

PROJEKTANT	ING. PAVEL KRUPA	ING. PAVEL KRUPA JANOVICE 632, 739 02 IČ: 87514249, mob: 604 519012		
STAVEBNÍK	MĚSTO KOPŘIVNICE, ŠTEFÁNIKOVA 1163, 742 21 KOPŘIVNICE			
MÍSTO STAVBY	KOPŘIVNICE, UL. ZÁHUMENNÍ			
NÁZEV STAVBY CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. ZÁHUMENNÍ, KOPŘIVNICE		DATUM	11/2018	
		ÚČEL	DSP+DPS	
		Č. ZAKÁZKY	05/2018	
		FORMÁT	A4	POČET A4
				18
NÁZEV VÝKRESU PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU A	

OBSAH	STRANA
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
a) Označení stavby	5
b) Stavebník nebo objednatel stavby	5
c) Zhotovitel projektové dokumentace.....	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) Předpokládaný průběh stavby.....	6
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	6
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	8
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	8
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	8
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	9
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	9
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	9
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	9
a) Způsob číslování a značení	9
b) Určení jednotlivých částí stavby	9
c) Členění stavby na další části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	9
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	9
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků	9
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	10
c) Zajištění přístupu na stavbu	10
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky	10
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	10
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do	

vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	10
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
a) SO 100 Chodník a přechod	11
b) SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu- není předmětem žádosti SP	12
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
a) Rozsah dotčení	12
b) Podmínky pro zásah	13
c) Způsob ochrany nebo úprav	13
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
a) Bourací práce	14
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	14
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace	14
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
g) Zásah do jiných pozemků	14
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
a) Všechny druhy energií	15
b) Vodní hospodářství	15
c) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	15
d) Možnost na pojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	15
e) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
a) Ochrana krajiny a přírody	15
b) Hluk	16
c) Emise z dopravy	16
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	16
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	16

f)	Nakládání s odpady	16
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
a)	Mechanická odolnost a stabilita	17
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	17
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	17
d)	Ochrana proti hluku	17
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	17
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	17
15	DALŠÍ POŽADAVKY	17
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	17
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	18
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	18
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Chodník a přechod pro chodce na ul. Záhumenní, Kopřivnice

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Kopřivnice

Štefánikova 1163/12

742 21 Kopřivnice

IČ: 00298077

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Pavel Krupa

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby: ČKAIT 1103766

Janovice 632

739 11 Janovice

IČ: 87514249

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaný záměr stavby chodníku a přechodu pro chodce se nachází v zastavěném území města Kopřivnice, v přidruženém dopravním prostoru silnice II/480, ul. Záhumenní. Rozsah stavby chodníku je vymezen novou zástavnou rodinných domů podél severní strany silnice, resp. pozemkem polní cesty p.č. 2710 a pozemkem účelové komunikace p.č. 2725/1 – ul. Duhová..

Přechod pro chodce bude přes silnici II/480. Jedná se průjezdní úsek silnice, která je dvoupruhová, obousměrně pojížděná, s šířkou jízdních pruhů 2 x 3,50 m, vodícím proužkem 2 x 0,12 m a zpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m. Zpevněná část vozovky mezi obrubníkem na jedné straně a jejím okrajem na druhé straně, je cca 8,20m. Toto šířkové uspořádání odpovídá silnici kategorie S 9,5. Niveleta vozovky v řešeném úseku klesá ve spádu cca 3,5%, a to ve směru do centra Kopřivnice. Příčný sklon silnice je střechovitý 2-2,5%. Odvodnění vozovky silnice je do stávajících vpustí situovaných u okraje vozovky. Nejvyšší dovolená rychlost na silnici je 50 km/hod.

Stavebně technické řešení zahrnuje vybudování nového chodníku v délce cca 110 m podél silnice II/480 (směr Štamberk) a jeho propojení se stávajícím chodníkem situovaným na druhé straně silnice. Propojení obou chodníků bude prostřednictvím nového přechodu pro chodce. Z důvodu zřízení přechodu pro chodce dojde k lokální změně šířkového uspořádání hlavní silnice a stávajícího chodníku, a sice zúžení silnice z 8,0 m na 7,0 m, resp. rozšíření stávajícího chodníku o 0,50 m. Změna šířkového uspořádání bude na jedné straně přechodu provedena pomocí náběhů v délce 17 m, na druhé straně přechodu pak novým nárožím křižovatky hlavní silnice s ulicí Duhová a napojením náběhu od přechodu na tečnu nárožního oblouku křižovatky s ulicí Alšova.

