

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ..... | 2 |
| 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ..... | 2 |
| 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 3 |
| 6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU..... | 4 |
| 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE..... | 4 |
| 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 4 |
| 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ | 5 |
| 10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY | 6 |
| 11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 7 |
| 12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ | 7 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------|--|
| Stavba: | Revitalizace centra města Kopřivnice – projektová dokumentace II. |
| Stát: | Česká republika |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Okres: | Nový Jičín |
| Obec: | Kopřivnice |
| Katastrální území: | Kopřivnice (669393) |
| Účel dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví města Kopřivnice, které určují stávající rozložení pochůzích a shromažďovacích ploch před kulturním domem města. Vzhledem k jasné vymezené ploše mezi stávající zástavbou však stavba okrajově zasahuje i do soukromých pozemků. Součástí stavebních úprav je i rekonstrukce a rozšíření parkoviště na ul. Obránců míru.

Území se nachází v mírně svažitém terénu, jehož výškové rozdíly vyrovnávají terénní schodiště a plochy zeleně. Stavba vyvolává řadu přeložek sítí technické infrastruktury, řeší problematiku zatrubnění části vodoteče Kopřivnička i výsadbu nové zeleně.

Jde o centrální zónu funkčně propojující sídlo Městského úřadu, kulturní dům a obchodní centrum. Stávající řešení zahrnuje komunikační, shromažďovací i relaxační zóny, řešení se dotýká také ploch pro parkování vozidel a technické zásobování objektů.

Revitalizací prostoru dojde k estetickému i funkčnímu povýšení hodnoty daného místa, zvýšení bezpečnosti účastníků provozu v dané lokalitě.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou dočasného a trvalého záboru, která je vykreslena v příloze Geodetický koordinační výkres. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště nad rámec plochy určené projektem, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V rámci projektu byly navrženy plochy pro zřízení zařízení staveniště, určení ploch pro zřízení zařízení staveniště a ploch pro meziskládky jsou však plně v kompetencích zhotovitele.

Plochy pro meziskládku zemin, suti a vybouraných vozovek nejsou specifikovány. Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště a skládky materiálu.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Postup jednotlivých činností je navržen tak, aby tyto na sebe logicky a časově plynule navazovaly.

Návrh harmonogramu prokazuje proveditelnost stavby v požadovaných termínech. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje vybraný zhotovitel stavby podle jeho konkrétních technických a technologických možností.

Termín výstavby není z provozních důvodů zcela znám, předpokládány začátek stavby je v 06/2019. Délka výstavby navržených objektů je odhadnuta do 12/2021.

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru a zejména jejich průjezd na ul. Lidickou a k budově Tatrovanky. Je nutno dbát o možnost přístupu vozidel IZS.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Základní dělení stavebních úprav místních komunikací:

ETAPA 0:

V této etapě bude provedena zejména výstavba zatrubnění Kopřivničky- po jednotlivých částech. Délka zatrubnění je rozdělena na tři sekce délky 20, 80 a 50m.

V etapě 0a bude zhotovena přeložka vodovodu SO 351 a části kanalizace na ul. Obránců míru SO 301. Průjezd na ul. Lidickou a k objektu Tatrovanky bude zajištěn po zúžené komunikaci, která bude předem připravena (rozšíření, odstranění stávajících obrubníků apod.). Při výstavbě vodovodu bude krátkodobě průjezd zastaven, přístup vozidel IZS však musí zůstat zachován (provizorní přejezd výkopu). Bude provedena kompletní přeložka kabelu NN a VN SO 442+443. Provizorní pěší trasa bude vedena po stávajících pěších komunikacích kolem budovy Tatrovanky.

V etapě 0b bude pokračovat výstavba zatrubnění Kopřivničky, příjezd na ul. Lidickou a k objektu Tatrovanky po provizorní zúžené komunikaci. Bude provedeno vyvěšení přeložky kabelů NN a VN. Bude provedena demolice objektu fontány. Příjezd pro zásobování a obyvatele ul. Lidické po zúžené komunikaci ve stávajících intencích, pěší trasa odkloněna mimo prostor stavby.

