





LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- 

B 2 dopravní značení svíslé navržené
- 


V 10b dopravní značení vodorovné navržené
- 


A navržení sloupek DZ
- 


navržení rozhledový trojúhelník


Dopravní značení je zakresleno jen v rozsahu nutném pro návrh. Dopravní značení se provede dle TP 65 (aktualizované) TP 133. Mln. vzdálenost hrany značky od vozovky silnice 0,5 m. Mln. výška značek v profilu chodníku je 2,2 m


LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:


- 


vodovodní potrubí podzemní
- 


kanalizační stoka, potrubí
- 


kabelové vedení VO
- 

venkovní síťové vedení NN podzemní
- 

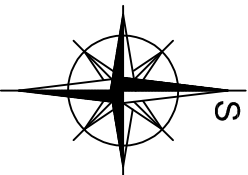
sdělovací vedení (CETIN)
- 

plynovodní vedení, nízkotlak
- 

navržení kabel VO (SO 401)
- 

navržení kanalizační stoka (SO 301)
- 

přeložené vodovodní potrubí (SO 351)



Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vyčíst za účasti jejich správců. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubicích a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásna, stanovená v provozních řádech a vyřádkováních jednotlivých sítí. Hodnoty ochranných pásem jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě a z důvodu přehlednosti nejsou vyznačeny ve výkresové části. Souřadnicový systém: S-JTSK. Výškový systém - BAL T P. V. Zařízení staveniště bude umístěno dle dispozic dodavatele stavby na pozéku investora (předpoklad parc. č. 12/9 k.ú. Kopřivnice). Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásma inženýrských sítí a min. 2,5 m od pat stromů.

Investor	Město Kopřivnice Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21	
	Ing. Ondřej Bojko Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava IČ: 75980568	
Stavba	Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Bojko
	Dotum	říjen 2019
	Formát	2 x A4
	Měřítko	1 : 500
	Stupeň	DSP + DPS
Název výkresu		Souprava Výkres číslo B5

Parkoviště na ul. Zd. Buriana

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV (SO 101):

- 

navržená hrana stavebních úprav
- 

navržená chránička inženýrských sítí
- 

navržený chodník (šedá zámková dlažba tl. 60 mm)
- 

navržené parkoviště (zatravnění/zámková dlažba tl. 80 mm)
- 

navržená vozovka (černý asfalt)
- 

navržená reliéfní dlažba (červená)
- 

navržené zatravnění

Výkres znázorňuje rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu a křižovatky. Sjezd z méně významné veřejné uličky (parkoviště s 17 stáními) na stávající komunikaci a křižovatka s ulicí Zd. Buriana doplněnou o značku Stůj, dej přednost v jízdě! Vrchol rozhledového trojúhelníku samostatného sjezdu je vzdálen 2,5 m od vnější hrany přílehleho jízdního pruhu. Odvěsný rozhledový trojúhelník se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 to znamená 35 m. Vrchol rozhledového trojúhelníku křižovatky je vzdálen 3,0 m od vnější hrany přílehleho jízdního pruhu. Odvěsný rozhledový trojúhelník se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 2, to znamená 80 m a 65 m dle ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích.

Na ploše takto vyznačených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, stromy). U samostatného sjezdu se na ploše trojúhelníku ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily a stání pro zásobování.