolize se stávajícím vodovodním řadem DN 150 GG je řešena dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 2842/D/NJ/2018. Stavba zpevněné plochy v místě kolize se stávající jednotnou kanalizací DN 300 PRB a DN 400 PRB je řešena dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 2843/D/NJ/2018.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Realizace uvedeného záměru nemůže mít ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Realizací stavby nedojde ke změně dochovaného krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

b) podmínky pro zásah

Při realizaci stavby budou respektovány všechny normy a předpisy a omezení týkající se OP dotčených inženýrských sítí.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.

Výkopy a zařízení staveniště budou ohrazeny a zabezpečeny.

Stavební práce budou prováděny s minimalizací obtěžování okolí a omezení provozu.

Výkopy nebudou ukládány na tělesa MK.

Použité MK budou udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu.

Před zahájením prací budou inženýrské sítě vytýčeny a budou respektována jejich OP.

Nesmí docházet k devastaci okolních pozemků a zhoršování stavebního stavu komunikací, staveništní doprava se přizpůsobí stavu pozemních komunikací.

V případě, že dojde k poškození tělesa MK, budou tyto opraveny a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozené dlažby a obruby budou vyměněny.

Po dokončení stavby budou tělesa MK a pomocný pozemek uvedeny do nezávadného stavu.

Před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace a předána investorovi nejpozději při předání a převzetí použitých pozemků.

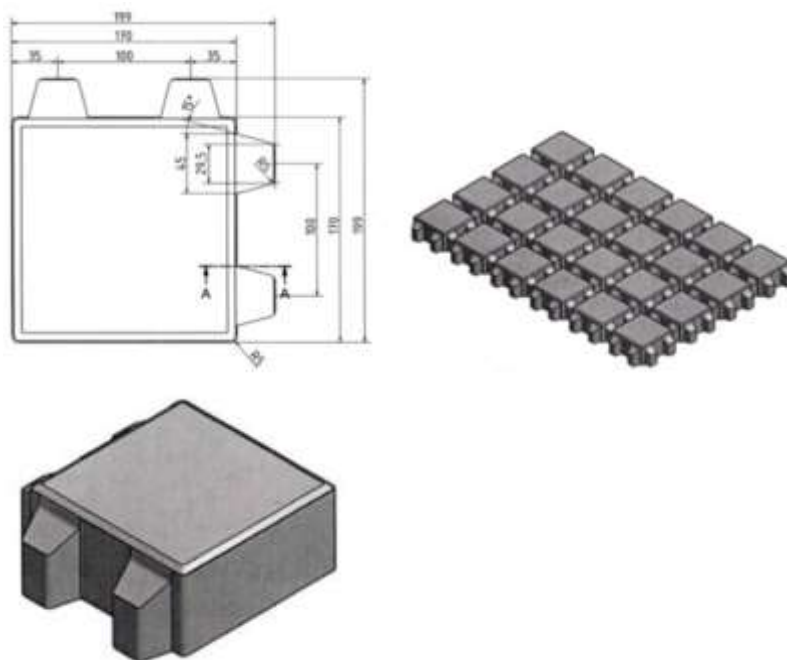
c) způsob ochrany nebo úprav

V průběhu stavby se ochrání okolní stromy bedněním. V blízkosti stromů nebude ukládán materiál a nebude se provádět činnost ohrožující kořeny. Další ochranné prvky nejsou navrženy.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic umožňujících částečný vsak dešťových vod.



Obr. č. 2: příklad typu zatravnovací dlaždice

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:

a) bourací práce

V místech stávající příjezdové komunikace a chodníku dojde k jejich demolici. Stávající obruby budou vytrhány a odvezeny na skládku vč. jejich bet. základů, Stávající asfaltové plochy budou odděleny odborně vyřezanou spárou a napojení bude provedeno pomocí doplněných asf. vrstev. Snese se stávající pozůstatek dětského hřiště.

