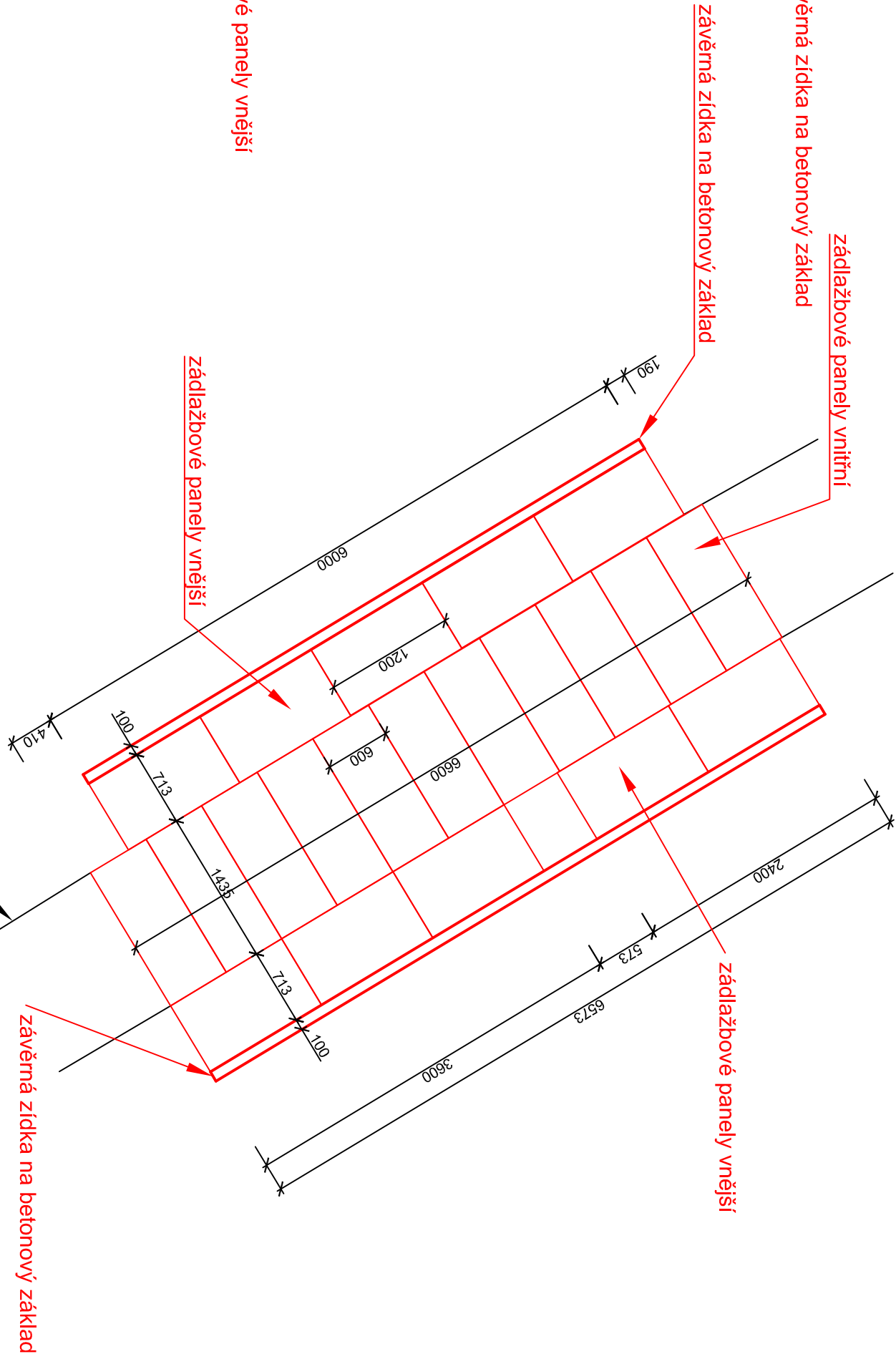
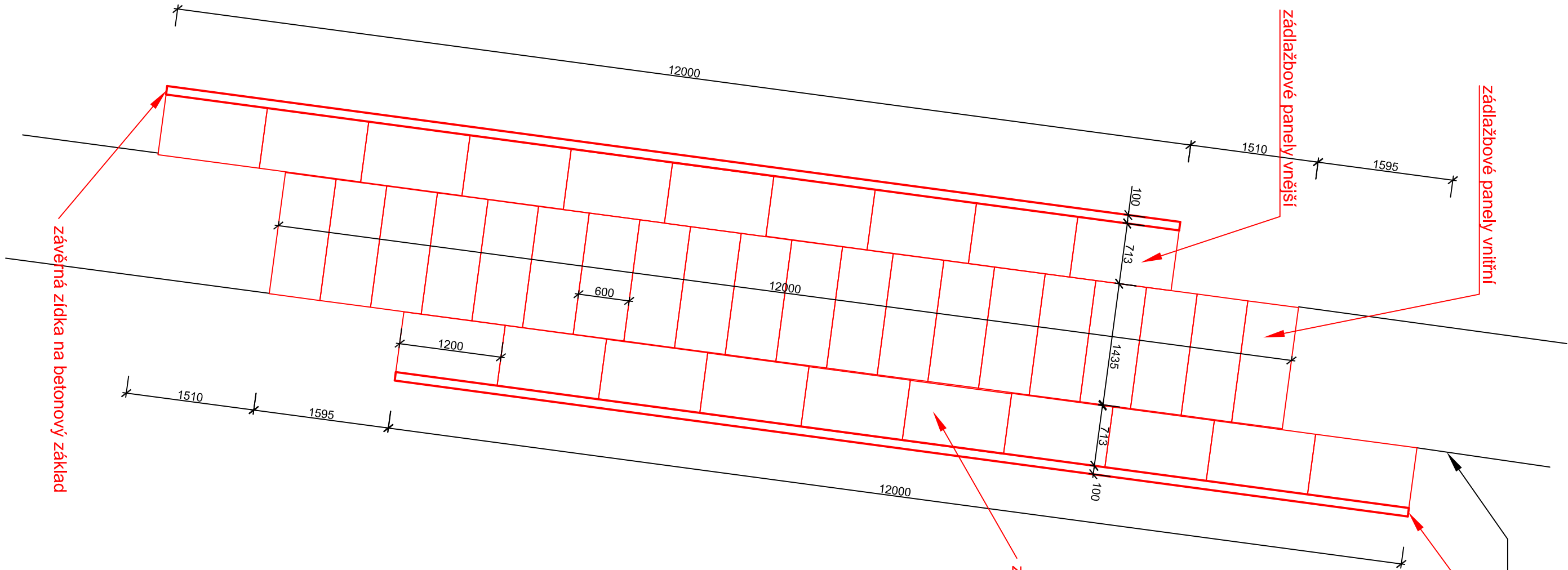




