

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. příloha č.8)

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Název: Rozšíření chodníku ul. Dělnická - Nádražní v Kopřivnici

b) stavebník,

Město Kopřivnice
Štefánikova 1163/12
742 21 Kopřivnice
IČ: 00298077

c) projektant .

Projekční a inženýrská činnost Groman a spol., s.r.o.
Bezručova 879
742 13 Studénka
IČ 03692485

místo podnikání:
742 13 Studénka, Bezručova 879

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Předmětem stavby jsou stavební úpravy uličního prostoru mezi ulicemi Dělnická a Nádražní.

Účelem stavby je zajištění cyklistické dopravy obyvatelstva (vybudování stezky pro cyklisty), dopravy pro pěší (předláždění stávajícího chodníkového tělesa).

Projekt řeší předláždění stávajícího chodníkového tělesa (SO-01) a vybudování nové stezky pro cyklisty (SO-02) souběžné se stávajícím chodníkovým tělesem, která bude navazovat na stávající stezku pro cyklisty vedoucí po ul. Dělnické.

Stavba je navržena jako samostatná společná stezka pro chodce a cyklisty, obousměrná, dělená hmatným pásem, funkční skupiny D2. Stavba je vedena ve stávajících směrových a výškových poměrech.

SO 01 – Předláždění stávajícího chodníkového tělesa

Parametry:

- šířka - 2000mm
- staničení – 31,65m – 94,20m
- zastavěná plocha - 126,00m²

SO 02 – Stezka pro cyklisty

Parametry:

- šířka vč. hmatného pásu šířky 400mm – 2500mm+400mm=2900mm v místě železničního přejezdu 3000mm
- staničení – 0,00m – 108,65m
- zastavěná plocha - 325,00m² (včetně přejezdů a vegetační dlažby)

Dotčená parcela:

k.ú. Kopřivnice (669393)

- p.č. 1085/16 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
- p.č. 1085/17 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
- p.č. 1085/2 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
- p.č. 1085/18 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
- p.č. 1085/19 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
- p.č. 1854 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice

p.č. 1705/305 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1705/328 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1705/329 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice

b) Předpokládaný průběh stavby,

Zahájení:

Předpokládaný začátek výstavby se jeví II. pololetí 2017 (nebo dle požadavků investora).

Etapizace výstavby a uvádění do provozu:

- zhotovitel stavby zajistí vytýčení všech podzemních vedení, případně nadzemních vedení v místě staveniště
- během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín a na úseku dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kopřivnice
- zhotovitel stavby by měl výstavbu zkoordinovat dle jednotlivých stavebních objektů a rozdělit stavbu na etapy. Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na dvě etapy, s tím že se v I. etapě se vybuduje SO-02 Stezka pro cyklisty a v následné II. etapě se provede předláždění stávajícího chodníku SO-01. Provedením etapizace výstavby bude zaručen přístup pěší z ul. Nádražní na ul. Dělnickou po celou dobu výstavby, kdy SO-02 bude během výstavby SO-01 sloužit provizorně pro pěší provoz.
- nejdříve bude provedeno – sejmutí ornice; odstranění stávajících povrchů chodníkových těles včetně jejich podkladních vrstev
- spodní stavba
- realizace obrub
- realizace podsypných a podkladních vrstev
- realizace přechodů a přejezdů přes železniční vlečky → požadavek na omezení vlakové dopravy na železničních vlečkách bude předem ohlášen majiteli Tatry Trucks a.s. a správci VA Progres.
- realizace - obrusné vrstvy konstrukce chodníkového tělesa a cyklostezky; napojení na navazující chodníkové tělesa a cyklostezku
- ohumusování nepevněných ploch a osetí travním semenem

Dokončení stavby

Předpokládaný konec výstavby se předpokládá do konce roku 2017.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 21. zasedání, konaném dne 17.9.2009, usnesením č. 437. Účinnosti nabyl 6.10.2009. Včetně změn.

