

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.,
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace*

Název zakázky:	Výstavba komunikace na ul. Horečkova v Kopřivnici
Objednatel:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163/12 742 21, Kopřivnice
Stupeň dokumentace:	DSP
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	12/2021
Počet stránek:	13
Archivní číslo:	mk-2017-26-01

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: Výstavba komunikace na ul. Horečkova v Kopřivnici

Místo stavby: katastrální území Kopřivnice
místní část Dražné

Investor: Město Kopřivnice
Štefánikova 1163/12
742 21, Kopřivnice

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Knápek,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
(ČKAIT č.1102989)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh místní komunikace k rodinným domům – ul. Horečkova. Nově je navržena jednopruhová obousměrná komunikace kategorie MO1 3,5/3,5/30. Délka komunikace je 208m. Komunikace je napojená na místní komunikaci – ul. Janáčkova ve stávající křižovatce. Na komunikaci jsou navrženy 3 výhybny a sjezdy k jednotlivým RD.

Navrhovaná stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

katastrální území Kopřivnice

Parc. č.	kultura	celková výměra (m ²)	zábor pozemku stavbou (m ²)	vlastník pozemku
2548/2	ostatní komunikace	1965	46	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
2548/7	ostatní komunikace	2664	7	LB Cemix, s.r.o., Tovární 36, 37312 Borovany
2564	ostatní komunikace	852	852	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice
2574/37	orná půda	343	206	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby je plánováno v roce 2022. Stavba bude prováděna jako jeden celek. Dokončení stavby se předpokládá do konce roku 2022.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. 432/2010/SÚP&41426/2010/Vá ze dne 11.3.2011.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemek se nachází na jižní straně města Kopřivnice. V okolí se nachází rodinné domy. V současnosti je místo stavby využíváno jako šterková nepevněná komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Při realizaci inženýrských sítí bude dodržena ČSN 736005 Křížení a souběh podzemních sítí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hluchnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky objednatele na předmět plnění zakázky
- Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území
- Informace správců sítí v lokalitě výstavby
- Státní norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací + změna Z1
- Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, předpis vydaný Ministerstvem dopravy ČR v září 2010

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Podél ulice Janáčkova je plánovaná stavba „Chodník na ulici Janáčkova v Kopřivnici“. Projekt ulice Horečkova je navržen tak, aby navazoval na projekt chodníku.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna jako jeden celek.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající místní komunikace – ul. Janáčkova.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě bude proveden úsek v km 0,070 až 0,170. Úsek bude možný objet komunikací kolem řadových domů. Ve druhé etapě budou vybudovány úseky v km 0,000 až 0,070 a 0,170 až 0,208. Tyto úseky budou vybudovány v co nejkratším čase při úplném vyloučení provozu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Dokončená komunikace bude ve vlastnictví investora.

b) Způsob užívání objektů stavby

Jedná se o výstavbu komunikace, která bude sloužit k příjezdu k RD.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Komunikace

Nově je navržena jednopruhová obousměrná komunikace kategorie MO1 3,5/3,5/30. Délka komunikace je 208m. Příčný sklon je 2,5%. Podélný sklon kopíruje stávající terén – stoupá ve sklonu 6,0% – 15,0%. Od okolního terénu bude komunikace ohraničena betonovou obrubou 15/25 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,10m. V místech sjezdů bude obruba snížena na 0,02m.

Komunikace (ulice Horečkova, Kopřivnice) bude napojená na místní komunikaci (ul. Janáčkova) křižovatkovými oblouky o poloměrech $R=5,0$ m. Vzhledem k šířce komunikace v místě napojení 4,8 m jsou navrhované oblouky dostačující i pro nákladní vozidla délky 9,8 m – viz vlečné křivky. V dané lokalitě se předpokládá jako největší vozidlo, zajišťující svoz odpadu třínápravový MAN TGS 28360, u kterého jeho dodavatel uvádí délku vozidla 9,8 m. Tento vůz zajišťuje už i v současnosti odvoz odpadu, kdy stávající poloměry se pohybují mezi 4,8 – 5,0 metry. V daném křížení jsou dostatečné rozhledové parametry pro navrhovanou stavební úpravu komunikace Horečkova a jejího křížení s ul. Janáckovou.

