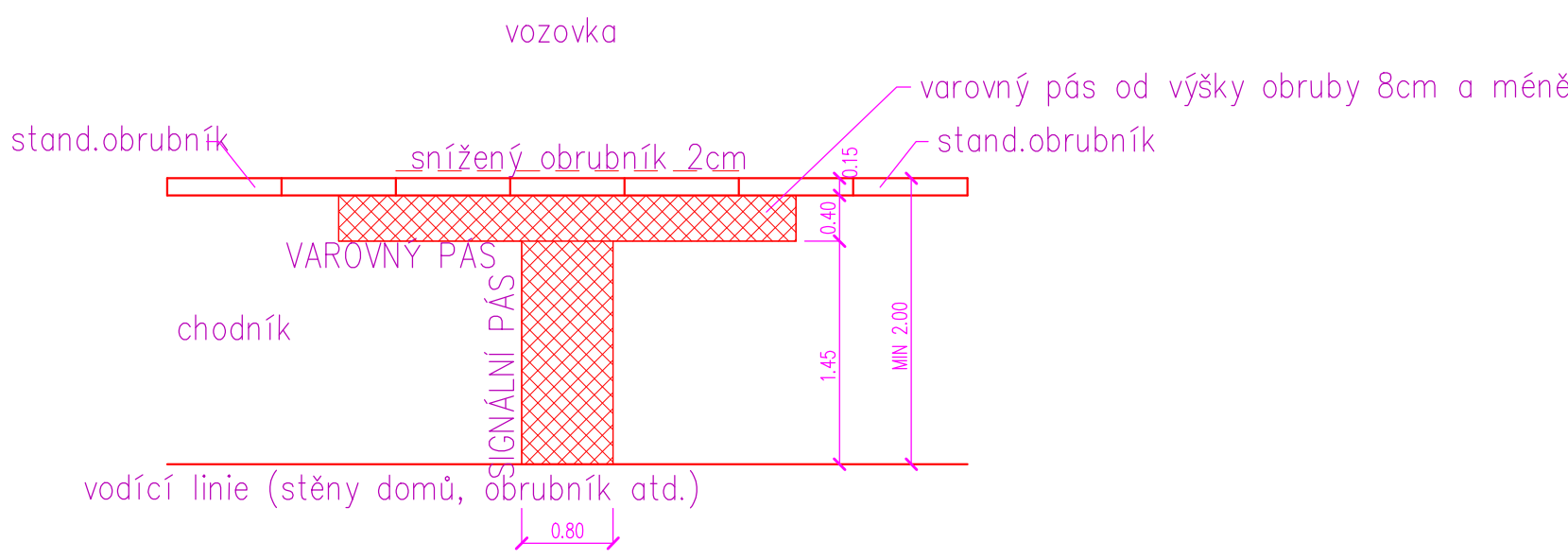


DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE



- VÝPIS MOBILIÁŘE:** SO 905
- M1 - Lavíčka z dýhaného plechu  
M2 - Lavíčka s opěradlem a područkami  
M3a - Odpadkový koš  
M3b - Trojitý odpadkový koš  
M4 - Odpadkový koš na psi ekstremity, vč. integrovaného nosiče sáčku  
M5 - Stojan na kola  
M6 - Ochranná mříž ke stromům  
M7a - Plakátovací plocha, válcová  
M7b - Plakátovací plocha, válcová s osvětlením  
M8 - Orientační systém  
M9 - Mobilní květináč s pevným dnem  
M10 - Slunečník s bočním teleskopickým ramenem a základnou  
M11 - Prosvětlená reklamní vitrina
- LEGENDA:**
- STROM STÁVAJÍCÍ
  - STROM NOVÝ
  - STROM NOVÝ V KVĚTINÁCI S PEVNÝM DNEM
  - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
  - HLAVNÍ PRŮCHOZÍ KORIDOR PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

- LEGENDA POVRCHŮ:**
- P1-LITÝ BETON TL. 210 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 610 mm
  - P2-ZELÉNÉ PLOCHY, OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm
  - P3-ČERVENÝ ŠTĚRK TL. 50 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 200 mm
  - P4-PÓDIUM K SEZENÍ- TROPICKÉ DŘEVO
  - P6-VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 1000X1000X160 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 610 mm
  - P6-VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 1000X1000X120 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 570 mm
  - P6-VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 1000X1000X80 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 530 mm
  - P8-DLAŽBA ŽULOVÁ VELKÁ 150x170 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 600 mm
  - P9-ASFALTOVÁ VOZOVKA, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 120 mm
  - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
  - ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE
  - P10-DROBNÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE
  - P11-PRVKY PRO VEDENÍ OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE
  - P12-ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 250 mm
  - P13-DLAŽBA ŽULOVÁ MALÁ 100x80 mm, CELKOVÁ KONSTRUKCE TL. 600 mm
  - P14-DLAŽBA ŽULOVÁ DROBNÁ DO BETONU