Řešená stavba se nachází v zóně DS – dopravní infrastruktura silniční (stezky pro cyklisty, stezky pro společný provoz chodců a cyklistů),

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ (DS)
Hlavní využití - stavby komunikací, mosty, lávky; - komunikace pro chodce a cyklisty; - služby motoristům s ohledem na prostorové uspořádání lokality (např. čerpací stanice pohonných hmot); - ochranná zeleň; - odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky;
Přípustné využití - zařízení a sítě nezbytné technické infrastruktury; - technická zařízení zabezpečovací a sdělovací; - zařízení pro údržbu železnice a silnic a provoz hromadné dopravy; - účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy;
Nepřípustné využití - jakákoliv výstavba, kromě staveb a zařízení uvedených ve využití hlavním a přípustném;

Pro stavbu bylo Městským úřadem v Kopřivnici odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno rozhodnutí o umístění stavby: „Rozšíření chodníku ul.Dělnická - Nádražní v Kopřivnici“ (dne 22.6.2017, č.j. 27641/2017/PšeJa).

V projektové dokumentaci jsou respektovány stanovené podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby 1 až 7 (viz. rozhodnutí o umístění stavby ze dne 22.6.2017, č.j. 27641/2017/PšeJa, bod II., str.2-3).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu města Kopřivnice v severní části města mezi vlakovou zastávkou Kopřivnice zastávka a ulicí Dělnickou.

V současné době se v řešeném území nachází stávající chodníkové těleso částečně ze zámkové dlažby a částečně z litého asfaltu. Stávající chodníkové těleso křižují dvě železniční vlečky vedoucí do průmyslného areálu Tatro Trucks a.s.. Nebezpečný povrch tvoří travnatá plocha. Terén pozemku má rovinný charakter výšky cca 320,50m.n.m.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření.

Vztahy na dosavadní využití území:

Dojde ke zlepšení kvality stávajícího uličního prostoru.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Nejsou.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

SO 01 – bude provedena změna povrchu stávajícího chodníkového tělesa.

SO-02 - bude provedena úprava stávajících přechodů/přejezdů přes železniční vlečky (osazení nových zádlážbových panelů).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Název dokumentace: Rozšíření chodníku ul.Dělnická - Nádražní v Kopřivnici

Zhotovitel dokumentace: Projekční a inženýrská činnost Groman a spol., s.r.o.

Bezručova 879

742 13 Studénka

IČ 03692485

Pro stavbu bylo Městským úřadem v Kopřivnici odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno rozhodnutí o umístění stavby: „Rozšíření chodníku ul.Dělnická - Nádražní v Kopřivnici“ (dne 22.6.2017, č.j. 27641/2017/PšeJa).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Kopřivnice, který byl vydán Zastupitelstvem města Kopřivnice na jeho 21. zasedání, konaném dne 17.9.2009, usnesením č. 437. Účinnosti nabyl 6.10.2009. Včetně změn.

Zpracováno v bodě 2. odst. c) této průvodní zprávy.

c) mapové podklady, zaměření a další geodetické podklady,

Mapové podklady:

- katastrální situace
- přehledná situace (ČUZK)
- situace energetického zařízení společnosti ČEZ distribuce a.s., Telco Pro Services a.s.
- situace plynárenského zařízení společnosti GasNet, s.r.o.
- situace elektrotechnických komunikací společnosti CETIN a.s.
- situace vodovodní a kanalizační sítě společnosti SmVak Ostrava a.s.
- veřejné osvětlení Slumeko s.r.o.
- podzemní kabelové vedení SŽDC, s.o.

Zaměření a další geodetické podklady:

Výškopis a polohopis byl proveden ve státní souřadnicové soustavě S-JTSK a výškové soustavě Bpv.

Výškopis a polohopis byl konstruován v měřítku 1:250.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Není předmětem řešení.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Únosnost plání komunikací bude ověřena v rámci realizace stavby.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není předmětem řešení.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

- nadmořská výška: 320 m.n.m
- průměrná roční teploty: 9°C
- převládající směr větru: jihozápadní

i) stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Není předmětem řešení.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Číslování je členěno dle obsahu dokumentace:

- A. - Průvodní zpráva
- B.1, B.2 atd. - Souhrnné řešení stavby
- C.1.1, C.1.2-1 atd. - Stavební část (C.1-x - Objekty pozemních komunikací apod.)
- E.1, E.2 atd. - Zásady organizace výstavby
- D. Technologická část (není předmětem PD)

- F. Doklady
- G. Rozpočet

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba se skládá z jedné části: Rozšíření chodníku ul. Dělnická - Nádražní v Kopřivnici

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je členěna na objekty: 100 Objekty pozemních komunikací

Stavební objekty: SO 01 – Předláždění stávajícího chodníkového tělesa
SO 02 – Stezka pro cyklisty

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,
Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,
Postup realizace jednotlivých stavebních objektů si zorganizuje zhotovitel stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na staveniště je možný po stávající místní komunikaci ul. Dělnická.