Na ul. Janáčkova (vedlejší propojovací komunikace mezi Kopřivnicí – Štramberkem a Lichnovem) je nevýznamný provoz – cca 400 vozidel /24 hodin.

Svoz odpadu do lokality jezdí 2x týdně a používá již zmíněné vozidlo Man TGS 28360. Stanovený směr dopravní obsluhy je ve směru od Kopřivnice, vjezd do ulice Horečkova, kde objíždí bytovou zástavbu ve stávající uzavřené smyčce a vyjíždět z lokality bude zpět na ul. Janáčkova a to ve směru na Štramberk. Tento způsob obsluhy umožňuje akceptovat otáčecí poloměry $R=5$ m a stavebně nezasáhnout do ochranného pásma zařízení CETINU v místě křížení místních komunikací a propustku pod výjezdem z ulice Horečkova.

Na začátku komunikace budou osazeny značky

IZ 8a (Zóna s dopravním omezením) se značkami B 20a - 30 (Nejvyšší dovolená rychlost) + B 29b (Zákaz stání) + A 5b (Nebezpečné stoupání) (15%)

Propustek

V km 0,001 50 sjezd kříží stávající propustek příkopu silnice. Propustek je v nevyhovujícím stavu, proto je navržena jeho výměna. Nově je navržen propustek z polyetylenových trub DN400 s hladkou vnitřní a spirálovitě rýhovanou vnější stěnou délky 12,0m. Konce trub budou z obou stran seříznuty ve sklonu 1:2. Podélný sklon propustku je 1,0%. Trouba bude uložena do podkladního štěrkopísku 0/16 tl. 0,2m a bude obsypána hutněnou štěrkodrtí 0/32 po vrstvách max. 0,15m. Okolí čel bude osazeno lomovým kamenem tl. 0,1m do betonu třídy C20/25 tl. 0,10m. Na obou koncích propustku bude osazena žlabovka šířky 0,6m do štěrkopísku 0/16 tl. 0,1m, tak aby navazovaly na stávající příkop (úžlabí). Délka zpevnění na obou koncích je 1,0m. Navazující příkop bude na obou stranách pročištěn.

Výhybna 1

V km 0,000 – 0,018 je na pravé straně navržena výhybna 1 šířky 4,8m. Výhybna je součástí napojení na ul. Janáčkova. Délka výhybny je 12,1m. Výjezdový klín výhybny má délku 6,5m.

Sjezd 1

V km 0,007 28 je na pravé straně navrženo snížení obruby. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25.

Sjezd 2

V km 0,031 05 je na pravé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen sjezd ze zámkové dlažby šířky 3,5m. Délka sjezdu je 1,6m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25. Sjezd bude na komunikaci napojen pomocí oblouků o poloměrech $R=1,0$ m.

Sjezd 3

V km 0,053 je na pravé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen sjezd ze zámkové dlažby šířky 3,4m. Délka sjezdu je 1,6m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25 a palisádou délky 0,8m kruhového průřezu šířky 0,12m (97x120x800).

Komunikace k řadovým domům 1

V km 0,064 60 je na pravé straně navrženo napojení komunikace vedoucí k řadovým domům 1. V místě napojení bude rozebrána stávající obruba a část stávající komunikace v šířce 3,0m. Ta bude v rámci úpravy stávajícího povrchu předlážděna tak aby plynule navazovala na nově navrženou komunikaci. Napojení je navrženo pomocí oblouků o poloměrech $R=6,0m$.

Sjezd 3a

V km 0,077 44 je na levé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen sjezd ze zámkové dlažby šířky 5,0m. Délka sjezdu je 0,9m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25.

Výhybna 2

V km 0,064 – 0,092 je na pravé straně navržena výhybna 2 šířky 4,9m. Výhybna je součástí napojení komunikace vedoucí k řadovým domům. Délka výhybny je 27,0m. Výjezdový klín výhybny má délku 4,3m.