#### ZÁKLADNÍ ZÁSADY vyhl.č. 398/ 2009 Sb. SMĚRODATNÉ PRO NAVRĚ BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV:

- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů
- Šířka komunikace pro pěší by měla být volena podle očekávaného provozu, zejména ke vztahu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka 1 500 mm je vhodná pro dvousměrný provoz za předpokladu, že v odstupových vzdálenostech budou navržena místa pro vzájemné vytýhání
- Výškové rozdíly na komunikaci pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Tento problém se týká také podélného sklonu vozovky na místech pro přecházení
- Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pořízřeným pásem musí být opatřen varovným pásem
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu (resp. místa pro přecházení) mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. Prodloužení délky přechodu pro chodce nejvíce o 1000 mm se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdní pruhy
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu
- Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie
- Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména silná stromy, podoba plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zádržkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky
- Přerušení přirozenou vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 800 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodící linie o délce větší než 800 mm musí být doplněno vodícími umělými
- Umělé vodící linie je speciálně vyvinutá součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělo vodící linie tvoří podélné drážky z asfaltu a příčný sklon je v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranně vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělé vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii
- Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientace důležitějšímu místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení a určuje okraj obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vlnitý nebo bílý holý a nátlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v soustavě chodníků a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce
- Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vlnitý nebo bílý holý a nátlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm.

#### KONCEPCE BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV:

- Trasa pro osoby se sníženou schopností orientace proběhne podél ul. Stefánikovy s napojením stávajících přechodů pro chodce přes ul. Stefánikovu signálními pásy
- Z této trasy se oddělí dvě linie směrem ke kulturnímu domu (podél hlavní plochy zeleně před Tatrankovou)
- Další linie bude chodit před kulturním domem, s návazností na přechod pro chodce na ul. Obránců Míru, pěším tahem mezi kulturním domem a budovou hotelu, a pěší trasou podél Kopřivnický směrem k ul. Kpt. Jaroše
- Běžná přirozená vodící linie je tvořena obrubním chodníkem vyvýšeným o 7cm nad přilehlou plochu, soklem budov a pevnou konstrukcí podlé k sezení. V projektu jsou použity také umělé vodící linie z betonové dlažby, pro vedení osob přes souvislou plochu nebo pro propojení přirozených linií delší než 8m. Z důvodu specifických požadavků na komunikace pro pěší (centrum města, multifunkční plochy s proměnným využitím- stánky, dočasná pódia atd.) jsou přirozené vodící linie u zavlažovaného trávníku a multifunkční plochy řešeny prvkem pásu žulové dlažby šířky 600mm a navazujícím (pobytovným) trávníkem
- Komunikace pro chodce má základní příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Vzhledem k danému svažitému terénu však např. napojení chodníku na parkovací plochu (která je ve výrazném sklonu) přechází základní příčný sklon ve sklon vyšší. Základní příčný sklon je respektován v maximální možné míře
- Materiálové a barevné provedení hmatných prvků (varovné a signální pásy) bude upřesněno investorem v rámci dalšího stupně PD.

A

SOUBRAVNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.v.v.

VEDUJÍCÍ PROJEKTANT - HP

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VÝPRAVOVÁ

KONTROLOVÁ

OSLOU MII, OSU

OBJEDNATEL, INVESTOR

ING. LENČUCHA ROBERT

ING. LENČUCHA ROBERT

ING. TYTKO VLADISLAV

ING. LEGERSKÝ ZDENEK

MĚSTO KOPŘIVNICE

MORAVSKOSLEZSKÝ KOPŘIVNICE

Ing. Lenčucha Robert

Ing. Lenčucha Robert

Ing. Tytko Vladislav

Ing. Legerský Zdeněk

Ing. Lenčucha Robert

Ing. Lenčucha Robert

Ing. Lenčucha Robert

Ing. Tytko Vladislav

Ing. Legerský Zdeněk

Ing. Lenčucha Robert

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

DATUM

FORMÁT

MĚŘÍTKO

STUPŇ

ZAK. ČÍSLO

01/2019

15x44

1:250

PDPS

170059

NÁZEV AKCE:

NÁZEV OBJEKTU:

NÁZEV VÝKRESU:

REVITALIZACE CENTRA MĚSTA KOPŘIVNICE -

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE II.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Č. SOUPRAVY

Č. VÝKRESU

07