Během realizace stavby dojde k určitému omezení provozu na této komunikaci pohybem stavební techniky. Vjezdy na staveniště pro vozidla stavby musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.
Nejsou.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Všechny stavební objekty převezme do vlastnictví a správy:

Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 01 – Předláždění stávajícího chodníkového tělesa - bude sloužit pro pěší provoz

SO 02 – Stezka pro cyklisty - bude sloužit pro cyklistický provoz

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předaná do užívání objednateli zhotovitelem po dokončení celé stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předpokládá se užívání části stavby před dokončením celé stavby dle vyhotovení jednotlivých etap výstavby. Během prací na další etapě výstavby bude umožněna pěší doprava na již zrealizované etapě výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 01 – Předláždění stávajícího chodníkového tělesa

Provede se odstranění stávajícího povrchu chodníkového tělesa z litého asfaltu včetně jeho podkladních vrstev a obrub ve staničení 31,65m – 94,20m. Předpokládaná skladba stávajícího chodníkového tělesa - litý asfalt tl. 20mm (obsahuje dehet), beton prostý tl. 100mm, podklad z kameniva tl. 100mm.

Chodníkové těleso je navrženo šířky 2000mm a bude provedeno z betonové zámkové dlažby typu kost 200x140x60mm (barva přírodní). Chodníkové těleso bude ohraničeno betonovou obrubou ABO 45-25, která bude kladena do betonového lože s boční betonovou opěrou. Betonový obrubník bude osazen na jedné straně 60mm nad definitivní niveletu chodníkového tělesa.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba zámková (přírodní)	tl. 60mm	(ČSN 73 6131-1)
Pískové lože	tl. 50mm	(ČSN 73 6131-1)
Štěrka fr. 0-63	tl. 150mm	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260mm	

SO 02 – Stezka pro cyklisty

Stezka pro cyklisty je navržena pro obousměrný provoz šířky 2500mm + 400mm hmatný pás. V místě přejezdu bude její šířka 3000mm. Stezka bude provedena z betonové zámkové dlažby typu kost 200x140x60mm (barva červená) bez zkosených hran. Stezka pro cyklisty bude ohraničena betonovou obrubou ABO 45-25, která bude kladena do betonového lože s boční betonovou opěrou. Betonový obrubník bude osazen v niveletě stezky.

V místě rozhraní mezi chodníkem a cyklistickou stezkou bude umístěn hmatný pás s reliéfní dlažby červené barvy šířky 400mm, který bude určovat rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce.

Stezka pro cyklisty je navržena následující konstrukce:

Betonová dlažba zámková (červená)	tl. 60mm	(ČSN 73 6131-1)
Pískové lože	tl. 50mm	(ČSN 73 6131-1)
Štěrka fr. 0-63	tl. 150mm	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260mm	

Na základě požadavku Slumeka s.r.o. bude prostor mezi chodníkem a cyklostezkou u železničního přejezdu u ul. Dělnické vydlážděn betonovou vegetační dlažbou vyplněnou štěrkem.

Betonová vegetační tvárnice vyplněná štěrkem fr. 8-16	tl. 80mm	(ČSN 73 6131-1)
Pískové lože	tl. 50mm	(ČSN 73 6131-1)
Štěrka fr. 0-63	tl. 130mm	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260mm	

Rovněž bude provedena úprava stávajících přechodů/přejezdů přes železniční vlečky (osazení nových zádlážbových panelů).

Provede se odstranění stávajících prefabrikovaných zádlážbových panelů železničních přejezdů.

Železniční přejezdy jsou navrženy systémem velo z vulkanizovaných pryžových vnitřních a vnějších panelů, které leží na pražcích a jsou vzájemně spojeny spínacími táhly. Součástí vnitřního panelu jsou po obou stranách připojeny pryžové stlačitelné díly, které jsou stabilizovány proti uvolnění v předlisované drážce. Systém je ukončen závěrnými zídkami osazenými na betonový základ.