- 1) vnitřní panel modul 600 mm (nebo 1.200 mm), pro rozchod 1.435 mm
- 2) kolejová opěrka
- 3) výměnný díl
- 4) rybnové spojení k vnitřnímu panelu
- 5) vnější panely o modulu 1.200 mm, v rozměru 713 mm (při použití závěrné betonové zídky)
- 6) závěrná zídka

Poznámka:
- železniční přejezdy jsou navrženy systémem ve lo z vulkanizovaných pryžových vnitřních a vnějších panelů, které leží na prázdcích a jsou vzájemně spojeny spínacími těhly. Součástí vnitřního panelu jsou po obou stranách připojeny pryžové stlačitelné díly, které jsou stabilizovány proti uvolnění v předtiskované dráze.
- na základě rozhodnutí investora lze tento systém nahradit jinými systémy a to např. na základě prefabrikovaných panelů apod.

NAVRHL	KRESIL	VED. PROJ.		
ING.ŠIGUT	ING.ŠIGUT			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ÚŘAD: MěÚ Kopřivnice			
INVESTOR: Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice				
AKCE: Rozšíření chodníku				
ul. Dělnická - Nádražní v Kopřivnici				
ČÁST: C. STAVEBNÍ ČÁST				
OBSAH: SCHEMA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ				
SO-01 PŘEDLÁŽENÍ STAJAČÍHO CHODNÍKOVÉHO TĚLESA				
SO-02 STEZKA PRO CYKLISTY				
FORMÁT	2A4			
DATUM	07/2017			
ARCH. ČÍSLO	27/2015			
STUPEŇ PD	DSP			
MĚŘÍTKO:	ČÍS. VYKRESU:			
1 : 50	C.1.2-4			