

E.1) Technická zpráva

(dle vyhl. č. 146/2008 Sb. příloha č.8)

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Stavba bude probíhat v intravilánu města Kopřivnice v severní části města mezi vlakovou zastávkou Kopřivnice zastávka a ulicí Dělnickou na parcelách p.č. 1085/16, 1085/17, 1085/2, 1085/18, 1085/19, 1854, 1705/305, 1705/328, 1705/329 v k.ú. Kopřivnice (dojde k dotčení části pozemků - viz. výkres B.4. Katastrální situační výkres). Stavební pozemek je dobře dopravně přístupná po místní komunikaci ul. Dělnická.

Začátek opravovaného chodníkového tělesa (SO-01) a navržené stezky pro cyklisty (SO-02) je situován u vlakové zastávky „Kopřivnice zastávka“, konec úseku je u přejezdu železniční vlečky u ulice Dělnické. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO-01 Předláždění stávajícího chodníkového tělesa a SO-02 Stezka pro cyklisty. Směrové řešení celého úseku odpovídá stávajícímu. Výškové řešení v zásadě kopíruje stávající stav.

V současné době se v řešeném území nachází stávající chodníkové těleso částečně ze zámkové dlažby a částečně z litého asfaltu. Stávající chodníkové těleso křižují dvě železniční vlečky vedoucí do průmyslného areálu Tatry Trucks a.s.. Terén pozemku má rovinný charakter.

Pozemek v řešené části má rovinný charakter.

Jako plocha pro zařízení staveniště je vhodná plocha p.č. 1085/2 nebo další, které určí investor stavby.

Zde je možné osadit staveništní buňku a zřídit dočasné meziskládky a mezideponie.

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje technické infrastruktury. Voda bude odebírána z mobilní nádoby o objemu 1m³ dočasně umístěné na pozemku investora, do které bude voda průběžně přivážena. Elektrická energie bude odebírána z mobilní dieselové elektrocentrály. Staveniště není třeba odvodňovat.

Vjezd a výjezd na staveniště bude směřován z ul. Dělnické.

Realizací stavby dojde k určitému omezení provozu na této silnici pohybem stavební techniky. Pro stavbu si zhotovitel zajistí a nechá schválit přechodné dopravní značení.

Vjezdy na staveniště pro vozidla stavby musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště,

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby.

Obvod staveniště je uveden v přiloženém výkresu E.3)Koordinální situace stavby, harmonogram výstavby.

Dotčené parcely:

k.ú. Kopřivnice (669393)
p.č. 1085/16 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
p.č. 1085/17 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1085/2 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
p.č. 1085/18 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1085/19 - ostatní plocha, Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
p.č. 1854 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1705/305 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1705/328 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
p.č. 1705/329 - ostatní plocha, TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice

c) zásady návrhu zařízení staveniště,

Jako plocha pro zařízení staveniště je vhodná plocha p.č. 1085/2 nebo další, které určí investor stavby. Zde je možné osadit staveništní buňku a zřídit dočasné meziskládky a mezideponie.

Vlastní zařízení staveniště je předmětem zajištění zhotovitelské firmy. V rámci zařízení staveniště se předpokládá umístění 1ks buňky pro pracovníky dodavatelské firmy. Pracovníci dodavatelské firmy budou využívat přenosné soc. zařízení TOI. Tato zařízení budou dočasně umístěna na staveništi a po skončení stavby budou odstraněna. Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

V místě se nyní nenacházejí žádná zařízení využitelná pro stavbu.

Zařízení staveniště, skládky materiálů, deponie, mezideponie budou umístěny mimo vedení tras inženýrských sítí a kořenové zóny stromů. Místo pro zařízení staveniště upřesní investor stavby.

Staveništní doprava bude využívat stávající komunikace města. Příjezd na stavbu bude po těchto komunikacích.

d) návrh postupu a provádění výstavby,

Investor si provede výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby před zahájením zemních prací si zajistí vytýčení podzemních vedení, které se nacházejí v místě staveniště.

