

# **SO 401 - Veřejné osvětlení**

## **01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1. VŠEOBECNĚ:

### 1.1 Předmět projektu:

Tento projekt řeší v rámci stavby „Parkoviště na ul. Zd. Buriana“ v Kopřivnici v rámci dokumentace pro stavební povolení s prvky pro provádění stavby veřejné osvětlení částí nové místní komunikace a parkoviště v ul. Zd. Buriana v Kopřivnici.

### 1.2 Podklady:

1.2.1 Požadavky investora

1.2.2 Situační výkresy stavby a sítí

1.2.3 Vyjádření správce sítě VO

1.2.4 Osobní prohlídka stavby

1.2.5 ČSN 33 2000-5-51,ed.3, ČSN 33 2000-4-41,ed.3, ČSN EN 13201-2, ČSN 73 6110 a související platné ČSN

## 2. TECHN. POPIS:

### 2.1 Techn. data:

Rozvodná soustava : 3 PEN, 50Hz, 400V, TN-C-S

Vlivy prostředí : AB 8 - venkovní

Ochrana před NDNČ : čl. 3.1 - Automatickým odpojením od zdroje

St. dodávky el. energie : 3

Instal. výkon - navýšení: 0,09 kW

Činitel náročnosti : 1

Vypočtový výkon : 0,09 kW

Předp. roční spotř. el. en.: 0,32 MWh/rok

### 2.2 Provedení:

Místní komunikace a parkoviště v této lokalitě patří do skupiny komunikací, které patří do třídy osvětlení S5 – pro kterou musí být zajištěna průměrná udržovaná intenzita osvětlení vozovky  $E_{pk} = 3 \text{ lx}$  při minimální hodnotě osvětlení  $E_{min} = 0,6 \text{ lx}$ . Požadované úrovně osvětlení nové komunikace a parkoviště pro třídu povrchu C2 dosáhneme použitím parkových svítidel LED Schröder Voltana 2, NV, 28W na žárově zinkovaných parkových stožárech BM6 (3ks)( $E_{pk} = 4,66 \text{ lx}$  při  $E_{min} = 0,89 \text{ lx}$ ).

El. napojení nových stožárů na parkovišti se provede kabelem CYKY4Jx10 mm<sup>2</sup> ze stávajícího parkového stožáru osvětlení. Nové kabelové rozvody se pak provedou taktéž kabely CYKY4Jx10 mm<sup>2</sup> v plastové trubce AR50 v zemi (řezy A – A' a B - B').

Pravidelnou údržbu a čištění svít. nutno provádět minimálně 2x ročně.

Před započítím zemních výkopových prací je nutno zajistit vytýčení všech podzemních stávajících inženýrských sítí a veškeré výkopové zemní práce je nutno provádět ručně.

Číslování nových osvětlovacích stožárů bude navazovat na číslování stávajících osv. stožárů a provede se černou barvou s velikostí číslic 70 mm ve výšce 2,2 m nad úrovní terénu.

Ochrana osvětlovacích stožárů proti atmosférickému přepětí se provede uzemněním těchto stožárů páskem FeZn 30/4 mm, který se uloží na dno kabelové rýhy, viz řezy. Dále pak se pásek se stožárem propojí drátem FeZn pr. 10 mm, na který se navlékne žz bužírka až k připojovací svorce SP1 na stožár. Dvířka stožáru se opatří výstražným bleskem.

### **2.3 Závazné podklady k předávacímu řízení obj. VO:**

Při předání objektu VO správci VO musí být doloženy následující písemnosti:

- kompletní dokumentace VO. musí být opravena dle skutečnosti dodavatelem VO zřetelně, jednoznačně a trvalým způsobem vč. změn, zakótování, data, podpisu a razítka.
- zprávu o výchozí revizi VO dle ČSN 33 1500 (33 2000-6-61)
- protokol o měření úrovně osvětlení a jasů povrchu vozovky dle ČSN EN 13201-2
- geometrické zaměření VO vč. souřadnic
- atesty použitých prvků (stožáry, rozvaděč)
- návody k údržbě a obsluze zařízení VO

V průběhu realizace stavby obj. VO je nutno přizvat správce VO ke kontrole uložení kabelů a provedení prostupů pod komunikacemi před záhozem kabelových rýh. Uvedeného technika je nutno prokazatelně uvědomit min. 10 dnů předem před zahájením prací. Je nutné zajistit vytýčení stávajícího vedení VO, beznapěťový stav zařízení VO a event. spolupráci s firmou provádějící údržbu.

## BETONOVÝ ZÁKLAD PRO STOŽÁR BM6