Umístění stavby

Obec: 599 565 Kopřivnice

Katastrální území: 669 393 Kopřivnice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Výměra
953/1	ostatní plocha	Město Kopřivnice	31757
2711/1	orná půda	Město Kopřivnice	1513
2725/1	ostatní plocha	Město Kopřivnice	1234
766/18	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj (Správa silnic MSK)	518
766/22	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj (Správa silnic MSK)	2750

b) Předpokládaný průběh stavbyZahájení stavby

2019

Dokončení stavby

2019

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Umístění stavby je v souladu s územním plánem Kopřivnice, který byl schválen 10.09.2015 a nabyl účinnosti od 08.10.2015, kdy je stavba situována na pozemcích DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční.

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno MěÚ v Kopřivnici dne 1. října 2018 pod č.j. 34469/2018/Ob. Podmínky územního rozhodnutí jsou splněny:

- 1) rozsah stavby a technické řešení zůstává stejné jako v projektu DUR
- 2) stavba je situována na pozemcích parc. č. 766/18 (ostatní plocha – silnice), 766/22 (ostatní plocha – silnice), 953/1 (ostatní plocha – zeleň), 2711/1 (orná půda) a 2725/1 (ostatní plocha – komunikace) v katastr. území Kopřivnice
- 3) podmínky a požadavky z vyjádření a stanovisek vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury jsou splněny:
 - Česká telekomunikační infrastruktura a. s., č. j. 584376/18 ze dne 10.04.2018
 - dochází ke křížení chodníku s trasou optického kabelu v místě napojení ulice Duhové na silnici II/480. Optický kabel je dle mapových podkladů v tomto místě uložen do chráničky s přesahem za silnici v délce kolem 2,0m. Provede se obnažení kabelu a zjištění skutečného stavu. Pokud bude chránička nedostatečná dlouhá, bude nastavena tak, aby byla ukončena min. 0,5m za obrubníkem chodníku.
 - ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1098588112 ze dne 31.05.2018
 - dojde k dotčení ochranného pásma energetického zařízení. Při jeho ochraně bude postupováno dle vyjádření vlastníka. Bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu energetického zařízení.
 - GridServices, s. r. o., zn. 500172762 ze dne 13.06.2018
 - dojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení - NTL plynovodu, a sice v místech křížení chodníku s komunikací – ul.Duhová (obě komunikace). Při stavbě chodníku nedojde k obnažení plynovodu. Krytí plynovodu nebude sníženo. Konstrukce

chodníku je navržena z rozebíratelné dlažby v celkové tloušťce 300 mm. Při souběhu chodníku a plynovodu je obrubník chodníku ve vzdálenosti 1,1-1,5 m od plynovodu. Přeložené sloupy veřejného osvětlení, resp. jejich základy, jsou osazeny ve vzdálenosti 1,0m od potrubí. Při ochraně plynovodu bude postupováno dle vyjádření vlastníka. Při souběhu PZ s vedením VO a drenáží je dodržena svislá vzdálenost 0,4m.