Bourací práce jsou součástí objektu SO 101.

b) kácení mimolesní zeleně

Stavba si vyžádá kácení jednoho tisu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou potřebné pro výkopy a začlenění stavby do terénu. Po ukončení stavebních úprav se provedou terénní a vegetační úpravy v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do území.

V ochr. pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nepochůzí plochy budou v maximální míře ozeleněny a zatravněny. Součástí bude též odhumusování a ohumusování.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru pozemků chráněných ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Všechny dotčené pozemky jsou vypsány v části 2 d (Charakteristika území a jeho dosavadní využití).

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde k změnám stávajících staveb. U ochranných pásem inženýrských sítí budou respektovány podmínky jejich správců.

Výsledná stavba nebude mít žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:

- všechny druhy energií

Nově navržené veřejné osvětlení si vyžádá navýšení spotřeby el. energie o cca 0,32 MWh/rok.

- telekomunikace

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození. Potřeba napojení nevzniká.

- vodní hospodářství

Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Zpevněné plochy budou vyspádovány ke dvěma novým uličním vpustím. Z vpustí bude voda svedena do retenční nádrže, přes kterou bude voda odtékat max. rychlostí 3,0 l/s do stávající kanalizace v majetku SmVaK a.s. U vpustí budou použity mříže s patentem.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Při návrhu RN bylo pouze ve výpočtu uvažováno s povrchem parkovacích stání ze zámkové dlažby s těsnými spárami s odtokovým součinitelem 0,7, což je na stranu bezpečnou (nebylo uvažováno se vsakem, který dlažba s otevřenými spárami umožňuje). Ovšem reálná hodnota odtokového součinitele dlažby s otevřenými spárami vyplněné drobným šterkem se pohybuje do 0,4 (dle vyhlášky č.428/2001 Sb.).

Z důvodu kolize navrhovaných zpevněných ploch se stávajícími vodovody DN100 a DN150 ze šedé litiny je navržena přeložka tohoto vodovodu.

- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dochází k novému napojení parkoviště na stávající místní komunikaci.

Součástí projektu je návrh 24 parkovacích míst vč. 2 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro stavbu bude zapotřebí nové elektrické napojení veřejného osvětlení, nové napojení kanalizace a úprava napojení v rámci přeložky vodovodu.

Pro stavbu nebude zapotřebí napojení na veřejnou telekomunikační ani plynovodní síť.

- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Provozem stavby nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

Nakládání s odpady v průběhu výstavby bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

PD není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Realizace uvedeného záměru nemůže mít ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením vypolštěním obednění kmenů. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál. Při případném ořezu dřevin bude proveden v nezbytně nutném rozsahu. Při nutnosti odřezání některých kořenů budou tyto svisle a čistě zaříznuty a ošetřeny proti hnilobě.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice. Lesní pozemky, ani pozemky chráněné ZPF nebudou stavbou dotčeny.

b) hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu.

V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády č. 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

c) emise z dopravy

Po realizaci stavby dojde k navýšení emisí z výfukových plynů z parkujících vozidel. Vozidla se však již dnes v území vyskytují, vzhledem k blízkosti cílů dopravy (sídliště).

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a stávající kanalizační sítě.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami :

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce a související předpisy v platném znění

- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb.,

- vyhl. č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a související předpisy v platném znění

- Vyhláška ČÚBP č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí

být dodrženy nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 88/2016 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců.

Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a

pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

Výkopová zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity výhradně v místě stavby pouze v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže, že jejich použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

a) mechanická odolnost a stabilita

Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláně. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pod zpevněnými plochami $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

b) požární bezpečnost

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

V rámci dokumentace pro územní řízení bylo pro stavbu vypracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo odsouhlaseno příslušným hasičským záchranným sborem dne 24.7.2018, č.j. HSOS-6577-2/2018.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Stromy budou chráněny bedněním. Na zatraněných plochách dojde k sejmutí ornice v předepsané tloušťce.

d) ochrana proti hluku

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády č. 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hluchnosti.

e) bezpečnost při užívání

Bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. V rámci nového veřejného osvětlení budou použity úsporné LED svítidla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY:

a) užitné vlastnosti stavby

Návrhové parametry stavby jsou v souladu s platnými požadavky na výstavbu a výrobky (v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Bude umožněna snadná údržba i předpokládaná dvacetiletá životnost stavby.