Na základě rozhodnutí investora lze tento systém nahradit jinými systémy a to např. na základě prefabrikovaných panelů apod.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na dvě etapy, s tím že se v I.etapě se vybuduje SO-02 Stezka pro cyklisty a v následné II. etapě se provede předláždění stávajícího chodníku SO-

01. Provedením etapizace výstavby bude zaručen přístup pěší z ul. Nádražní na ul. Dělnickou po celou dobu výstavby, kdy SO-02 bude během výstavby SO-01 sloužit provizorně pro pěší provoz.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Ze zjištěných podkladů (územní plán, ochranná pásma správců podzemního vedení, geodetického zaměření apod.) plyne, že nemají zásadní vliv na řešení stavby a byly zapracovány do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová oblast, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Dotčená ochranná pásma:

ČEZ distribuce a.s.:

a) rozsah dotčení,

Zájmové území zasahuje do ochranného pásma energetického zařízení typu podzemní sítě NN do 1kV (viz. vyjádření zn. 0100750212 ze dne 25.5.2017).

b) podmínky pro zásah,

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem dle §46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění (viz. vyjádření zn. 0100750212 ze dne 25.5.2017).

c) způsob ochrany nebo úprav,

Na základě stanoviska (zn. 0100750212 ze dne 25.5.2017) bylo požádáno o vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Na základě žádosti bylo vydáno vyjádření zn. 1093643992 ze dne 18.7.2017. ČEZ Distribuce a.s. souhlasí s vydáním stavebního povolení za předpokladů dodržení podmínek vyplývajících z tohoto stanoviska.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Žádný.

Telco Pro Services a.s.:

Nenachází se komunikační vedení. Souhlasí se stavebním řízením (viz. vyjádření zn. 0200602946 ze dne 25.5.2017).

SmVak Ostrava a.s.:

Nedojde ke střetu se zařízením v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz. vyjádření zn. 9773/V016865/2017/AUTOMAT ze dne 4.7.2017).

CETIN a.s.:

a) rozsah dotčení,

Zájmové území zasahuje do ochranného pásma sítí elektrických komunikací (SEK).

b) podmínky pro zásah,

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením §102 zákona č.127/2005 Sb., o elektrických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5m po stranách krajního vedení SEK.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V projektu jsou respektovány body vyjádření (1) až (7) a všeobecné podmínky ochrany SEK (viz. vyjádření č.j. 658026/16 ze dne 14.7.2016) a podmínky sdělení zn. 610/16dm ze dne 19.7.2016.

- V místě nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5m na obě strany →dle mapových podkladů by nemělo dojít ke křížení se sdělovacím vedením CETIN a.s., proto se nepředpokládá s pokládkou chrániček

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Žádný.

GasNet, s.r.o.:

a) rozsah dotčení,

Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení VTL plynovodu, který je zavěšený na vlastní konstrukci DN 300.

b) podmínky pro zásah,

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění (viz. stanovisko zn. 5001543597 ze dne 24.7.2017).

c) způsob ochrany nebo úprav,

V rozsahu této stavby souhlasí s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení uvedené v bodech (1) až (16) tohoto vyjádření (viz. stanovisko zn. 5001543597 ze dne 24.7.2017).

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Žádný.

SŽDC, s.o. – správa sdělovací a zabezpečovací techniky :

a) rozsah dotčení,

Dojde k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras.

b) podmínky pro zásah,

Ochranné pásmo ve smyslu zákona č. 266/1994Sb., o drahách - viz. stanovisko zn. 13797/2017-SŽDC-OR OVA-SSZT ze dne 2.8.2017

c) způsob ochrany nebo úprav,

Na základě stanoviska zn. 13797/2017-SŽDC-OR OVA-SSZT ze dne 2.8.2017 je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Žádný.

Viz. F. Doklady

Ostatní body nejsou předmětem řešení.

11. Zásah stavby do území

- vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Při stavebních pracích dojde v řešené lokalitě k odstranění stávajícího povrchu chodníku včetně jeho podkladních vrstev.

b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada,

Nedojde ke kácení dřevin.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou probíhat v pracovním pruhu určeném pro SO-01 a SO-02. Rozsah zemních prací obsahuje dokumentace B.5. Bilance zemních prací.

Úprava terénu bude provedena ohumusováním a osetím travního semene.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Úprava vnějších ploch veřejného prostranství spočívá v konečné úpravě terénu. Povrch nezastavěných a nepevněných pozemků dotčených stavebními pracemi musí být při dokončení stavby uveden do původního stavu (např. zatravněním) a investor musí zajistit, aby se na ně nerozšířily nepůvodní invazní druhy rostlin (např. křídlátka japonská).