- Kabelová televize Kopřivnice, s. r. o., ze dne 14.05.2018
 - zhotovitel bude písemně informovat společnost KTK o zahájení stavby, a to 15 dnů před jejím začátkem, zhotovitel zajistí u společnosti vytýčení vedení
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., zn. 9773/V010020/2018/PO ze dne 12.06.2018
 - dojde k dotčení ochranného pásma vodovodu DN100 PE a splaškové kanalizace DN250 PP, a sice v místech podchodu těchto vodárenských zařízení po silnici II/480přechodu. Konstrukce chodníku je navržena z rozebíratelné dlažby v celkové tloušťce 300 mm. Při souběhu chodníku a vodovodu DN150 PE jsou obrubníky osazeny v min. vzdálenosti 0,5 m od vodovodního potrubí.
- SLUMKO, s. r. o., č. j. 68/2018/ŠM ze dne 14.06.2018
 - značka IP6 - Přechod pro chodce, je osazena na retroreflexním zelenožlutém podkladu reflexním podkladu – viz výkres č. B.4. Dopravní značení
- Správa silnic MSK, p. o., zn. II/210/13483/05/2018 ze dne 27.06.2018
 - smlouva č. NJ/201/i/2018/Ja, o smlouvě budoucí byla uzavřena mezi MSK, resp. SS MSK, středisko Nový Jičín a městem Kopřivnice
 - vpusti jsou navrženy nové, z betonových skruží a s lapačem nečistot
 - dvojřádek žulové kostky je uložen o 15mm níže, než asfalt zpevněné krajnice
 - šířka přechodu pro chodce je 7,0m.
 - výkres protlaku je součástí této dokumentace, min. krytí 1,2m je splněno
 - vzorový výkres typové vpusti je součástí této dokumentace
 - vzorový řez je doplněn o požadavky SS MSK, středisko Nový Jičín
 - do projektu je zapracována podélná drenáž
- Policie ČR, územní odbor Nový Jičín, č.j. KRPT-121319-1/ČJ-2018-070406 ze dne 20.06.2018
 - v projektu je zapracována podmínka stanoviska Policie ČR, tj. čl. 8.4.2, odst. 5) z TP 169, která znamená, že na PK s vodorovným dopravním značením se protisměrné jízdní pruhy před přechodem pro chodce oddělují podélnou čarou souvislou - V1a, a to v minimální délce 30m v obci, viz výkres č. B.4. Dopravní značení.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemky stavby se nacházejí mezi okrajem silnice a oplocením přilehlých pozemků. Tento pruh pozemku, navržený k umístění stavby chodníku, je v celém úseku travnatý. Na druhé straně silnice se nachází rezidenční čtvrt města podél ul. Alšovy, s bydlením v bytových domech a také areál Základní školy Alšova. Podél této strany silnice je veden stávající chodník, jehož šířka je cca 1,80 m. Chodník je oddělen od vozovky silnice zvýšeným obrubníkem s přídlažbou dvouřádku dlažební kostky. Délka zájmového území je cca 115 m.

V zájmové lokalitě se dále nachází řada inženýrských sítí: podzemní NN ve vlastnictví ČEZ, vodovod a splašková kanalizace provozovaná SmVaKem, dešťová kanalizace ve správě města Kopřivnice, dále NTL plynovod ve správě Innogy a telekomunikační vedení CETIN. V pásu pozemku pro stavbu chodníku se nachází rozvody veřejného osvětlení a 3 sloupy veřejného osvětlení.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a jejího užívání nebude mít vliv na krajinu, zdraví ani okolní životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba chodníku je situována do prostoru mezi silnicí II/480 a oplocení přilehlých pozemků. Stávající ploty jsou v provedení z drátěného pletiva nebo z plotových rámků se zděnou podezdívkou. V rámci stavby je nutno provést opatření k ochraně plotů před poškozením.

Z důvodu stavby chodníku je nutná přeložka 3 ks stávajících sloupů veřejného osvětlení mimo pochozí plochu nového chodníku. Přeložka je řešena v rámci SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu.

Jinak navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a na okolní stavby. Okolí stavby bude ovlivněno především v době její realizace, a sice zvýšeným podílem vozidel stavební mechanizace a s tím související zvýšená prašnost a hluk.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- za účasti objednatele a projektanta proběhla prohlídka místa záměru
- konzultace záměru se správou silnic MSK (středisko Nový Jičín)
- konzultace záměru se správou veřejného osvětlení (Slumeko)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních
- vyhláška č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentaci k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby DUR „Chodník a přechod pro chodce na ul. Záhumenní, Kopřivnice“ vypracoval Ing. Pavel Krupa v 05/2018.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán Kopřivnice byl schválen 10.09.2015 a nabyl účinnosti od 08.10.2015.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podkladyMapy

- Výpis z katastru nemovitostí - zdroj www.cuzk.cz
- Katastrální mapa jako podklad poskytnutý CÚZK.cz
- Mapy a letecké snímky – zdroj - Mapy.cz, Google Earth
- Mapy správců inženýrských sítí se zakreslením jejich polohy

Geodetická zaměření

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, vypracoval Ing. Tomáš Blahuta v 03/2018