Výhybna 3 + Sjezd 4 + Sjezd 5

V km 0,104 – 0,130 je na pravé straně navržena výhybna 2 šířky 4,9m. Délka výhybny je 12,1m. Nájezdový klín má délku 9,4m a výjezdový klín 5,0m. Na výhybnu budou navazovat stávající sjezdy 4 a 5. V místě sjezdů bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25

Sjezd 6

V km 0,128 50 je na levé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen ze zámkové dlažby šířky 6,7m. Délka sjezdu je 0,5m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25.

Sjezd 7

V km 0,171 53 je na levé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen ze zámkové dlažby šířky 4,2m. Délka sjezdu je 0,7m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25.

Komunikace k řadovým domům 2

V km 0,173 10 je na pravé straně navrženo napojení komunikace vedoucí k řadovým domům 2. V místě napojení bude rozebrána stávající obruba a část stávající komunikace v šířce 3,0m. Ta bude v rámci úpravy stávajícího povrchu předlážděna tak aby plynule navazovala na nově navrženou komunikaci. Napojení je navrženo pomocí oblouků o poloměrech $R=6,0m$.

Křížení se stávajícím vodovodním přivaděčem O DN 400

V km 0,176 35 dojde ke křížení s vodovodním přivaděčem „ÚV Nová Ves-Čeladná-Červený kámen-Kopřivnice“ O DN 400 (pod místní komunikací v chráničce O DN 600) v majetku SmVaK Ostrava a.s..

V místě kolize přivaděče pitné vody a nově navržené komunikace je požadováno navrhnout technické opatření, které vyloučí vliv dopravního zatížení komunikace na stávající potrubí přivaděče pitné vody DN 400 O. Je požadováno navrhnout technické řešení kolize a zajištění přivaděče proti poškození (vzhledem ke změně zatížení a následného poježdění) tak, aby nedošlo k ohrožení životnosti přivaděče. Navrhované řešení je požadováno podložit statickým výpočtem provedeným autorizovaným statikem.

Co se týče dopravního zatížení dané komunikace, tak to zůstane stávající. Jedná se o koncovou část komunikace, kde pouze dojde k úpravě stávajícího povrchu – dopravní zatížení nebude navýšeno.

Tím, že stávající štěrková komunikace bude zpevněna zámkovou dlažbou, nedojde ke změně zatížení vlastní tíhou skladby komunikace na chráničku vodovodu. Zpevněná skladba komunikace navíc bude lépe roznášet zatížení od stávající dopravy, dojde tedy ke zlepšení stávajícího stavu. Žádné technické řešení tedy není nutné. Vše bylo konzultováno s autorizovaným statikem.

Sjezd 8

V km 0,197 40 je na levé straně navržena úprava stávajícího sjezdu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Nově je navržen ze zámkové dlažby šířky 7,9m. Délka sjezdu je 0,7m. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen zapuštěnou obrubou 10/25.

Sjezd 9

V km 0,200 0 je na pravé straně navrženo napojení na stávající zpevněnou plochu u domu. V místě sjezdu bude osazena nájezdová obruba 15/15 do betonu C20/25 s převýšením 0,02m. Na tuto obrubu na obou stranách naváže přechodová obruba 15/15-25. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen palisádou délky 0,8m kruhového průřezu šířky 0,12m (97x120x800).

Úprava poklopů a šoupat

Stávající poklopy šachet a šoupat budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace.

Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V km 0,003 00 se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček v délce 8,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC (CTD)

V km 0,007 90 se nachází stávající kabely Správy železnic, státní organizace. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček v délce 7,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Správy železnic, státní organizace ke kontrole. Před manipulací s kabely a před jejich záhozem bude provedeno kontrolní měření kabelů.

Štěrkodrt'

Úzké plochy za obrubou, kde by se špatně udržovala zeleň budou vysypány v tl. 0,15m štěrkodrtí 16/32. Před zásypem štěrkodrtí bude na plochy osazena geotextilie min. 300g/m².

Zeleň

Zelené plochy za obrubou budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

Návrhy skladeb:

Konstrukce komunikace je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Komunikace (D2-D-1-VI-PIII):

Zámková dlažba 20/10	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,04 m	
$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,25 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,37 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškové zaměření. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V místě stavby je vedena následující technická infrastruktura, jejíž ochranná pásma musí být podle vyjádření jejich vlastníků či provozovatelů respektována. Jde o následující inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Sdělovací vedení ve správě Správa železnic, státní organizace
- Podzemní vedení VO ve správě Slumeko s.r.o.
- Podzemní a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vodovod ve správě SMVAK a.s.
- Splašková a dešťová kanalizace ve správě SMVAK a.s.
- Plynovod ve správě GridServices s.r.o.