V etapě 0c bude dokončena výstavba zatrubnění Kopřivničky, provedeno vyvěšení přeložky kabelů NN a VN. Pěší trasa odkloněna mimo staveniště, také pomocí provizorního zpevnění.

ETAPA 1:

V této etapě budou provedeny přeložky sítí a nové sítě v oblasti před obchodním domem a hotelem. Budou zhotoveny objekty pozemních staveb- prosklený pavilon, pódia, schodiště a květináče. Budou zahájeny práce na stavbě přístřešku (piloty, spodní stavba), bude postavena pergola. Práce na přístřešku jsou podmíněny zhotovením SO 303. Závěrem budou zhotoveny konstrukce a povrchy komunikací.

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby, je nutno zajistit zásobování objektů obchodního domu a hotelu- výstavbou přístupů po polovinách.

ETAPA 2

V této etapě budou provedeny přeložky sítí a nové sítě ve středové části před KD, bude dokončena stavba přístřešku, bude provedeno schodiště, konstrukce a povrchy komunikací.

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby. Průchod podél ul. Štefánikovy a před KD musí zůstat zachován- výstavbou po polovinách.

ETAPA 3

V této etapě budou provedeny přeložky sítí a nové sítě v prostoru před Tatrovankou, bude zhotoveno schodiště, konstrukce a povrchy komunikací.

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby na nově zhotovené povrchy, průchod podél ul. Štefánikovy musí zůstat zachován- výstavba po polovinách.

ETAPA 4

V této etapě bude provedena demolice mostu pod parkovištěm, přeložky sítí a nové sítě pod parkovištěm na ul. Obránců míru. Budou provedeny konstrukce a povrchy komunikací, stání pro kontejnery. Bude osazen mobiliář a provedeny vegetační úpravy.

Průjezd na ul. Lidickou a pro zásobování Tatrovanky musí být zachován- výstavba po polovinách. Odklon pěších tras na komunikace zhotovené v předchozích etapách.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavební objekty mohou být předány do užívání před dokončením celé stavby. Souvisí to se zajištěním provozu po zhotovených komunikacích. Přeložky sítí budou uvedeny do provozu okamžitě, nové sítě po jejich dokončení.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním agregátem.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Stavba bude přístupná z ul. Obránců míru, napojující se na sil. II/480 Záhumenní-Čsl. armády v okružní křižovatce se silnicí II/482.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem odstavenou stavební technikou. Je nutno dbát o možnost přístupu vozidel IZS.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění životního prostředí. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

Budou dodrženy požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. č. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Výkopy a staveniště

9.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k rozsahu stavby a provizorním řešením během výstavby není zcela možné zajistit náhradní bezbariérovou trasu řešeným prostorem. Řešení náhradních bezbariérových tras je v užití komunikací pro pěší v širší lokalitě- např. po ul. Kpt. Jaroše.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k rozsahu stavby a provizorním řešením během výstavby není zcela možné zajistit náhradní bezbariérovou trasu řešeným prostorem. Řešení náhradních bezbariérových tras je v užití komunikací pro pěší v širší lokalitě- např. po ul. Kpt. Jaroše.