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2016, pro sčítací úsek 7-2502, který zahrnuje průjezdní úsek silnice II/480 v Kopřivnici. Dle tabulky ročních průměrných denních intenzit dopravy je množství všech motorových vozidel 9757/den. Zdroj ŘSD ČR.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k druhu stavby nebyl zpracován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k druhu stavby nebyl zpracován.

g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k druhu stavby nebylo zpracováno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Průměrná roční teplota cca 8° C a index mrazu pro střední dobu návratu je 600°C. Informace o teplotě a indexu mrazu jsou převzaty z mapky ČSN 73 6114.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k druhu stavby není řešeno.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Skladba a rozsah projektové dokumentace je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č. 8 pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Objekty podzemních komunikací

SO 100 Chodník a přechod pro chodce

Elektro a sdělovací objekty

SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu – není předmětem žádosti o SP, tento stavební objekt byl povolen rozhodnutím o umístění stavby vydaným Městským úřadem v Kopřivnici dne 1. října 2018 pod č.j. 34469/2018/Ob.

c) Členění stavby na další části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Vzhledem k rozsahu není stavba více členěna.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků

Vyvolanou investicí je přeložka stávajícího veřejného osvětlení zahrnující vymístění 3 ks sloupů mimo nový chodník. Nové osvětlení bude osvětlovat chodníky po obou stranách silnice včetně silnice dle platných norem. Přeložka je řešena v rámci SO 400 – tento stavební objekt není předmětem žádosti o SP.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Dojde k odstranění svrchní vrstvy půdy v rozsahu pro provedení stavby chodníku. V potřebné délce bude zařezána vozovka silnice. Provedou se bourací a demontážní práce, tj. na straně nového chodníku budou odstraněny odříznuté asfaltové vrstvy vozovky a vybourány stávající vpusti. Na straně druhé bude rozebrána dlažba stávajícího chodníku a vybourány obrubníky včetně přídlažby a také odstraněny odříznuté asfaltové vrstvy.

Následovat budou zemní práce a odkopávky na úroveň zemní pláně chodníku. Na straně nového chodníku budou osazeny nové vpusti, které budou přepojeny do stávajících přípojek. Bude instalováno drenážní potrubí, které bude zaústěno do vpustí. Na obou stranách silnice budou uloženy nové silniční obrubníky včetně přídlažby z dvojřádku žulové kostky a osadí se obrubník druhé strany chodníku (u plotů). Provedou se konstrukční vrstvy chodníku a kladení zámkové dlažby mezi nové obrubníky. Bude doasfaltován pruh vozovky silnice mezi stávajícím asfaltem a novou přídlažbou a ošetření stykové spáry asfaltovou zálivkou. Nakonec se provedou konečné terénní úpravy a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu. Na silnici bude instalováno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

Stavební práce je nutno koordinovat se stavebním objektem SO 400, zahrnující přeložku 3 ks sloupů veřejného osvětlení a 2 ks sloupů nasvětlení přechodu pro chodce.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude probíhat podél komunikace - ul. Záhumenní. Příjezd a výjezd ze staveniště není potřeba řešit.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky

Stavbou chodníku dojde k dotčení a omezení dopravy na pozemních komunikacích. Na hlavní silnici bude po dobu výstavby osazeno přechodné dopravní značení upozorňující na stavební práce v prostoru pozemní komunikace.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Vlastníkem navrhované stavby bude Město Kopřivnice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná stavba chodníku bude užívána výhradně chodci, pěší dopravou.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání celá najednou.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 100 Chodník a přechod

Chodník

Nový chodník je navržen ve volném prostoru mezi silnicí II/480 (ve směru na Štamberk) a stávajícím oplocením sousedních pozemků. Stávající místní komunikací - ulicí Duhovou, je chodník rozdělen na dvě části, kde dochází ke křížení. Kratší část, v délce 33,80 m, je navržena v šířce 1,75 m. Delší část, v délce 72,80 m, je navržena v šířce 2,05 m. Podélný sklon chodníku je dle nivelety přilehlé silnice, tj. cca 3,5%. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k silnici. Celková délka chodníku je 110 m. Celková plocha chodníku je 210 m².