Navrhovaná stavba je bez jakýchkoli zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání stavby.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

b) řešení bezbariérového užívání stavby

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Místo pro přecházení je také důsledně řešeno bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Chodník je doplněn o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m (odsazený od varovného pásu o 40 cm). Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm. Vozovka místa pro přecházení bude doplněna o vodící pás místa pro přecházení.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-.06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Během projektování byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

CETIN (zn.: 678638/19, ze dne 1. 7. 2019):

- Inženýrské sítě byly označeny do výkresové části.
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení CETIN uloženo do chrániček. Podél se položí rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
- V místě rozšíření komunikace bude vedení SEK odkopáno a stranově vymístěno mimo obrubu nové komunikace.
- Podmínky vyjádření byly zpracovány do PD.

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 1104685698, ze dne 17. 7. 2019):

- Dojde k dotčení s inženýrskými sítěmi
- Inženýrské sítě byly označeny do výkresové části.
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- Před zahájením stavby nutno požádat o vydání souhlasu s činností v OP zařízení DS.
- Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně.
- Chodník je navržen z rozebíratelné dlažby i v místě křížení s NN
- Podmínky vyjádření byly zpracovány do PD.

GasNet, s.r.o. (zn.: 5001956349, ze dne 3. 7. 2019):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, které byly označeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- Při skrývce a před uložením živičných vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (Kontakt: www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby.
- V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.
- Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně.
- Retenční nádrž je umístěna mimo ochranné pásmo PZ, min. 1 m od vytyčeného plynárenského zařízení.
- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude zachováno.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (zn.: HSOS-6577-6/2018, ze dne 16. 7. 2019):

- souhlasné stanovisko
- v dokladové části je přiloženo Požárně bezpečnostní řešení.

Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. (ze dne 12. 7. 2019):

- v řešeném území se nenacházejí inženýrské sítě KTK

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: S-KHSMS 34795/2019/NJ/HOK, ze dne 19. 7. 2019):

- souhlasné stanovisko
- K vydání stanoviska k trvalému užívání stavby bude doloženo:
 - o Doklad o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou dle vyhl. 409/2005 Sb.
 - o Vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu dle vyhl. č. 252/2004 Sb.

Městský úřad Kopřivnice (zn.: 54881/2019/Kub, ze dne 30. 7. 2019):

- Stavba přeložení vodovodního řádu je stavbou vodního díla dle § 55 vodního zákona a příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení je vodoprávní úřad městského úřadu.
- Podmínky zapracovány do PD

Policie ČR (ČJ, J.: KRPT-159239-1/ČJ-2019-070406, ze dne 12. 8. 2019):

- souhlasné stanovisko
- souhlas s trvalým dopravním značením
- přechodné dopravní značení bylo upraveno dle požadavků stanoviska

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 94/2019/SM, ze dne 25. 7. 2019):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí.
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- V místě nového sjezdu z parkoviště **NEbude** instalovaný příčný odvodňovací žlab, protože by byl napojen do stejné retenční nádrže jako je vpust', která danou dešťovou vodu bude zachycovat. Část vody se ještě stihne vsáknout přes dlažbu s velkými spárami.
- Požadavky zapracovány do PD

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V017592/2019/NO, ze dne 15. 7. 2019):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí.
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu požadujeme, aby investor stavby, která přeložku vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u provozovatele SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava.
- Nutno respektovat podmínky daného stanoviska

Městský úřad Kopřivnice - STAVEBNÍ POVOLENÍ (zn.: 67858/2019/Ob, ze dne 24. 9. 2019):

- Podmínky zapracovány do PD

Ostrava, říjen 2019

Ing. Ondřej Bojko