Na základě vytyčovacího schéma si zajistí zhotovitel vytýčení stavby.

Před zahájením výstavby (zemních prací) si zajistí zhotovitel stavby osazení značek dočasného dopravního značení, které bude odsouhlaseno na Policii ČR, DI Nový Jičín a na úseku dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kopřivnice.

Postup výstavby:

- zhotovitel stavby zajistí vytýčení všech podzemních vedení, případně nadzemních vedení v místě staveniště
- během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín a na úseku dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kopřivnice
- zhotovitel stavby by měl výstavbu zkoordinovat dle jednotlivých stavebních objektů a rozdělit stavbu na etapy. Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na dvě etapy, s tím že se v I.etapě se vybuduje SO-02 Stezka pro cyklisty a v následné II. etapě se provede předláždění stávajícího chodníku SO-01. Provedením etapizace výstavby bude zaručen přístup pěší z ul. Nádražní na ul. Dělnickou po celou dobu výstavby, kdy SO-02 bude během výstavby SO-01 sloužit provizorně pro pěší provoz.
- nejdříve bude provedeno – sejmutí ornice; odstranění stávajících povrchů chodníkových těles včetně jejich podkladních vrstev
- spodní stavba
- realizace ohrub
- realizace podsypných a podkladních vrstev
- realizace přechodů a přejezdů přes železniční vlečky → požadavek na omezení vlakové dopravy na železničních vlečkách bude předem ohlášen majiteli Tatry Trucks a.s. a správci VA Progres.
- realizace - obrusné vrstvy konstrukce chodníkového tělesa a cyklostezky; napojení na navazující chodníkové tělesa a cyklostezku
- ohumusování nepevněných ploch a osetí travním semenem

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Předpokládá se užívání části stavby před dokončením celé stavby dle vyhotovení jednotlivých etap výstavby. Během prací na další etapě výstavby bude umožněn pěší provoz na již zrealizované etapě výstavby.

f) možné napojení na zdroj (voda, el. energie, plyn, telekomunikace),

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

Předpokládá se, že pitná voda pro pracovníky bude dovážena na stavbu jako balená. K vlastní výstavbě se elektrické energie a vody jako takové nebude využívat. Na stavbě se bude využívat ruční nářadí s vlastním zdrojem. Ostatních přípojek se stavba netýká.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby,

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy.

Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a § 79 odst. 5 písmena c a vyhlášky č. 132/1998 sb. odpady vzniklé při stavbě i dále při jejím užívání, se budou třídit na recyklovatelné a nerecyklovatelné (katalog odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb). Recyklovatelné budou předávány k dalšímu využití do nejbližší provozovny Sběrných surovin, nerecyklovatelné budou ukládány do nádob k tomu zvlášť určených a likvidovány specializovanou firmou jako např. OZO, REMONDIS, a.s. apod.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů (§4 odst. 1 písm. x) zákona o odpadech) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Dále musí zhotovitel dodržovat ustanovení zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- platné obecní předpisy o nakládání s odpady

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné	O (N)

	nebezpečnými látkami	
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016)

TAB. 2 Přehled očekávaných druhů odpadů, jejich zařazení a výměry

Materiál	Kód odpadu	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
živičná vozovka	170301*, 170302	recyklace
vrstva PMH	170301*, 170302	skládka
šterk a kamenivo	170503*, 170504	recyklace
směsný stavební a demoliční odpad	170903*, 170904	skládka
směsný komunální odpad	200301	skládka

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště jsou v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici následující skládky:

Všechny odpady označené „O“ je možné uložit na skládce ASOMPO Životice u Nového Jičína.

Odpad označený „N“ bude odvážen do podniku OZO Ostrava - Kunčice, Frýdecká 444.