Chodník bude od silnice oddělen nově osazeným silničním obrubníkem BO-15/25 s přídlažbou dvojřádku dlažební kostky. Převýšení obrubníku bude 135 mm nad vozovku silnice, 150 mm nad dvojřádek. Druhá strana chodníku bude lemována betonovými obrubníky BO-10/25 s převýšením 60 mm nad povrch chodníku. Chodník bude vydlážděn z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, barva přírodní.

Konstrukce chodníku

– betonová dlažba DL I	60 mm	ČSN 73 6131
– lože z kameniva 4-8	40 mm	ČSN 73 6131
– štěrkodrt' ŠD _B , 0-32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	300 mm	

Konstrukce doasfaltování silnice II/480

– asfaltový beton ACO 11+, mod.	50 mm	ČSN 73 6121
– spojovací postřik PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
– asfaltový beton ACP 16+, mod.	100 mm	ČSN 73 6121
– štěrkodrt' ŠD _A , 0-32	100 mm	ČSN 73 6126-1
doplnění podkladní vrstvy		
CELKEM	250 mm	

Přeložka vpustí

Z důvodu osazení obrubníků bude nutno provést přeložku 2 ks stávajících uličních vpustí. Stávající vpusti budou demontovány a nové vpusti budou osazeny do vozovky vedle obrubníku. Vtokové mříže vpustí, budou osazeny do výškové úrovně přilehlého dvouřádku z žulových kostek.

Vpusti jsou navrženy v provedení jako betonové, ze skruží DN450, které budou osazeny litinovou mříží 500 x 500mm pro třídu zatížení D400. Vpusti budou vyskládány ze spodního dílu bez odtoku (kaliště), středního dílu s odtokem DN150, vrchního dílu, podkladového prstence a rámu s mříží a budou vybaveny pozinkovaným lapačem nečistot. Vpusti budou instalovány dle technických požadavků výrobce. Nové vpusti budou připojeny do přípojek od stávajících vpustí.

Podzemní vody

Na vnější straně silničního obrubníku, pod konstrukcí chodníku, bude osazena podélná drenáž k odvádění podzemních vod ze zemní pláně konstrukce stávající silnice a nového chodníku. Drenáž bude z děrovaného potrubí DN100 a průběžně bude napojena do nově osazených vpustí. Výkop rýhy pro žebra bude mít rozměry 0,35(v) x 0,30(š)m. Potrubí bude kladeno na hutněný podsyp ze štěrkopísku tl. 50mm. Obsyp a zásyp bude proveden z drceného kameniva fr. 8/16. Drenážní žebra budou chráněna proti zanášení jemnými částicemi pomocí filtrační geotextilie s hmotností 200 g/m².

Přechod pro chodce

Z důvodu rostoucí zástavby rodinných domů na severní straně zájmové lokality, se zvyšuje počet chodců v této části zájmové lokality. Chodci pak přecházejí frekventovanou silnicí II/480 a napojují

se na stávající chodník podél jízdního pruhu ve směru do centra Kopřivnice. Poptávka po zřízení přechodu pro chodce vychází z podmětu stavebníka, z výše uvedených skutečností a v souvislosti s výstavbou nového chodníku. Podle výsledků sčítání dopravy ŘSD v roce 2016 je intenzita vozidel projíždějících tímto úsekem cca 9757 vozidel/24hod. Ve špičkové hodině to pak bylo 1085 vozidel/hod.

Účelem zřízení přechodu pro chodce je tedy zajištění bezpečného propojení pěší dopravy z nového chodníku se stávajícím chodníkem na druhé straně silnice II/480, resp. zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při přecházení přes tuto silnici,

Dle grafu/obrázku 33 z ČSN 73 6110 je možno zařadit poptávku po zřízení přechodu do opatření mezi typy B a C, kde je zřízení přechodu pro chodce k usnadnění přecházení chodců přes silnici doporučeno.

Dle výše popsaných důvodů je přes silnici II/480 navržen nedělený přechod pro chodce, který bude mít tyto parametry:

- šířka přechodu4,00 m
- délka přechodu7,00 m

Stávající šířka silnice, která je v místě situování přechodu cca 8,20 m, neumožní vložení ochranného ostrůvku mezi jízdní pruhy. Zmenšení délky přecházení je tedy provedeno zúžením silnice na šířku 7,00 m. Přechod pro chodce je situován v největší možné blízkosti k ZŠ Alšova a v návaznosti na nový chodník.