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

g) zásah do jiných pozemků,

Není předmětem řešení, netýká se.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

b) telekomunikace,

c) vodní hospodářství,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

„SO-01 Předláždění stávajícího chodníkového tělesa“ bude napojeno na stávající chodníkové tělesa.

U „SO-02 Stezka pro cyklisty“ dojde k napojení na stávající stezku pro cyklisty a chodce na ul. Dělnické.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není předmětem řešení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není předmětem řešení, při užívání stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana přírody a krajiny,

Stavba, ani její provoz, nebude mít negativní vliv na životní prostředí (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

V průběhu stavby budou chráněny stávající dřeviny před poškozením, tak aby ochrana dřevin byla s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě normy budou dodrženy podmínky ochrany stanoveny v bodě 4 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Výkopová zemina bude ukládána mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5m.

V zájmovém území v žádném případě nelze předpokládat výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. V dané lokalitě se nevyskytují ani jiné výrazné druhy, a to vzhledem k níže zmiňovanému využití. Je možno konstatovat, že z hlediska fauny a flory je daná lokalita chudá a bezvýznamná. Předpokládat lze výskyt drobných myšovitých hlodavců a běžných druhů bezobratlých.

Při zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (uvedených v příloze č.III vyhlášky MŽP č. 395/1992Sb. v platném znění) na pozemcích dotčených touto stavbou musí jim být zajištěna ochrana podle §50 zákona. Pokud tuto ochranu nebude možno zajistit, musí investor vyžádat před prováděním jakýkoliv škodlivých zásahů v jejich biotopu výjimku ze zákazů dle §56 zákona u příslušného orgánu ochrany přírody. K jejímu vydání je příslušný Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Výkopy prováděné v rámci stavby musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby apod.), spadlí do výkopu, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich nemohli živočichové spadnout.

Výstavbou objektu nedojde a ani se nepředpokládá vyhubení žádných živočišných nebo rostlinných druhů.

b) hluk,

Během výstavby se předpokládá dočasná zvýšená hladina hluku.

c) emise z dopravy,

Není předmětem řešení.

d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje,

Nedojde k znečištění vod proti nynějšímu stavu (zák. č. 254/2001 Sb. o vodách).

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

1) zákon č. 309/2006 (ze dne 23.května 2006), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. V případech, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. bude postupováno podle daného zákona. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

2) 591/2006 Sb. Nařízení vlády ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

3) vyhláška 571/2006Sb. ze dne 14. prosince 2006, kterou se mění vyhláška č. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi

Při stavebních pracích je také nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutné dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006. a 148/2006 Sb..

Požadavky ČÚBP budou při výstavbě sledovány bezpečnostním technikem dodavatele.

Zároveň je třeba dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN.

Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

f) nakládání s odpady.

Při návrhu a realizaci stavby bude nutno dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb. Odpad vznikající při realizaci stavby bude předán na základě smluvního vztahu s investorem ke zneškodnění organizaci nebo organizacím, které jsou k tomuto vybaveny a oprávněny. O vzniku a původu odpadů je investorem a uživatelem vedena evidence v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, vyhl. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Stavba (SO-01; SO-02) dlážděné plochy chodníkového tělesa stezky pro cyklisty vykazuje mechanickou odolnost danou druhem použitých materiálů (betonové dlažby, kameniva apod.).

b) požární bezpečnost,

Není předmětem řešení.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Při návrhu stavby byly dodrženy podmínky pro ochranu zdraví a životního prostředí (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech).

d) ochrana proti hluku,

e) bezpečnost při užívání,

f) úspora energie a ochrana tepla.

Není předmětem řešení.

15. Další požadavky

- popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užité vlastnosti stavby,

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6131-1, ČSN 75 6101, ČSN 73 6126, ČSN 73 6005, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991 Eurokód 1, ČSN EN 1992 Eurokód 2, ČSN EN 1996 Eurokód 6, ČSN EN 1997 Eurokód 7, TP 170, TP 179, TP 192 atd. a vyhl. č.398/2009 a souvisejících předpisů.