Zájmové území stavby se nachází mimo památkovou zónu či vyhlášené chráněné území. Charakter stavby nemá vliv na ochranná pásma. Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice Kopřivnice – Štramberk. Železnice nebude stavbou dotčena, od krajní koleje bude stavba komunikace vzdálena 30,0m.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba nevyžaduje bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vybudování komunikace si vyžádá kácení 5ks stromů.

Na 3 ks stromů bylo vydáno v rámci koordinovaného stanoviska povolení ke kácení a to na:

2 ks slivoň švestka – obvody kmenů 82 cm, 101 cm

1 ks ořešák královský – obvod kmenu 140cm

Na zbylé 2 stromy není třeba povolení ke kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat v max. hloubce 0,37m od stávajícího povrchu. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Pozemek 2574/37 v k.ú. Kopřivnice je veden jako orná půda. Stavbou komunikace bude trvale zabrána plocha 206m². Plocha byla vyňata ze ZPF. V současnosti se v místě záboru komunikací nachází štěrková komunikace.

Pozemek 2574/64 v k.ú. Kopřivnice je veden jako orná půda. Stavbou komunikace bude trvale zabrána celá plocha pozemku 16 m². Plocha byla vyňata ze ZPF. V současnosti se na pozemku nachází štěrková komunikace.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa*

Realizací stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

g) *Zásah do jiných pozemků*

Realizací stavby nedojde k dotčení jiných pozemků.

h) *Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury*

Stavba nevyvolává žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) *Nároky stavby na všechny druhy energií*

Bez nároků.

b) *Nároky stavby na telekomunikace*

Bez nároků.

c) *Nároky stavby na vodní hospodářství*

Komunikace bude odvodněna pomocí 8m liniových žlabů umístěných napříč vozovkou.

Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 0,5 a 1,0 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonu C25/30. Ze všech stran bude žlab obetonován v mocnosti 0,2m. Součástí žlabů jsou vpustě, které jsou pak potrubím KG (PVC) SN8 o průměru DN 150 mm zaústěny do dešťové kanalizace.

Vzhledem k tomu, že na krajích komunikace se nachází stávající sítě (vodovod a kabel NN), jsou vpustě žlabů umístěny ve střední části žlabů. Žlaby musí být osazeny kolmo na komunikaci, aby byl zajištěn vnitřní spád žlabu ke vpusti. Z tohoto důvodu nelze žlaby osadit pod úhlem 45°.

d) *Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Napojení zůstane stávající v místě křižovatky s ul. Janáčkova.

Parkovací stání nejsou řešeny.

e) *Nároky stavby na možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Žlaby jsou potrubím KG (PVC) SN8 o průměru DN 150 mm zaústěny do dešťové kanalizace.

f) *Nároky stavby na druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v

příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	300 m ³

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Odpady z užívání stavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
20 03 03	Uliční smetky	O	2

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace) 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
3 - biologická úprava N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nenaruší hygienické parametry v zájmovém území ani nebude mít oproti současnému stavu negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizací ani provozem stavby nevznikne negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.

b) Hluk

Při výstavbě budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy budou působit pouze po dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné. V souvislosti se zvýšeným hlukem bude respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba po realizaci nebude vykazovat žádné zdroje hluku mimo běžného hluku z dopravy osobních automobilů.

c) Emise z dopravy

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot budou použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Vlastní užívání stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nebudou znečišťovány vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby odpovídá dodavatel stavebních prací. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.), zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění.

Používání stavby bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Nakládání s odpady

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena z běžně užívaných materiálů určených pro výstavbu zpevněných ploch.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o komunikaci určenou k obsluze přilehlých RD.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostními vlivy)

V místě stavby se nepředpokládávají žádné vnější škodlivé účinky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré vyjádření dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části. Následně je uvedeno plnění podmínek a požadavků, které si stanovily dotčené orgány státní správy a dotčení správci sítí.