Pro situování přechodu pro chodce jsou dodrženy a zajištěny podmínky stanovené normou ČSN 73 6110, a sice:

- rozlišitelnost přechodu pro chodce pro rychlost 50 km/hod je 100 m
- rozhledová vzdálenost z jízdního pruhu na čekací plochy přechodu a naopak pro rychlost 50 km/hod je 50 m
- délka rozhledu pro zastavení 35 m je také splněna

Osvětlení přechodu – součást SO 400

Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno LED svítidly se speciální křivkou pro osvětlení přechodu - provedení pravé. Jsou navržena LED svítidla, pravá, 81W, 48LED, 10880lm, 4000K v provedení na výložník, uhel vyklonění 5 stupňů. Svítidla budou uchycena na AL výložnících s vyložněním 1,5 a 2m a na ocelových stožárech výšky 6m.

b) SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu

Není předmětem žádosti o SP, tento stavební objekt byl povolen rozhodnutím o umístění stavby vydaným Městským úřadem v Kopřivnici dne 1. října 2018 pod č.j. 34469/2018/Ob.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V projektu byly zapracovány připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy a správců nebo vlastníků dotčených inženýrských sítí.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení

V zájmové lokalitě dojde k dotčení ochranných pásem těchto inženýrských sítí:

- Vodovod DN PE100 a splašková kanalizace DN250 PP

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a činí u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm, včetně 1,5 m.

- Telekomunikační vedení Cetin

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

- Podzemní síť NN

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu.

- Plynovod NTL

Dojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení - NTL plynovodu, a sice v místech křížení chodníku s komunikací – ul. Duhová (obě komunikace).

Ochranné pásmo u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu

b) Podmínky pro zásah

Specifikovány v jednotlivých vyjádřeních.

c) Způsob ochrany nebo úprav

SMVAK

Konstrukce chodníku je navržena z rozebíratelné dlažby v celkové tloušťce 300 mm. Při souběhu chodníku a vodovodu DN150 PE jsou obrubníky osazeny v min. vzdálenosti 0,5 m od vodovodního potrubí. Přeložené sloupy veřejného osvětlení, resp. jejich základy, nezasahují do ochranného pásma. Při ochraně bude dále postupováno dle vyjádření vlastníka.

Grid Services - Innogy

Dojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení - NTL plynovodu, a sice v místech křížení chodníku s komunikací – ul. Duhová (obě komunikace). Při stavbě chodníku nedojde k obnažení plynovodu. Krytí plynovodu nebude sníženo. Konstrukce chodníku je navržena z rozebíratelné dlažby v celkové tloušťce 300 mm. Při souběhu chodníku a plynovodu je obrubník chodníku ve vzdálenosti 1,1-1,5 m od plynovodu. Přeložené sloupy veřejného osvětlení, resp. jejich základy, jsou osazeny ve vzdálenosti 1,0m od potrubí. Při ochraně plynovodu bude postupováno dle vyjádření vlastníka.

CETIN

Dochází ke křížení chodníku s trasou optického kabelu v místě napojení ulice Duhové na silnici II/480. Optický kabel je dle mapových podkladů v tomto místě uložen do chráničky s přesahem za silnici v délce kolem 2,0m. Provede se obnažení kabelu a zjištění skutečného stavu. Pokud bude chránička nedostatečná dlouhá, bude nastavena tak, aby byla ukončena min. 0,5m za obrubníkem chodníku.

Dále dojde k dotčení ochranného pásma metalického kabelu, který je uložen pod stávajícím chodníkem na druhé straně silnice, a sice souběžně s obrubníkem. K obnažení kabelu nedojde. Bude postupováno v souladu s vyjádřením Cetin.