Životnost bude ovlivněna kvalitou použitých materiálů, vlivy počasí a kvalitou provedené práce.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

SO-01 Předlážďení stávajícího chodníkového tělesa a SO-02 Stezka pro cyklisty a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníkové těleso je navrženo převážně o šířce 2000mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie - obrubník výšky 60mm) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0.5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze).

V místě železničních přejezdů bude chodníkové těleso vybaveno varovným pásem z reliéfní dlažby červené barvy. Varovný pás šířky 400mm bude umístěn před přejezdem tak, aby ohraničoval místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. U přejezdů zabezpečených pouze výstražným křížem to je hranice nebezpečného pásma přejezdu (tj. 2500mm od osy koleje).

V místě rozhraní mezi chodníkem a cyklistickou stezkou bude umístěn hmatný pás s reliéfní dlažby červené barvy šířky 400mm, který bude určovat rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, která bude na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky 60mm nad pochozí plochou.

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová dlažba tl.60mm.

Pro varovné pásy musí být použity hmatné dlažby (reliefní materiál, barva červená) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí,

Nejsou předmětem řešení.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Navržené řešení je v souladu s požadavky dotčených orgánů a jejich písemnými stanovisky. K navrhovanému řešení se vyjádřily následující dotčené orgány:

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí - koordinované vyjádření č.j.: 37588/2016/BoZu, ze dne 17.8.2016. Požadavky vyplývající z tohoto vyjádření:

Požadavky z koordinovaného stanoviska byly zapracovány následovně:

1) Odbor Životního prostředí

Vodoprávní úřad – nepodléhá vydání závazného stanoviska dle § 109 odst. 9 vodního zákona

Orgán odpadového hospodářství – nemá z hlediska §79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů námitek.

Orgán ochrany ovzduší – nedotýká se zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně vzduší

Orgán ochrany přírody a krajiny – nedotýká se zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně

přírody a krajiny.

Před zahájením prací bude kontaktován správce zeleně města Kopřivnice Ing. J.Habr tel. 556 879 791 a to konkrétně po vytyčení stavby, před zahájením výkopových prací a po ukončení prací a uvedení terénu do původního stavu (urovnání, zatravnění viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – trávníky a jejich zakládání), kdy převezme stavební pozemek.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – nedotýká se zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Orgán ochrany lesů – nedotýká se zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích.

2) Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče

Úsek územního plánování – není ve věci předmětné stavby dotčeným orgánem, neboť v dané věci vydává územní rozhodnutí

Úsek dopravy a silničního hospodářství – nemá námitek za předpokladu dodržení zákona č. 13/1997 Sb, vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhlášky č. 297/2015 Sb. → splněno

Úsek památkové péče – nedotýká se zájmů chráněných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče č.j.: 34995/2017/PšeJa, ze dne 12.7.2017.

- souhlasí v souladu s ustanovením §15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení

Policie ČR (vyjádření č.j. KRPT-178869/ČJ-2016-070406 ze dne 4.8.2016)

- k projektové dokumentaci nemá námitek z hlediska svých sledovaných zájmů

- rovněž souhlasí ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. s umístěním dopravního značení v dané lokalitě

Slumeko, s.r.o. (vyjádření zn. 94/2016/ŠM ze dne 11.8.2016)

Správa místních komunikací – požaduje doplnit projekt o náhradní trasu pro chodce při výstavbě → zapracováno v PZ bod. 8, technické zprávě C.1.1. bod e) a výkresu E.3.

Požadavek na zpevněnou plochu mezi chodníkem a cyklostezkou u železničního přejezdu u ul. Dělnické → zapracováno v PZ bod. 8, technické zprávě C.1.1. bod e) a situačních výkresech

Správa veřejného osvětlení – souhlasí s předloženou dokumentací při splnění podmínek viz. vyjádření

Správa kanalizací – nedojde k dotčení

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. (stanovisko zn.093160005 (FM09/D05/16 ze dne 14.1.2016)

- proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení nemá námitek. Dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu.

Drážní úřad (sdělení zn. DUCR-35912/15/KI ze dne 4.9.2015)

Na základě zpracovaného návrhu křížení (rozšíření stávajícího chodníku o obousměrnou cyklostezku a návrhu rozsahu a způsobu zabezpečení nového křížení, zpracovaného podle ČDN 73 6380 – „Železniční přejezdy a přechody“, požádá stavebník (po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky) Drážní úřad Olomouc o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy – vlečky s pozemní komunikací v úrovni kolejí podle § 6 odst.2 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

→ **(rozhodnutí č.j. DUCR-18562/17/KI ze dne 30.3.2017)**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve věci nového křížení v rámci stavby: „Rozšíření chodníku na ul. Dělnická - Nádražní v Kopřivnici“ křížení železniční dráhy - 2x kolejí vlečky TATRA TRUCKS a.s. Kopřivnice (kolej č. KV1 a KV2) s rozšířením stávajícího chodníkového tělesa o stezku pro cyklisty.