Konečný výběr skládky je v režii zhotovitele stavby.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),

Přístup na staveniště je možný po stávající místní komunikaci ul. Dělnická.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čistěny a myty čistícími a mycími vozidly.

Dočasné dopravní značení musí zhotovitel předložit k odsouhlasení na Policii ČR, DI Nový Jičín a na úseku dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kopřivnice.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů.

Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během prováděcích prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

Omezení dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Požadavek na omezení vlakové dopravy na železničních vlečkách bude předem ohlášen majiteli Tatry Trucks a.s. a správci VA Progres.

Před a za zájmovým úsekem výstavby budou umístěny orientační tabule, kde bude uveden zhotovitel stavby, odpovědný stavbyvedoucí, jeho mobilní telefon, včetně termínu realizace výstavby.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MD.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení NN a VO, sdělovacích kabelů, VTL plynovodů. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Ze zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem,

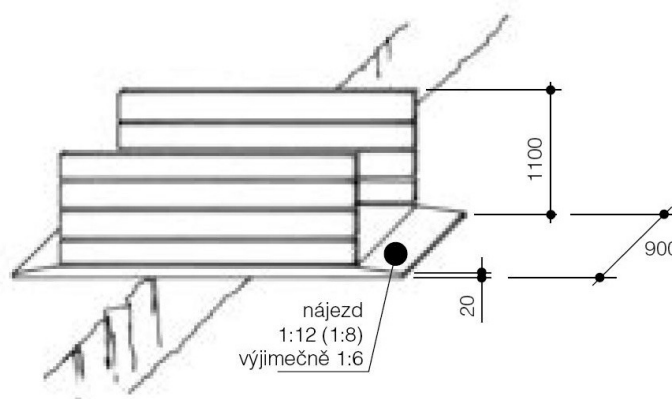
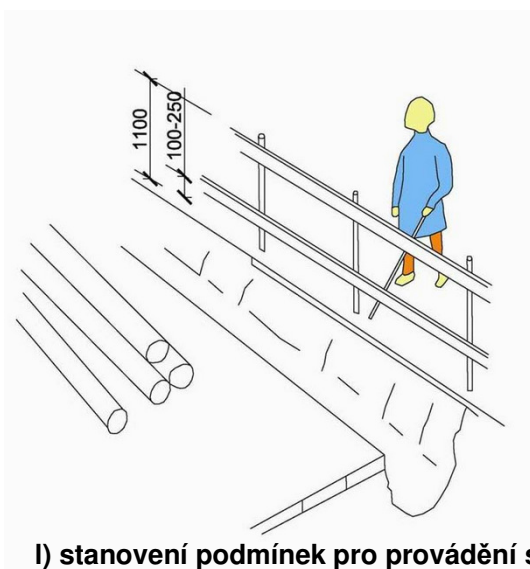
Zabezpečení pracovních míst musí být provedeno dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (platné od 1.1.2004 / II. vydání).

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Staveniště bude ohrazeno ze stran stávajících navazujících komunikací pomocí přenosného oplocení. Veškeré výkopy budou zhotovitelem ohrazeny přenosným oplocením. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační zařízení a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Po dobu výstavby dojde ke kontaktu osob s omezenou schopností pohybu a orientace se stavenišťem. Celý úsek výstavby lze obejít po stávajících chodníkových tělesech.



l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb.. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy.

Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací.

Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

Datum: červenec 2017

Vypracoval: Ing. Michal Šigut

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány.

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro stavební povolení a podle zák. č.183/2006 Sb - § 133.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:

- předání staveniště
- spodní stavba komunikace
- obrusné vrstvy konstrukce komunikace
- železniční přejezdy
- před dokončením

K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží zejména:

- a. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně,
- b. popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení,
- c. geometrický plán zaměření stavby,
- d. stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,

výsledky předepsaných zkoušek

Datum: červenec 2017
Vypracoval: Ing. Michal Šigut