ČEZ

Dojde k dotčení ochranného pásma energetického zařízení. Při jeho ochraně bude postupováno dle vyjádření vlastníka. Bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu energetického zařízení.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Požadavky správců inženýrských sítí nemají vliv na stavebně technické řešení.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

V rámci stavby bude potřeba provést tyto bourací práce:

– zařezání vozovky silnice II/480	240 m
– odstranění obrusné vrstvy vozovky silnice II/480 v tl. 50mm	215 m ²
– odstranění podkladní vrstvy vozovky silnice II/480 v tl. 100mm	140 m ²
– vybourání stávajících silničních obrubníků	60 m
– demontáž uličních vpustí	2 ks
– demontáž osvětlovacích stožárů	3 ks

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není navrženo kácení zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat sejmutí svrchní vrstvy půdy v mocnosti cca 150mm, a to hlavně z pozemku č.766/18. Poté odkopávky zeminy na úroveň zemní pláně chodníku. Předpokládané množství vyzískané zeminy je následující:

svrchní vrstva půdy	32 m ³
zemina z odkopávek	42 m ³

Ke konečným terénním úpravám bude použita pouze výkopová zemina vytěžená během stavebních prací. Tato zemina může být zpětně použita pouze v místě stavby a v přirozeném stavu a v případě, že vlastník prokáže, že její použití nepoškodí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Na stavbě bude ponechána pouze zemina potřebná ke zpětným zásypům a ohumusování, což činí cca 12 m³ materiálu. Ostatní výkopová zemina bude odvezena na skládku ve vzdálenosti do 10 km. Přísun zemin na stavbu není nutný.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy, především mezi obrubníkem chodníku a ploty, budou opatřeny kulturní vrstvou půdy a zatravněny. Jedná se o plochu cca 55 m².

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace

Dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF, a sice:

- pozemek p.č. 2711/1, orná půda – 10 m²

Dle vyjádření orgánu ochrany ZPF (v rámci koordinovaného stanovisko k této akci pro stupeň DUR) byl pozemek pro umístění chodníku již trvale odňat ze ZPF, a to souhlasem č.j. 2260/2005/Slipk-4336/2005 ze dne 10.5.2005.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není zásah do jiných pozemků k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Není zásah do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolanou stavbou je přeložka stávajícího veřejného osvětlení zahrnující vymístění 3 ks sloupů mimo pochozí plochu nového chodníku. Přeložka je řešena v rámci SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu – tento stavební objekt není předmětem žádosti o SP.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Tento druh stavby neklade nové nároky na energie. V rámci stavebního objektu SO 400 nedojde k navýšení potřeby elektrické energie. Nový přípojovací výkon 662 W je nižší než stávající.

b) Vodní hospodářství

Srážkové vody z chodníku budou částečně vsakovat přes dlažbu, částečně budou stékat na vozovku komunikace a přes stávající vpusti pak do jednotné kanalizace.

Bilance dešťových vod

Povrchová úprava plochy	Intenzita deště i (l.s ⁻¹)	Součinitel odtoku Ψ	Plocha m ²	Návrhový průtok l.s ⁻¹
Zastavěné plochy - střechy	178	1,00	0	0,0
Těžce propustné plochy - asfalt	178	0,80	0	0,0
Lehce propustné plochy - dlažba	178	0,50	210	1,9
Plochy kryté vegetací - zatravnění	178	0,10	0	0,0
Celkem			210	1,9
Celkem dopadne srážek		1,9	l.s⁻¹	

Pozn: $i=176$ l/s/ha....jedná se o náhradní intenzitu krátkodobého deště s dobou trvání $t=15$ min s periodicitou $n=0,2$ (5-ti letý déšť)

c) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba SO 100 Přechod pro chodce je součástí dopravní infrastruktury.

d) Možnost na pojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba SO 400 Přeložka VO a osvětlení přechodu pro chodce je napojena na stávající rozvody veřejného osvětlení.

e) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k žádnému vlivu na přírodu a krajinu, ani při realizaci ani při vlastním užívání.

b) Hluk

Navrženou stavbou nedojde ke zvýšení hladiny hluku. Stavba po realizaci nebude vykazovat žádné zdroje hluku mimo běžného hluku z dopravy. Neobsahuje také žádné zdroje vibrací ani záření.

c) Emise z dopravy

V průběhu výstavby je předpoklad, že dojde ke zvýšené prašnosti s vlivem na okolí. Tato prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem s důrazem na řádnou očistu stavebních mechanismů. Pro přepravu sypkých hmot musí být vždy použity vhodné dopravní prostředky.