Umístění přejezdu: pozemek p.č. 1085/16, 1085/17, 1085/2, 1085/18, 1085/19, 1854, 1705/305, 1705/328, 1705/329 (ost. pl.) v k.ú. Kopřivnice v obci Kopřivnice, okres Nový Jičín podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení: rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (2x dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).

2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, v platném znění

ČD Telematika (vyjádření zn. 20621/15 ze dne 5.10.2015)

- *nedojde ke stylu s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §10 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.*

VA Progres (vyjádření zn. 1290716/VA ze dne 11.7.2016)

Souhlasí se stavbou za těchto podmínek:

1. *Stavba bude ve stavebním řízení projednána s vlastníkem železniční dráhy / vlečky, společností TATRA Trucks, a.s, Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice → splněno*
2. *Stavba bude po vydání kolaudačního souhlasu majetkem stavebníka a tento bude v následném období provádět veškeré činnosti spojené s údržbou, opravami a zajištěním bezpečnosti v rozsahu stanoveném platnými legislativními předpisy.*
3. *Minimálně 7 kalendářních dnů před termínem zahájení a ukončení stavby bude tato skutečnost provozovateli dráhy oznámena*
4. *V případě zásahu do konstrukce železniční dráhy / vlečky bude provozovatel dráhy na tuto skutečnost v dostatečném předstihu upozorněn a tento zásah bude s provozovatelem dráhy prokazatelně projednán.*

VA Progres (vyjádření zn. 1240717/VA ze dne 25.7.2017)

Nemá připomínky.

SŽDC, s.o. (vyjádření zn. 10801/2015-SŽDC-OŘ OVA/SSZT ze dne 4.9.2015)

Dojde k dotčení kabelových tras ve správě SŽDC, s.o. – budou dodrženy všeobecné podmínky tohoto vyjádření.

SŽDC, s.o. (stanovisko zn. 11089/2015-SŽDC-OŘ OVA/OTRI-Br ze dne 4.9.2015)

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy traťového úseku Kopřivnice nákl.nádr.-Kopřivnice v km 16,765-16,850. Souhlasí s umístěním stavby za předpokladu splnění podmínek:

1. *nutno respektovat vyjádření SŽDC, s.o. – Oblastní ředitelství Ostrava SSZT č.j. 10801/2015 ze dne 4.9.2015. → splněno*
2. *nutno zažádat o samostatné vyjádření ČD Telematika a.s. → splněno*
3. *požadujeme předložit další stupeň PD → bude splněno v dalším stupni PD*

SŽDC, s.o. (stanovisko zn. 14738/2017-SŽDC-OŘ OVA-ÚTN ze dne 7.8.2017)

Se stavbou souhlasí za předpokladu:

- 1) *bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, správy zabezpečovací techniky ze dne 2.8.2017 – SŽDC-OŘ OVA-SSZT*
- 2) *Budou dodrženy podmínky v vyjádření SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, správy tratí ze dne 2.8.2017*
- 3) *Bude zažádáno o samostatné vyjádření ČD-Telematika a.s. → viz. vyjádření ČD Telematika zn. 20621/15 ze dne 5.10.2015*

SŽDC, s.o. (stanovisko zn. 13797/2017-SŽDC-OŘ OVA-SSZT ze dne 2.8.2017)

Dojde k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras ve správě SŽDC, s.o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994Sb., o drahách. → na základě tohoto vyjádření je nutné požádat o jejich vytyčení

SŽDC, s.o. (správa tratí 2.8.2017)

- s PD souhlasí a požaduje dodržet podmínky při realizaci viz. vyjádření → zapracováno v PD

SŽDC, s.o. (stanovisko zn. 13797/2017-SEE/497 ze dne 1.8.2017)

Se stavbou souhlasí bez připomínek.

Uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Viz. F. Doklady

Datum: červenec 2017

Vypracoval: Ing. Michal Šigut