Budované části stavby budou oploceny – buď klasickým vysokým mobilním oplocením anebo alespoň mobilními zábranami. Není přípustné vymezení staveniště pouze výstražnými páskami.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- opravu stávajících komunikací poškozených stavbou,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.
- **odkopy nad předizolovaným teplovodním potrubím nesmí probíhat ve větším rozsahu než 3 m. V PI potrubí, které je v provozu, je přítomno pnutí vycházející z tepelného nahřátí ocelové teplotnosné trubky a hrozí lokální nestabilita PI potrubí (vyskočení PI potrubí z výkopu a jeho poškození).**
- **práce nad plně odkopaným PI potrubím je možné provádět buďto po malých úsecích (do 3 m odkopané délky PI potrubí), nebo v delších úsecích ale s ponecháním stávajícího zásypu nad PI potrubím o výšce min. 500 mm a to pouze při letním provozu CZT se sníženou teplotou primární topné vody na 75/35°C v období od 1. 6. do 31. 8.**
- **Není možné snižovat tloušťku stávajícího zásypu – tzn. zásypu počítaného od horní hrany izolace PI potrubí po stávající terén. Zvýšení zásypu do 1,5 násobku stávajícího stavu je dovoleno. Každé jiné úpravy terénu (a to především snižování zásypu) je nutno odsouhlasit s projektantem PI potrubí, který na nový stav provede pevnostní výpočet.**
- **V souběhu s PI potrubím jsou vedeny datové kabely, které je nutno v případě odkrytí vyvěsit po 1,5 m a ochránit před poškozením, zpětně pak osadit výstražnou fólii.**
- **V případě kompletního odkrytí PI potrubí do délky 3 m je nutno pro opětovný zásyp dodržet tyto požadavky na zásypový materiál:**
 - **Zásypový materiál nesmí obsahovat škodlivé množství organického materiálu a hlíny. Pro zásyp není možné použít hrubozrnný ostrohranný štěrk, který poškozuje trubky a spoje. Zásypový materiál musí být z písku s kulatými zrny o velikosti zrna 0-32 mm (v ideálním případě 4-8mm), který nesmí obsahovat hlinité a jílové příměsi.**
 - **Nutno dodržet následující specifikace pro zásypový materiál:**
 - **Max. zrnitost < 32 mm**
 - **Max. 9% hmotnosti < 0,075 mm nebo 3% hmotnosti 0,020 mm**
 - **koeficient nerovnoměrnosti d 60/d 10>1,8**
 - **Minimální tloušťka podsypu a zásypu je 200 mm.**

- Kvalitu zásypového materiálu doloží dodavatel atestem dodavatelské firmy.
- V případě kompletního odkrytí PI potrubí do délky 3 m je nutno pro opětovný zásyp dodržet tyto požadavky na hutnění:
 - Zásypový materiál pod, vedle i nad trubkou musí být zhutněn na minimální hodnotu 95% PS.
 - Zhutnění vedle a přímo nad trubkou bude provedeno ručně.
 - Od výšky 200 mm nad horní hranou izolace potrubí do 500 mm nad trubkami lze použít vibrátoru s max. plošným tlakem 100 kPa/m².
 - Kvalita zhutnění bude doložena nezávislou zkušebnou.
- V případě, že z technologických důvodů stavby není možné dodržet výše popsané obecné podmínky, je zhotovitel stavby povinen zpracovat projekt (nechat si zpracovat projekt odbornou firmou) řešící pro stávající PI potrubí přesný postup odkrývání PI potrubí přímo pro konkrétní dimenze PI potrubí, hloubky uložení, délky odkrývaných tras a teplotě topného média.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

ETAPA 0:

Průjezd na ul. Lidickou a k objektu Tatrovanky bude zajištěn po zúžené komunikaci, která bude předem připravena (rozšíření, odstranění stávajících obrubníků apod.). Při výstavbě vodovodu bude krátkodobě průjezd zastaven, přístup vozidel IZS však musí zůstat zachován (provizorní přejezd výkopu). Provizorní pěší trasa bude vedena po stávajících pěších komunikacích kolem budovy Tatrovanky.

V etapě 0b bude příjezd na ul. Lidickou a k objektu Tatrovanky po provizorní zúžené komunikaci. Pěší trasa odkloněna mimo prostor stavby.

V etapě 0c bude pěší trasa odkloněna mimo staveniště.

ETAPA 1:

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby, je nutno zajistit zásobování objektů obchodního domu a hotelu- výstavbou přístupů po polovinách.

ETAPA 2

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby. Průchod podél ul. Štefánikovy a před KD musí zůstat zachován- výstavbou po polovinách.

ETAPA 3

Pěší trasy budou odkloněny mimo prostor stavby na nově zhotovené povrchy, průchod podél ul. Štefánikovy musí zůstat zachován- výstavba po polovinách.

ETAPA 4

Průjezd na ul. Lidickou a pro zásobování Tatrovanky musí být zachován- výstavba po polovinách. Odklon pěších tras na komunikace zhotovené v předchozích etapách.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

12.1 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bední práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována v katastrálních územích – Klokočov a Klokočůvek. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišť
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

12.2 Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

12.3 Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

12.4 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

12.5 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

12.6 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

12.7 Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

V Ostravě, leden 2019

Ing. Richard Průša