Při užívání emise vznikat nebudou.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

Při výstavbě dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy včetně platných prováděcích právních předpisů, veškeré platné normy a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení, se kterými musí být všichni pracovníci podílející se na výstavbě i obslužný personál prokazatelně seznámeni.

f) Nakládání s odpady

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude s odpady nakládáno podle jejich skutečných vlastností a budou přednostně nabízeny k opětovnému použití, recyklaci nebo jinému využití. O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence.

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů vznikajících při výstavbě (vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů), jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním, energetickým využitím (3).

Odpady vznikající při výstavbě

Kód	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Způsob nakládání
170101	O	Beton	18 t	1
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	50 t	1,3
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	50 t	2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	1 t	1,2
170405	O	Železo a ocel	3 t	2

Při provozu a užívání komunikace pro pěší nebudou vznikat žádné odpady.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily: náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby, větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci nebo vznik trhlin), které by mohlo narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Viz - Požárně bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Na stavbě budou použity certifikované, zdravé neškodné materiály, které budou splňovat požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na životní prostředí a není její potřeba chránit. Nedojde k ovlivnění ovzduší, ani ke zvýšení hladiny hluku. Stavba rovněž nebude mít vliv na vody a půdu.

d) Ochrana proti hluku

Samotná stavba chodníku není zdrojem hlukové zátěže.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která pak bude užívána v souladu se zněním zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k účelu stavby není řešeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. K provedení stavby jsou navrženy certifikované, zdravé neškodné materiály, které splňují požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Viz část dokumentace B3. Bezbariérové užívání.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavbu není třeba chránit před účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

MěÚ Kopřivnice - koordinované závazné stanovisko, č.j. 90715/2018/SkMA ze dne 07.02.2019

- závazné stanovisko odboru životního prostředí, odpadové hospodářství
 - č. vyhlášky o katalogu odpadů byla opravena, viz kapitole 13, odst. f)
 - podmínky použití výkopové zeminy doplněno v kapitole 11, odst. c)
 - odbor odpadového hospodářství dále upozorňuje, že v případě uzavírání smlouvy o dílo mezi investorem a zhotovitelem je vhodné, aby zde byla zakotvena povinnost zhotovitele k zajištění nakládání s odpady dle platných právních předpisů.
- jinak souhlasy bez připomínek

HZS MSK, územní odbor NJ, vyj. č.j. HSOS-4950-6/2018 ze dne 16.01.2019

- souhlas bez připomínek

Slumeko s.r.o., vyj. č.j. 165/2018/ŠM ze dne 21.01.2019

- stavebník předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného zaměření a rozhodnutí o zařazení nových komunikací do sítě komunikací IV. třídy.
- navrženou stavbou dojde k dotčení linového žlabu na vjezdu, resp. výjezdu z ulice Duhové. Na vjezdu dojde ke zkrácení tohoto žlabu z důvodu osazení nové obruby. Na místo budou přivoláni pracovníci se správou kanalizací.

SMVAK Ostrava a.s., zn. 9773/V032806/2018/PO ze dne 11.01.2019

- budou dodrženy podmínky vyjádření

ČEZ Distribuce a.s., vyj. č.j. 1101965745 ze dne 11.01.2019

- před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční společnosti.

Policie ČR, územní odbor Nový Jičín, vyj. č.j. KRPT-121319-1/ČJ-2018-070406 ze dne 20.06.2018

- v projektu je zapracována podmínka stanoviska Policie ČR, tj. čl. 8.4.2, odst. 5) z TP 169, která znamená, že na PK s vodorovným dopravním značením se protisměrné jízdní pruhy před přechodem pro chodce oddělují podélnou čarou souvislou - V1a, a to v minimální délce 30m v obci, viz výkres č. B.4. Dopravní značení.

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s., vyj. č. 133180040 (FM83/M40/18) ze dne 26.5.2018

- výkresy se stavebními detaily s prvky pro bezbariérové užívání odpovídají vyhlášce č.398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1).

Kabelová televize Kopřivnice, s. r. o., ze dne 14.05.2018

- zhotovitel bude písemně informovat společnost KTK o zahájení stavby, a to 15 dnů před jejím začátkem, zhotovitel zajistí u společnosti vytýčení vedení